

1. Dane ogólne.

1.1 Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Niniejsze opracowanie dotyczy wykonanie przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr geod. 134, która służy głównie jako dojazdowej do gruntów rolnych. Inwestycja realizowana będzie w całości w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Niewiadoma, gmina Sabnie. Długość opisywanego odcinka wynosić będzie ok. 995 mb.

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000;
- Umowę z Inwestorem;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Wytyczne projektowania ulic;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późn. zmianami;
- Własne pomiary uzupełniające sporządzone w terenie.

1.3 Zakres rzeczowy.

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- ścinę istniejącego pobocza z odwiezieniem darniny;
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej asfaltowej nawierzchni drogi;
- wykonanie mijanki z betonu asfaltowego;
- wykonanie drogi bitumicznej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych;
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego terenu.

Obecnie droga na odcinku ok 326 mb posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,1 m, a w dalszej części nawierzchnię wykonaną z kruszyw. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i

wynosi ok. 5-7,5m. Nawierzchnia asfaltowa drogi znajduje się w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania oraz wykruszenia. Po obu stronach drogi znajdują się pobocza gruntowe oraz lokalnie rowy odwadniające.

STEREOPANOGRAM
W SOKOŁOWIE PODLASKIM
ul. Wolności 23
08-300 Sokółów Podlaski

Projektowana jezdnia służy głównie jako dojazd do zlokalizowanych po obu stronach pól uprawnych oraz istniejących budynków mieszkalnych jednorodzinnych i gospodarczych.

Dostęp do działek sąsiednich odbywa się obecnie bezpośrednio z drogi poprzez istniejące zjazdy indywidualne.

2.2 Zagospodarowanie zielenią.

Na omawianym terenie, w ciągu drogi gminnej, występuje zieleń wysoka, jednakże opisywana inwestycja nie będzie wiązać się z koniecznością wycinki drzew.

2.3 Uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci wodociągu i linii telefonicznej.

Omawiane sieci są zaznaczone na mapie do celów projektowych. W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nie naniesione na mapę, należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli sieci

3. Opis stanu projektowanego.

3.1 Plan sytuacyjny.

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- Kategoria drogi: - gminna;
- Kategoria ruchu: - KR1
- Prędkość projektowa: - 30 km/h;
- Szerokość jezdni: - 3,0 m;
- Szerokość poboczy: - 0,5 m;
- Długość mijanki - 25 m;
- Szerokość mijanki - 2,5 m;
- Przekrój normalny: - daszkowy
- Pochylenie poprzeczne jezdni : - ok. 2%;

Początek opracowania projektowanej drogi został przyjęty na skrzyżowaniu dróg gminnych i oznaczono jako km 0+000, a koniec opracowania przypada w km 0+995 (za zjazdem na działkę nr 160/11).

STANOWISKO
W SOKOŁOWIE PODLASKIM
08-300 Sokółów Podlaski
-7-

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego we władaniu gminy Sabnie.

Opisywaną inwestycję należy rozpocząć od odsłonięcia krawędzi jezdni poprzez usunięcie darniny z pobocza za pomocą równiarki bądź koparki wraz z jej wywiezieniem.

Nawierzchnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym i dlatego w celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego należy ograniczyć do minimum frezowanie korekcyjne istniejących warstw bitumicznych. Prawidłowe spadki i pochylenia należy uzyskać poprzez wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej o śr. gr. 3cm (śr.75kg/m²).

Ze względu na utrudnienia przy mijaniu się dużych maszyn rolniczych, w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu należy wykonać mijankę poszerzającą jezdnię, o nawierzchni z betonu asfaltowego. Została ona zaprojektowana na ulepszonym podłożu CBGM 0/31,5 klasa C1,5-2,0 grubości 20cm oraz podbudowie zasadniczej z mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5mm o grubości 20cm po zagęszczeniu. Skos wjazdowy i wyjazdowy z mijanki będzie wynosić 1:2.

Na dalszym odcinku drogi wykonanym z kruszywa, nawierzchnia zostanie wyprofilowana mechanicznie oraz zagęszczona walcami, a następnie dodatkowo wyrównana i wzmocniona warstwą z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm i średniej grubości warstwy 10cm. Na odcinku tym wykonana zostanie warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 o grubości 4 cm.

Aby wzmocnić i ujednolicić projektowaną nawierzchnię, przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej o grubości warstwy 3 cm po zagęszczeniu i szerokości 3,0m na całym odcinku przebudowywanej drogi.

Niniejsza dokumentacja przewiduje wykonanie uzupełnienia poboczy na szerokość 0,5m, aby dowiązać nową warstwę do istniejącego terenu.

3.2 Konstrukcja nawierzchni.

Uwzględniając uwagi Inwestora, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) nakładka wzmacniająca na istniejącej nawierzchni bitumicznej

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 3 cm;
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 - śr 3 cm
- Istniejąca konstrukcja

ŁĄCZNIE: śr 6 cm

b) mijanka

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 3 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 - 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw łamanych o ciągłym uziarnieniu, frakcji 0/31,5 - 20 cm
- Ulepszone podłoże CBGM 0/31,5 klasa C 1,5-2,0 - 20 cm

ŁĄCZNIE: 47 cm

c) konstrukcja na istniejącej nawierzchni z kruszyw

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 3 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 - 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw łamanych o ciągłym uziarnieniu, frakcji 0/31,5 - śr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja

ŁĄCZNIE: 17 cm

Podłoże gruntowe pod warstwy konstrukcyjne pod poszerzenie i remont głęboki należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$, a roboty ziemne prowadzić zgodnie z wymogami PN-S-2205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne - Wymagania i badania”.

UWAGA: W przypadku wystąpienia gruntu urodzajnego w czasie wykonywania koryta pod nawierzchnię, należy go całkowicie wybrać, a następnie uzupełnić różnicę, warstwą nasypu kontrolowanego, tak, aby zachować właściwy poziom projektowanej niwelety.

3.3 Odwodnienie.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzone będą tak jak dotychczas, powierzchniowo na istniejące pobocza gruntowe.

4. Uwagi końcowe.

Materiały stosowane do budowy dróg muszą spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów technicznych.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym, należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót od Zarządcy drogi.

Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz uwagami Inwestora.

Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym, muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robot oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków użytkowników ulicy pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Jarosław KONASIUK

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. LUB/0183/PWOD/00
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej