



GMINA SABNIE

ul. Główna 73, 08-331 Sabnie, tel. (25) 787 41 90, fax (25) 787 42 49
e-mail: fundusze@sabnie.pl, strona internetowa: www.sabnie.pl

GMINA SABNIE
ul. Główna 73, 08-331 Sabnie
tel. 25/ 787 41 93; fax 25/ 787 42 49
NIP 8231560068
woj. mazowieckie

Sabnie, 28.07.2016 r.

RIŚ.271.2.6.2016

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na przedmiot zamówienia – „*Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego*” z dnia 21.07.2016, opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 149545 - 2016, tablicy informacyjnej w siedzibie Zamawiającego i na stronie internetowej

W związku z art. 38 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2015 poz. 2164) Gmina Sabnie przedstawia wyjaśnienia do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 1 Dot.: pkt 5) PODWOZIE Z KABINĄ Zał. nr 6 do SIWZ Zamawiający wymaga by pojazd posiadał na wszystkich kołach ogumienie pojedyncze. Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi. W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym. Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo - szosowym?

Zamawiający nie widzi możliwości dopuszczenia dostawy pojazdu z kołami podwójnymi na osi tylnej. Specyfika terenu Gminy Sabnie i przeznaczenie pojazdu nie pozwala na zakup pojazdu z takimi kołami. Będzie on pracował na terenie wiejskim: na polach, w lasach, terenach zalewowych i z doświadczeń zamawiającego (posiadającego pojazdy na kołach bliźniaczych) wynika, że właściwości jezdne pojazdu na takich kołach są inne od pojazdu na kołach pojedynczych – nie ma możliwości sprawniej jazdy po terenach trudnych (takich jak tereny zalewowe, podmokłe pola, lasy).

Pytanie nr 2 Dot.: pkt 6) PODWOZIE Z KABINĄ Zał. nr 6 do SIWZ Zamawiający wymaga by najmniejszy prześwit wynosił minimum 385mm. W wymaganiach Zamawiającego jest dosyć duża niespójność, ponieważ niektóre zapisy SIWZ określają wymagania dla pojazdu uterenowionego, kategorii 2, natomiast zapisy wymienione w punkcie 6) wskazują raczej na pojazd terenowy kategorii 3. Tak postawione wymagania jednoznacznie wskazują, że Zamawiający nie doprecyzował wymagań z uwagi na walory użytkowe pojazdu, a jedynie w celu ograniczenia udziału w postępowaniu wszystkich producentów pojazdów pożarniczych za wyjątkiem jednej firmy. W związku z tym, zapis ten stanowi jawne naruszenie Art. 29 Ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r.

Prawo Zamówień Publicznych mówiący, iż „Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję”, a niewątpliwie z takim zapisem mamy do czynienia w tym przypadku. Czy w związku z powyższym, mając na uwadze, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu średniego, w kategorii drugiej — uterenowionej, Zamawiający dopuści, samochód, którego prześwit pod osiami wynosi 300mm, a kąt natarcia i zejścia 23° zgodnie z wymaganiami normy dla samochodów tej klasy?

Zamawiający wyraża zgodę — stosowne zmiany zostały dokonane w ogłoszeniu o zamówieniu i Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 3 Dot.: pkt 5) ZABUDOWA POŻARNICZA Zał. nr 6 do SIWZ Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w dwie nasady 75 z zaworem kulowym, nie precyzując jednocześnie jakiego rodzaju nasad wymaga: tłocznych czy do tankowania? Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z dwoma nasadami tłocznymi 75 z zaworami wrzecionowymi oraz jedną nasadą hydrantową 75 z zaworem kulowym, co jest zgodne z obowiązującymi normami dla pojazdów tej klasy?

Zamawiający wyraża zgodę — doprecyzowanie zostało dokonane w ogłoszeniu o zamówieniu i Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 4 Dot.: pkt 7) ZABUDOWA POŻARNICZA Zał. nr 6 do SIWZ Zamawiający wymaga by przedział autopompy był izolowany podwójną blachą z warstwą ocieplającą min. 30mm (podłoga). Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że opisane rozwiązanie w żaden sposób nie zabezpiecza autopompy przed niską temperaturą, a o bezzasadności tak postawionego wymagania świadczy fakt, że Zamawiający wymaga izolacji jedynie podłogi przedziału autopompy. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z przedziałem autopompy wyposażonym w system ogrzewania niezależny od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem, bez izolacji w postaci podwójnej blachy z warstwą ocieplającą na podłodze?

Zamawiający nie widzi możliwości dostawy pojazdu bez warstwy izolującej przedziału autopompy podwójną blachą z warstwą ocieplającą min. 30 mm (podłoga). Stoimy na stanowisku, że warstwa izolująca zabezpiecza przed niską temperaturą, a dodatkowe ogrzewanie pełni funkcję wspomagającą. Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu z przedziałem autopompy wyposażonym w system ogrzewania niezależny od pracy silnika, jednak przedział autopompy powinien być odizolowany podwójną blachą z warstwą ocieplającą min. 30 mm (podłoga). Pojazd będzie garażowany w garażu nieogrzewanym.

WÓJT
mgr inż. Ireneusz Piotr Wyszyński