



G M I N A S A B N I E

ul. Główna 73, 08-331 Sabnie, tel. (25) 787 41 90, fax (25) 787 42 49
e-mail: zamowienia@sabnie.pl, strona internetowa: www.sabnie.pl

Sabnie, dnia 22 lipca 2016 r.

RIŚ.271.2.6.2016

W nawiązaniu do ogłoszenia o zamówieniu publicznym prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na przedmiot zamówienia „**Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego**” numer ogłoszenia: 149545 - 2016; data zamieszczenia: 21.07.2016, opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych, na tablicy informacyjnej w siedzibie Zamawiającego i na stronie internetowej Zamawiającego informuję, że zgodnie z Art. 38, ust. 4. Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2015 poz. 2164) wprowadza się następujące zmiany do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Punkt 3.2. otrzymuje następujące brzmienie:

Samochód ratowniczo-gaśniczy powinien posiadać świadectwo dopuszczenia na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. Nr 85 poz. 553) na samochód specjalny oraz powinien spełniać następujące wymagania:

PODWOZIE Z KABINĄ:

- 1) Silnik wysokoprężny o mocy (KM): min. 245; Norma spalania: min. Euro5;
- 2) Skrzynia biegów: manualna; **minimum 6 biegów do przodu;**
- 3) Dopuszczalna masa całkowita: do 16 000 kg;
- 4) Zawieszenie osi przedniej i tylnej: resory i amortyzatory;
- 5) Napęd stały 4x4; opony pojedyncze terenowo-szosowe, prześwit min 385 mm, reduktor, blokada mostów
- 6) Rok produkcji: minimum 2015, fabrycznie nowy. Zamawiający dopuszcza pojazd fabrycznie nowy, zarejestrowany, nieużywany.
- 7) Układ przeciwblokujący z ABS;
- 8) Kabina zintegrowana, jednomodułowa, czterodrzwiowa;
- 9) Kabina 6-miejscowa w układzie miejsc: 1+1+4;
- 10) Kabina wykonana z materiałów odpornych na korozję;

11) Przedział osobowy wyposażony w fotele z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa zintegrowane z systemem przewożenia 4 aparatów oddechowych i różnych typów butli; fotel kierowcy pneumatyczny;

12) Niezależne ogrzewanie postojowe silnika oraz kabiny kierowcy;

13) Schowek pod siedzeniem w tylnej części kabiny;

14) Kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000;

15) Maksymalna wysokość całkowita pojazdu: 3350 mm;

16) Zewnętrzne gniazdo do ładowania akumulatorów oraz pompowania powietrza.

17) Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych w tym za pomocą radiotelefonu.

18) W kabinie kierowcy zamontowany:

– radiotelefon samochodowy przewoźny (dostarcza zamawiający!),

– radio z odtwarzaczem,

– 2 latarki z ładowarkami samochodowymi (dostarcza zamawiający!),

– 2 ładowarki samochodowe radiotelefonów przenośnych nasobnych (dostarcza zamawiający!),

– Dodatkowa półka dł.150 cm na obuwie i hełmy, wieszak na ubrania za fotelem kierowcy i dowódcy,

– klimatyzację automatyczną,

–Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewnia możliwość wyjazdu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika samochodu,

19) Pojazd wyposażony w zaczep do holowania z przodu pojazdu.

20) Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z tyłu pojazdu do holowania przyczep o masie do 3,5tony.

21) Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.

22) Kamerą cofania.

ZABUDOWA POŻARNICZA:

1) **Konstrukcja nośna zabudowy i poszycie ze stali nierdzewnej lub aluminium;**

2) Dach w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym wyposażony w skrzynkę narzędziową i relingi.

3) Drabinka do wejścia na dach, składana, zamontowana na tylnej ścianie zabudowy. Szczegół drabinki antypoślizgowe.

– zamontowanie uchwytów na drabinę nasadkową, lance gaśnicze i inny sprzęt (dostarcza zamawiający!)

4) Oświetlenie:

– belka świetlna zamontowana na dachu kabiny; podświetlany biały panel z napisem STRAŻ, zabezpieczona przed uszkodzeniem metalową siatką;

– lampy sygnalizacyjne niebieskie, dwie z tyłu pojazdu, dwie z przodu; dwie z prawej strony zabudowy, dwie z lewej strony zabudowy:

– Z tyłu pojazdu fala świetlna – kolor pomarańczowy

– maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie z najaśnicami, obracany, 2 x 1000W, halogen z czujnikiem wysunięcia, podłączony do agregatu prądotwórczego o mocy min. 2,0 kW ze stabilizacją napięcia lub maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie z najaśnicami, obracany, wykonany w technologii LED o mocy równoważnej mocy halogenu o mocy 2 x 1000W, z czujnikiem wysunięcia, zasilany bezpośrednio z instalacji elektrycznej podwozia. Sterowanie masztu z panelu sterowniczego i pilota.

- szperacz pogorzeliskowy oraz 4 lampy halogen;
- boczne światło LED doświetlające pole pracy włączane z kabiny i przedziału autopompy;
- obrysówki,
- podświetlanie schodów;
- oświetlenie skrytek LED,
- oświetlenie powierzchni dachu,
- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy;

5) Zbiornik wody:

- o pojemności min. 2500 l; wykonany z materiałów odpornych na korozję,
- wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiający jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy;
- posiada: właz rewizyjny, gradzie zabezpieczające/falochrony/, układ do napełniania geodezyjnego i hydrantowego, układ do napełniania, układ przelewowy, dwie nasady 75 z zaworem kulowym, automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przez przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną;

6) Zbiornik środka pianotwórczego:

- o pojemności min. 10% zbiornika na wodę;
- wykonany z materiałów odpornych na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów;
- napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.

7) Autopompa:

- zlokalizowana z tyłu pojazdu;
- dwuzakresowa o wydajności min. 2000 l/min. przy ciśnieniu min. 8 bar i wydajności min. 250 l/min. przy ciśnieniu min. 40 bar;
- ogrzewanie przedziału pompy skutecznie zabezpieczające układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. do -25°C;
- przedział autopompy izolowany podwójną blachą z warstwą ocieplającą min. 30 mm (podłoga);

8) Działko o wydajności min. 800-3200 l/min. zamontowana na dachu zabudowy.

9) W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr
- manometr niskiego ciśnienia,
- manometr wysokiego ciśnienia
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku

- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu
- wyłącznik silnika pojazdu
- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika
- miernik prędkości obrotowej wału pompy
- licznik motogodzin pracy autopompy
- kontrolka włączenia autopompy
- włącznik/wyłącznik oświetlenia zewnętrznego (pola pracy)
- wyposażenie w system sterowania umożliwiający regulację ciśnienia pracy, automatyczne lub ręczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy;
- zamontowany głośnik z mikrofonem radiotelefonu.

10) Linia szybkiego natarcia umieszczona na zwijadle o długości węża min. 60 m z prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.

11) Skrytki na sprzęt i wyposażenie:

- zamykane żaluzjami odpornych na korozję wodno i pyłoszczelnymi;
- żaluzje wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków;
- w kabinie sygnalizacja otwarcia skrytek i podestów,
- oświetlenie LED skrytek włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytek,
- konstrukcja zapewniająca odprowadzanie wody z ich wnętrza;
- wentylowane skrytki;
- półki sprzętowe z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek – w zależności od potrzeb użytkownika;
- dwie półki na sprzęt z wysuwanymi tacami,
- uchwyty i klamki tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach;
- zamontowany sprzęt w skrytkach (sprzęt dostarcza zamawiający!)

12) Agregat prądotwórczy min. 2,0 kW 230V ze stabilizacją napięcia (dostarcza zamawiający);

13) Układ zraszaczy składający się z minimum 6 zraszaczy podwozia.

14) Z przodu pojazdu gotowa płyta do montażu wciągarki elektrycznej o sile uciągu min. 8 ton, wciągarkę dostarcza zamawiający, montaż po stronie wykonawcy.

POZOSTAŁE:

- 1) Dodatkowe wyposażenie: 1 klin; klucz do kół; gaśnica; apteczka; trójkąt ostrzegawczy; koło zapasowe luzem z zestawem narzędzi z podnośnikiem;
- 2) Oznakowanie pojazdu: wykonanie napisów na drzwiach kierowcy: „OSP SABNIE + logo” oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami (numer wskazuje zamawiający);
- 3) Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu;
- 4) Kolory samochodu:
 - elementy podwozia: czarne lub ciemno szare,

- błotniki przednie, tylne i zderzaki: białe,
- kabina, zabudowa: czerwony RAL 3000,
- żaluzje skrytek: naturalny kolor aluminium.

5) Minimum 24-miesięczny okres gwarancji.

2. Punkt 8.1. otrzymuje następujące brzemienie:

„Wykonawca zobowiązany jest najpóźniej do upływu terminu składania ofert, tj. do dnia **03-08-2016r. do godz. 09:40** wnieść **wadium w wysokości: 2.000 zł** (słownie: dwa tysiące złotych).”

3. Punkt 10.8 otrzymuje następujące brzmienie:

„Na kopertach powinny znaleźć się następujące zapisy:

1) koperta zewnętrzna:

„Oferta na przetarg Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego”
Nazwa i adres Zamawiającego,
“UWAGA: nie otwierać przed 03-08-2016 do godz. 10.10”.

2) koperta wewnętrzna:

„Oferta na przetarg Dostawa fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego”
Nazwa i adres Zamawiającego,
Nazwa i adres Oferenta”

4. Punkt 11.1 otrzymuje następujące brzmienie:

Miejsce i termin składania ofert.

Oferty sporządzone ściśle wg wymagań określonych w niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia prosimy składać do dnia **03-08-2016 r. do godz. 10.00** w sekretariacie Urzędu Gminy Sabnie (pok. nr 1). Dotrzymanie w/w terminu dotyczy również ofert składanych drogą pocztową. Wszystkie oferty otrzymane przez Zamawiającego po terminie podanym powyżej zostaną zwrócone oferentom nie otwarte.

5. Punkt 11.2 otrzymuje następujące brzmienie:

Miejsce i terminy otwarcia ofert.

Zamawiający otworzy koperty z ofertami w dniu **03-08-2016r. o godz. 10.10** w Sali Konferencyjnej Urzędu Gminy Sabnie.

6. Załącznik Nr 6 „Opis parametrów techniczno-użytkowych” otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego pisma.

Wójt Gminy Sabnie

/-/ Ireneusz Piotr Wyszyński

Załącznik Nr 6 do SIWZ

Opis parametrów techniczno-użytkowych

PODWOZIE Z KABINĄ:

- 1) Silnik wysokoprężny o mocy (KM): min. 245; Norma spalania: min. Euro5;
- 2) Skrzynia biegów: manualna; **minimum 6 biegów do przodu;**
- 3) Dopuszczalna masa całkowita: do 16 000 kg;
- 4) Zawieszenie osi przedniej i tylnej: resory i amortyzatory;
- 5) Napęd stały 4x4; opony pojedyncze terenowo-szosowe, prześwit min 385 mm, reduktor, blokada mostów
- 6) Rok produkcji: minimum 2015, fabrycznie nowy. Zamawiający dopuszcza pojazd fabrycznie nowy, zarejestrowany, nieużywany.
- 7) Układ przeciwblokujący z ABS;
- 8) Kabina zintegrowana, jednomodułowa, czterodrzwiowa;
- 9) Kabina 6-miejscowa w układzie miejsc: 1+1+4;
- 10) Kabina wykonana z materiałów odpornych na korozję;
- 11) Przedział osobowy wyposażony w fotele z trzypunktowymi pasami bezpieczeństwa zintegrowane z systemem przewożenia 4 aparatów oddechowych i różnych typów butli; fotel kierowcy pneumatyczny;
- 12) Niezależne ogrzewanie postojowe silnika oraz kabiny kierowcy;
- 13) Schowek pod siedzeniem w tylnej części kabiny;
- 14) Kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000;
- 15) Maksymalna wysokość całkowita pojazdu: 3350 mm;
- 16) Zewnętrzne gniazdo do ładowania akumulatorów oraz pompowania powietrza.
- 17) Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne umożliwiające podawanie komunikatów słownych w tym za pomocą radiotelefonu.
- 18) W kabinie kierowcy zamontowany:
 - radiotelefon samochodowy przewoźny (dostarcza zamawiający!),
 - radio z odtwarzaczem,
 - 2 latarki z ładowarkami samochodowymi (dostarcza zamawiający!),
 - 2 ładowarki samochodowe radiotelefonów przenośnych nasobnych (dostarcza zamawiający!),
 - Dodatkowa półka dł.150 cm na obuwie i hełmy, wieszak na ubrania za fotelem kierowcy i dowódcy,
 - klimatyzację automatyczną,
 - Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewnia możliwość wyjazdu w ciągu 60 s od chwili uruchomienia silnika samochodu,
- 19) Pojazd wyposażony w zaczep do holowania z przodu pojazdu.
- 20) Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z tyłu pojazdu do holowania przyczep o masie do 3,5tony.

21) Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.

22) Kameralną cofania.

ZABUDOWA POŻARNICZA:

1) Konstrukcja nośna zabudowy i poszycie ze stali nierdzewnej lub aluminium;

2) Dach w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym wyposażony w skrzynkę narzędziową i relingi.

3) Drabinka do wejścia na dach, składana, zamontowana na tylnej ścianie zabudowy. Szczegół drabinki antypoślizgowej.

– zamontowanie uchwytów na drabinę nasadkową, lance gaśnicze i inny sprzęt (dostarcza zamawiający!)

4) Oświetlenie:

– belka świetlna zamontowana na dachu kabiny; podświetlany biały panel z napisem STRAŻ, zabezpieczona przed uszkodzeniem metalową siatką;

– lampy sygnalizacyjne niebieskie, dwie z tyłu pojazdu, dwie z przodu; dwie z prawej strony zabudowy, dwie z lewej strony zabudowy;

– Z tyłu pojazdu fala świetlna – kolor pomarańczowy

– maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie z najaśniami, obracany, 2 x 1000W, halogen z czujnikiem wysunięcia, podłączony do agregatu prądotwórczego o mocy min. 2,0 kW ze stabilizacją napięcia lub maszt oświetleniowy wysuwany pneumatycznie z najaśniami, obracany, wykonany w technologii LED o mocy równoważnej mocy halogenu o mocy 2 x 1000W, z czujnikiem wysunięcia, zasilany bezpośrednio z instalacji elektrycznej podwozia. Sterowanie masztu z panelu sterowniczego i pilota.

– szperacz pogorzeliskowy oraz 4 lampy halogen;

– boczne światło LED doświetlające pole pracy włączane z kabiny i przedziału autopompy;

– obrysówki,

– podświetlanie schodów;

– oświetlenie skrytek LED,

– oświetlenie powierzchni dachu,

– indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy;

5) Zbiornik wody:

– o pojemności min. 2500 l; wykonany z materiałów odpornych na korozję,

– wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiający jego bezpieczną eksploatację z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy;

– posiada: włącznik rewizyjny, grodzie zabezpieczające/falochrony/, układ do napełniania geodezyjnego i hydrantowego, układ do napełniania, układ przelewowy, dwie nasady 75 z zaworem kulowym, automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną;

6) Zbiornik środka pianotwórczego:

– o pojemności min. 10% zbiornika na wodę;

– wykonany z materiałów odpornych na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów;

– napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.

7) Autopompa:

- zlokalizowana z tyłu pojazdu;
- dwuzakresowa o wydajności min. 2000 l/min. przy ciśnieniu min. 8 bar i wydajności min. 250 l/min. przy ciśnieniu min. 40 bar;
- ogrzewanie przedziału pompy skutecznie zabezpieczające układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temp. do -25°C;
- przedział autopompy izolowany podwójną blachą z warstwą ocieplającą min. 30 mm (podłoga);

8) Działko o wydajności min. 800-3200 l/min. zamontowana na dachu zabudowy.

9) W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr
- manometr niskiego ciśnienia,
- manometr wysokiego ciśnienia
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu
- wyłącznik silnika pojazdu
- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika
- miernik prędkości obrotowej wału pompy
- licznik motogodzin pracy autopompy
- kontrolka włączenia autopompy
- włącznik/wyłącznik oświetlenia zewnętrznego (pola pracy)
- wyposażenie w system sterowania umożliwiający regulację ciśnienia pracy, automatyczne lub ręczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy;
- zamontowany głośnik z mikrofonem radiotelefonu.

10) Linia szybkiego natarcia umieszczona na zwijadle o długości węża min. 60 m z prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny.

11) Skrytki na sprzęt i wyposażenie:

- zamykane żaluzjami odpornych na korozję wodno i pyłoszczelnymi;
- żaluzje wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków;
- w kabinie sygnalizacja otwarcia skrytek i podestów,
- oświetlenie LED skrytek włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytek,
- konstrukcja zapewniająca odprowadzanie wody z ich wnętrza;
- wentylowane skrytki;
- półki sprzętowe z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek – w zależności od potrzeb użytkownika;
- dwie półki na sprzęt z wysuwanymi tacami,
- uchwyty i klamki tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach;

– zamontowany sprzęt w skrytkach (sprzęt dostarcza zamawiający!)

12) Agregat prądotwórczy min. 2,0 kW 230V ze stabilizacją napięcia (dostarcza zamawiający);

13) Układ zraszaczy składający się z minimum 6 zraszaczy podwozia.

14) Z przodu pojazdu gotowa płyta do montażu wyciągarki elektrycznej o sile uciągu min. 8 ton, wyciągarkę dostarcza zamawiający, montaż po stronie wykonawcy.

POZOSTAŁE:

1) Dodatkowe wyposażenie: 1 klin; klucz do kół; gaśnica; apteczka; trójkąt ostrzegawczy; koło zapasowe luzem z zestawem narzędzi z podnośnikiem;

2) Oznakowanie pojazdu: wykonanie napisów na drzwiach kierowcy: „OSP SABNIE + logo” oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami (numer wskazuje zamawiający);

3) Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu;

4) Kolory samochodu:

– elementy podwozia: czarne lub ciemno szare,

– błotniki przednie, tylne i zderzaki: białe,

– kabina, zabudowa: czerwony RAL 3000,

– żaluzje skrytek: naturalny kolor aluminium.

5) Minimum 24-miesięczny okres gwarancji.

Przedmiot zamówienia musi być dostarczony z pełną dokumentacją umożliwiającą jego zarejestrowanie i użytkowanie, a mianowicie należy przedłożyć:

- a) instrukcję obsługi i konserwacji pojazdu i sprzętu (wyposażenia) w języku polskim – po 2 szt.,
- b) książkę gwarancyjną dla pojazdu (wyposażenia) w języku polskim, z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy – 1 szt.,
- c) świadectwo dopuszczenia zgodne z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002), wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010 r. (Dz. U. Nr 85 poz. 553) (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.). - szt. 1 (ksero kopia poświadczona za zgodność z oryginałem) dla przedmiotu niniejszej umowy,
- d) dokumentację niezbędną do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny,
- e) wykaz dostarczonego sprzętu (wyposażenia), stanowiącego wyposażenie pojazdu,
- f) wyciąg ze świadectwa homologacji dla pojazdu,
- g) gwarancję na sprzęt.

Wykonawca na własny koszt dokona prezentacji i przeszkolenia w zakresie obsługi dostarczonego przedmiotu zamówienia.