



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

„Ar-Kon”

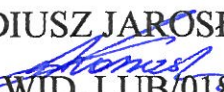
mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk

08 - 110 Siedlce
ul. Świętojańska 7

e-mail: Ar-Kon@o2.pl,
kom. 0 604 273 908,

EGZ Nr 1.

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE O NR GEOD. 256 W MIEJSCOWOŚCI ZEMBRÓW.
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA O NR GEOD. 256 ORAZ CZĘŚCIOWO NA DZIAŁCE O NR EW. 257 (DROGA GMINNA NR 390608W) – OBRĘB ZEMBRÓW GMINA SABNIE, POWIAT SOKOŁÓW PODLASKI.
INWESTOR:	GMINA SABNIE 08-331 SABNIE UL. GŁÓWNA 73
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK  UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, kwiecień 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	- 2
1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
2. Opis Techniczny	- 4 ÷ 8
3. Informacja BIOZ	- 9 ÷ 14
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 15
4. Plan orientacyjny	- 16
5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	- 17
6. Przekroje normalne i szczegół konstrukcyjny	- 18
III. ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE	- 21
7. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.	- 22 ÷ 23
8. Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa;	- 24

CZEŚĆ OPISOWA

Siedlce, kwiecień 2016 r.

projektant: Arkadiusz Konasiuk
08-110 Siedlce,
ul. Świętojańska 7

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oświadczam, że projekt przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr ew. 256 w miejscowości Zembrów, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Arkadiusz Konasiuk KONASIUK

UPRAWNIENIA PODSTAWIŁ: Nr ewid. LUB/0103/PW00/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1 Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr ew. 256 oraz częściowo na działce o nr ew. 257 (droga gminna nr 390608W) w miejscowości Zembrów.

Inwestycja realizowana będzie w całości w pasie drogowym będącym we władaniu Gminy Sabnie, na działkach o nr geod. 256 – obręb Zembrów, gmina Sabnie.

Długość opisywanego odcinka wynosić będzie ok. 195,5 mb.

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowę z Inwestorem;
- Wytyczne do projektowania otrzymane od Inwestora;
- Kopie mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Wytyczne projektowania ulic;
- Polska Norma pt. „Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań”;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późn. zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr75 poz.690 z późn. zmianami);
- własne pomiary uzupełniające sporządzone w terenie.

1.3 Zakres rzeczowy.

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- wyrównanie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego;

- wykonanie poboczy z kruszyw naturalnych.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego terenu.

Obecnie droga na odcinku ok 124 mb posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,5 m, a w dalszej części nawierzchnię wykonaną z kruszyw. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 11,5m. Nawierzchnia asfaltowa drogi znajduje się w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania oraz wykruszenia. Po obu stronach drogi znajdują się pobocza gruntowe oraz lokalnie rowy odwadniające.

Dostęp do działek sąsiednich odbywa się obecnie bezpośrednio z drogi poprzez istniejące zjazdy indywidualne oraz poprzez zjazdy gruntowe.

W sąsiedztwie opisywanej drogi znajdują się budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej i gospodarcze oraz łąki i pola uprawne.



2.2 Zagospodarowanie zielenią.

Na omawianym terenie występuje zieleń wysoka, jednakże, nie będzie ona kolidować z opisywaną inwestycją.

2.3 Uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci wodociągu oraz napowietrznych przewodów energetycznych.

Omawiane sieci są zaznaczone na mapie do celów projektowych. W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nie naniesione na mapę, należy je zabezpieczyć i

zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli sieci.

3. Opis stanu projektowanego.

3.1 Plan sytuacyjny.

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| ▪ Kategoria drogi: | - wewnętrzna; |
| ▪ Kategoria ruchu: | - KR1 |
| ▪ Prędkość projektowa: | - 30 km/h; |
| ▪ Szerokość jezdni: | - 3,0 m; |
| ▪ Długość odcinka: | - 195,5 m; |
| ▪ Szerokość poboczy: | - 0,5m; |
| ▪ Przekrój normalny: | - rampowy |
| ▪ Pochylenie poprzeczne jezdni : | - ok. 2%; |
| ▪ Pochylenie poprzeczne poboczy: | - 8%; |

Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor we własnym zakresie dokona odsłonięcia zarośniętych krawędzi jezdni wraz z wywozem darniny oraz odmuli istniejące rowy. Istniejąca podbudowa z kruszyw zostanie wyrównana i zagęszczona.

Początek opracowania został przyjęty na krawędzi jezdni drogi gminnej nr 390608W i oznaczono jako km 0+000, a koniec opracowania przypada na granicy działki o nr 256 w km ok 0+195,5.

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej będącego we władaniu gminy Sabnie.

Nawierzchnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym i dlatego w celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego należy ograniczyć do minimum frezowanie korekcyjne istniejących warstw bitumicznych. Na prośbę Inwestora istniejący, daszkowy przekrój poprzeczny jezdni należy doprowadzić do jednostronnego pochylenia poprzecznego równego 2%, aby umożliwić spływ wód zgodnie z ukształtowaniem terenu do rowów odmulonych przez Inwestora. Prawidłowe spadki i pochylenia należy uzyskać poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej AC 16W 50/70.

Po zakończeniu wszelkich prac objętych projektem, należy wykonać nakładkę z mieszanki mineralno-asfaltowej -warstwa ścieralna AC11S 50/70 o gr.4 cm po zagęszczeniu i szerokości 3,0m.

Niniejsza dokumentacja przewiduje wykonanie poboczy z kruszyw naturalnych o szerokość 0,5m i grubości warstwy śr.10cm po zagęszczeniu.

Konstrukcję w/w elementów opisano w pkt. 3.2.

3.2 Konstrukcja nawierzchni.

Przy wyborze konstrukcji nawierzchni projektant opierał się na ustaleniach zawartych z Inwestorem. Jako dane wyjściowe przyjęto kategorie ruchu KR1.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) nakładka wzmacniająca

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 4 cm;
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - zmienna
- Istniejąca konstrukcja

3.3 Odwodnienie.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzone będą, powierzchniowo na pobocza gruntowe a następnie do istniejących rowów.

4. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym, należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót od Zarządcy drogi.

Wszystkie prace budowlane związane z wykonaniem opisywanej inwestycji należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną pod nadzorem kierownika robót posiadającego stosowne uprawnienia budowlane.

Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków użytkowników ulicy pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Jarek KONAŚ

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. 149/0183/PW09/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

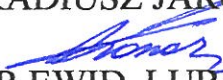
„Ar-Kon”

mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk

08 - 110 Siedlce
ul. Świętojańska 7

e-mail: Ar-Kon@o2.pl,
kom. 0 604 273 908,

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE O NR GEOD. 256 W MIEJSCOWOŚCI ZEMBRÓW.
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA O NR GEOD. 256 ORAZ CZĘŚCIOWO NA DZIAŁCE O NR EW. 257 (DROGA GMINNA NR 390608W) – OBRĘB ZEMBRÓW GMINA SABNIE, POWIAT SOKOŁÓW PODLASKI.
INWESTOR:	GMINA SABNIE 08-331 SABNIE UL. GŁÓWNA 73
PODSTAWA PRAWNA:	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK  UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, kwiecień 2016 r.

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym;
- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszyw naturalnych;

Przed przystąpieniem do budowy należy wykonać:

- zabezpieczenie terenu robót.

Kolejność realizacji robót na obiekcie:

Za kolejność realizacji robót odpowiada kierownik budowy. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna posiada jezdnię szerokości 3,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 124m, a na dalszej części nawierzchnię z kruszyw oraz obustronne pobocza gruntowe. Wzdłuż drogi znajdują się przydrożne rowy odwadniające. W bezpośrednim otoczeniu znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne i gospodarcze oraz pola i łąki uprawne.

Podczas realizacji inwestycji występować będzie ruch samochodowy i pieszy.

3. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach tablic ostrzegawczo - informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych,
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót budowlanych wokół uzbrojenia podziemnego,
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie,

- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenie sprzętu,
- na plac budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p .poż.
- podczas budowy należy ustawić zapory uniemożliwiające wjazd na teren budowy samochodów niewykonujących prac budowlanych. W czasie realizacji zadania bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa dotyczyć będzie osób niepowołanych, a szczególnie dzieci. Podczas realizacji inwestycji występować będzie ruch mieszkańców okolicznych budynków
- należy zwrócić uwagę aby roboty ziemne wykonywane były w wykopie suchym (odwodnionym) o ścianach umocnionych szalunkami a w rejonie kabli i słupów linii energetycznej były wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa osób pracujących na budowie. Szczególną uwagę należy zwrócić podczas wykonywania prac w obrębie jezdni gdzie będzie odbywał się ruch samochodowy oraz ruch pieszych.

W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji zadania przewiduje się możliwość wystąpienia zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to:

- strefy przyległe do wykonywanych robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu mechanicznego (w czasie mechanicznego prowadzenia robot ziemnych należy zwrócić uwagę na pracującą koparkę, ażeby nie uderzyła przy obrocie łyżką pracujących obok robotników) oraz możliwość obsunięcia się, składowanych na paletach krawężników i kostki brukowej betonowej;
- przy prowadzeniu robót ziemnych zagrożenie wynikające z obsunięcia mas ziemnych lub wpadnięcia w wykop, możliwość uszkodzenia stawów, pęknięcia i złamania kości;
- podczas wbudowywania krawężników możliwość uszkodzenia rąk i nóg, a podczas docinania piłą tarczową kostki brukowej betonowej lub krawężników możliwość ucięcia palców ręki i uszkodzenia gałki ocznej odpryskami betonu;

- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest zachowanie pracowników zgodnie z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem odpowiednim do funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika;

Podczas wykonywania robót sprzętem mechanicznym wymagane jest przestrzeganie warunku strefy bezpieczeństwa gdzie przebywanie ludzi w czasie pracy sprzętu jest zabronione. Włączanie mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki jest zabronione. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a łyżką koparki w czasie jej zatrzymania również jest zabronione. Podczas opadów atmosferycznych oraz bezpośrednio po nich należy wstrzymać prace montażowe, a wykopy zabezpieczyć przed zalewaniem i rozmywaniem. W przypadku napotkania wody gruntowej należy wykop odwodnić. Roboty prowadzone w pasie drogi należy wykonać zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Podczas realizacji robót miejscami występowania zagrożeń są:

- wykonywanie robót ziemnych w rejonie występowania kabli energetycznych: zagrożenie uszkodzenia, ewentualne porażenie prądem,
- wykonywanie robót w rejonie sieci wodociągowych: zagrożenie uszkodzenia przerwania sieci i ewentualne zalanie wykopu, podmycie ścian i szalunków.

Skala zagrożeń obejmować będzie wszystkich pracowników znajdujących się w ww. strefach przez cały czas pozostawania w strefie, a także osób postronnych i pojazdów w pobliżu terenu budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracownik biorący udział w realizacji robót musi posiadać udokumentowane przygotowanie zawodowe, dobry stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi, przejść szkolenia w zakresie BHP i być wyposażony, stosownie do wykonywanej pracy, w środki ochrony indywidualnej.

Codziennie, przed przystąpieniem do pracy, kierownik budowy posiadający uprawnienia budowlane oraz aktualne świadectwo ukończenia kursu BHP, musi udzielić instruktażu stanowiskowego o możliwych zagrożeniach na stanowisku pracy.

Zabrania się wykonywania wykopów podczas opadów atmosferycznych oraz bezpośrednio po nich. Miejsce prowadzenia robót oznakować, ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. W przypadku pozostawienia nie zasypanych wykopów na noc miejsca te zabezpieczyć i oświetlić lampami sygnalizacyjnymi zamontowanymi na barierach ochronnych.

W czasie prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego pracowników należy wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze i bezwzględnie przestrzegać ich używania, teren oznakować i ogrodzić zgodnie z zatwierdzonym przez Komendę Policji projektem organizacji ruchu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Prace przy wykonaniu opisywanej inwestycji nie należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji niniejszego projektu należy spełnić wymagania wynikające z następujących przepisów:

- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r., nr 7, poz. 30);
- Rozporządzenia Ministra infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r., nr 118, poz. 1263);

Kierownik budowy ma za zadanie koordynować działania służące zapewnieniu bezpiecznej pracy (w tym przestrzeganie odpowiednich przepisów dotyczących BHP) oraz zapobieganiu zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Jarosław KONASIUK

[Podpis]
UPRAWNIENIA PODPOKANT, Nr ewid. LUB/0183/PW00/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

CZĘŚĆ RYSUNKOWA