

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.), zwanej dalej ustawą „oos” oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.) oraz art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządcy Dróg Powiatowych Zarządu Powiatu Sokołowskiego, ul. Wolności 23, 08-300 Sokołów Podlaski, z dnia 6 marca 2023 r. (data wpływu do tut. urzędu: 15 marca 2023 r.),

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3919W w obrębie ewid. Kurowice”, gmina Sabnie, powiat sokołowski.

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępowanie od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody.
2. Stosować wyłącznie sprawny sprzęt posiadający aktualne atesty, w celu minimalizacji ryzyka powstawania mikrorozlewów paliw i olejów. Przeglądy urządzeń oraz miejsce do tankowania sprzętu i drobnych napraw bieżących zlokalizować poza obszarem planowanej inwestycji.
3. W przypadku wystąpienia ewentualnych awaryjnych wycieków na terenie inwestycji należy bezzwłocznie przystąpić do usuwania skutków i przyczyn awarii. Miejsce wycieku należy niezwłocznie zabezpieczyć np. poprzez zastosowanie sorbentów, a następnie wezwać odpowiednie służby do usuwania skutków awarii.
4. Drzewa występujące w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez zastosowanie obudowy z desek wokół pni drzew do wysokości pierwszych gałęzi, pomiędzy deski, a pień należy włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych lub geowłókniny, dolna część deski powinna opierać na podłożu. Deski przymocować do pnia za pomocą drutu okrągłego, miękkiego, ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej.
5. Roboty ziemne w pobliżu drzew i krzewów prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w obrębie ich koron i korzeni nie można składować żadnych materiałów ziemnych. Zaniechać zagęszczania gruntu w obrębie korzeni drzew. W przypadku uszkodzenia korzeni, pni lub gałęzi należy zlecić specjalistycznej firmie usunięcie szkód. W przypadku prowadzenia robót w okresie wegetacyjnym, drzewa po zasypaniu wykopów należy obficie podlać, natomiast w okresie jesienno – zimowym, korzenie podczas wykopów należy owinać jutą lub matami w celu ochrony przed niskimi temperaturami.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 6 marca 2023 r. Zarządca Dróg Powiatowych Zarząd Powiatu Sokołowskiego, ul. Wolności 23, 08-300 Sokołów Podlaski wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3919W w obrębie ewid. Kurowice”, gmina Sabnie, powiat sokołowski. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy „oś”, mapę w postaci papierowej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic tego terenu.

Dla terenu objętego wnioskiem brak jest aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2016 r. o ochronie przyrody”. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy „oś” wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1-2 i pkt 4 ustawy „oś” pismem z dnia 16 marca 2023 r., znak: RIŚ.6220.6.2023 tut. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokołowie Podlaskim Opinią Nr 15/2023 z dnia 20 marca 2023 r., znak: ZNS.7040.5.15.2023 stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim Opinią z dnia 29 marca 2023 r., znak: LU.ZZŚ.2.4901.113.2023.AP nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 5 kwietnia 2023 r., znak: WOŚ-I.4220.392.2023.MŚ stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Jednocześnie określił i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy „oś”. Warunki wskazane w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zostały uwzględnione w całości w sentencji decyzji.

W toku prowadzonego postępowania na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy „oś” ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10. W związku z powyższym stosownie do wymogów art. 10 i 49 k.p.a. oraz art. 74 ust. 3 ustawy „oś” tut. organ obwieszczeniem z dnia 16 marca 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie umieszczono w dniu 16 marca 2023 r. na stronie internetowej urzędu: (www.sabnie.bip.pl), na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sabnie oraz w miejscowościach Kurowice i Stasin. Obwieszczeniem z dnia 12 kwietnia 2023 r. strony postępowania zostały zawiadomione o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w terminie 7 dni, od dnia dokonania zawiadomienia. Obwieszczenie umieszczono w dniu 12 kwietnia 2023 r. na stronie internetowej urzędu: (www.sabnie.bip.pl), na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sabnie oraz w miejscowościach Kurowice i Stasin.

W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś”, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w sentencji niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ na podstawie postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz zgodnie z art. 84 ustawy „ooś” stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy „ooś” oraz opinie organów o którym mowa w art. 64 ustawy „ooś”, Wójt Gminy Sabnie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3919W w obrębie ewid. Kurowice”, gmina Sabnie biorąc pod uwagę następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej Kurowice - Stasin - Jabłonna Lacka w obrębie ewid. Kurowice. Inwestycja zlokalizowana będzie na działce o funkcji pasa drogowego o numerze ewidencyjnym: obręb 0012 Kurowice, dz. nr ewid: 557, gmina Sabnie, pow. sokołowski, woj. mazowieckie. Przebudowywany odcinek drogi stanowi obecnie drogę powiatową. Początek odcinka przyjęto na granicy z działką drogi krajowej nr 63 (dz. nr ew. 212), a koniec na granicy z obrębem Stasin (dz. nr ew. 138). Długość odcinka przebudowy wynosi około 2100 mb. Droga przebiega w większości przez tereny niezabudowane, ale początek odcinka zawiera się w zabudowie zagrodowej w miejscowości Kurowice. Obecnie droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości od 5,0 m do 5,2 m. Wody opadowe i roztopowe są zagospodarowywane w granicach działki pasa drogowego, woda częściowo zalega na zdeformowanej jezdni i służy na pobocza.

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie konstrukcji poszerzenia nawierzchni do szerokości jezdni 5,50 m;
- wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m;
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m;
- odtworzenie odcinków istniejących rowów;
- remont nawierzchni na istniejących zjazdach na posesje.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi ok. 21 000 m².

Łączna powierzchnia jezdni, poboczy i zjazdów wynosi ok. 16 000 m².

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na obszarze planowanym do wykonania inwestycji nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Nie będą powstawały oddziaływania skumulowane.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym. Wzdłuż drogi zlokalizowane są wjazdy na przyległe działki i drogi boczne. W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się usuwania drzew występujących w granicach pasa drogowego na analizowanym odcinku.

Wszystkie wykorzystywane surowce, materiały, energia, woda potrzebne będą jedynie na czas wykonania robót budowlanych: kruszywo – 1500 Mg, grunt stabilizowany cementem – ok. 250 m³, beton asfaltowy – ok. 3000 Mg. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzą będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast mieszanka bitumiczna z wytwórni stacjonarnej. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozmi lub pobierana z wodociągu.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). W trakcie eksploatacji nie przewiduje się dodatkowego zużycia energii elektrycznej, wykorzystania materiałów i surowców.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscu istniejącej sieci dróg będącej częścią układu komunikacyjnego. Podczas realizacji, a następnie eksploatacji planowanej inwestycji do środowiska będą emitowane nieorganiczne emisje zanieczyszczeń. W okresie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń będą maszyny i urządzenia wykorzystywane w procesie budowlanym. Negatywne oddziaływania jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do wód lub gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Zaplecze budowy należy wyposażać w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Ilość ścieków sanitarno - socjalnych w trakcie budowy wyniesie ok. 0,225m³/dobę (przy zatrudnieniu 15 osób). W okresie inwestycyjnym ścieki bytowe powstające w wyniku zabiegów higienicznosanitarnych pracowników zatrudnionych przy budowie (barakowóz i TOY-TOY) gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

Ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych, będą odprowadzane poza korpus drogi przez pobocze.

W okresie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń będzie ruch pojazdów mechanicznych (spalanie paliwa w silnikach). Maksymalne stężenia zanieczyszczeń powstających zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia nie przekroczą stężeń dopuszczalnych określonych w przepisach prawa. Źródłem emisji hałasu będzie ruch samochodowy. W wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu.

Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych będą odprowadzane poza korpus drogi przez pobocze. Wody odprowadzane z tego typu drogi nie wymagają podczyszczania.

W okresie inwestycyjnym oraz eksploatacyjnym nie będą powstawały ścieki technologiczne.

W związku z rodzajem oraz skalą inwestycji nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji, które mogą negatywnie i trwale wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego. Nie wystąpi więc dodatkowa emisja gazów i pyłów do powietrza oraz nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie wystąpi ryzyko poważnej awarii lub katastrofy.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że powstałe podczas prac rozbiórkowych odpady tj.: kruszywo, grunt z rozbiórki, elementy betonowe, metalowe, opakowania po farbach, żywicach zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady (gruz, masy ziemne) zostaną zagospodarowane zgodnie ze wskazaniem Inwestora. Odpady komunalne będą wywożone przez stosowną firmę. Ziemia, gleba stanowiąca wierzchnią warstwę humusu (kod: 17 05 03) w ilości ok. 1600 m³, zmieszane odpady z przebudowy, demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 w ilości ok. 10 m³ (kod: 17 09 04), niesegregowane odpady komunalne w ilości ok. 2 m³ (kod: 20 03 01), odpady bytowe wytworzone przez pracowników w ilości ok. V=0,6 m³/miesiąc (kod: 20 03 01).

Podczas eksploatacji do zimowego utrzymania dróg wykorzystywany będzie piasek w ilości ok. 5 m³/rok. W związku z koniecznością dokonywania remontów nawierzchni przyjęto, że powstawać będą odpady w ilości ok. 20 mg/10 lat (mieszanki bitumiczne – kod: 17 03 02), odpady związane z awariami lub wypadkami poruszających się pojazdów (olej napędowy, olej opałowy - kod: 13 07 01, benzyna – kod: 13 07 02, płyny hamulcowe – kod: 16 01 13) w ilości ok. 5l/10 lat.

Projektowana inwestycja nie będzie miała niekorzystnego wpływu na środowisko

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska przyrodniczego oraz zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, w odległości ok. 430 m od planowanej inwestycji przepływa Dopływ spod Bujal – Mikoszy, a w odległości ok. 550 m przepływa ciek Cetynia.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem pokrywa się z granicą Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawa jest Rozporządzenie Nr 15 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 kwietnia 2005 r. w sprawie Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 91 poz. 2447, ze zm.) oraz z granicą otuliny Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego, dla którego obowiązującym aktem

prawa jest Rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 15 marca 2005 r. w sprawie Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 66 poz. 1701, ze zm.).

Na terenie obszaru chronionego krajobrazu w myśl art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia jako aktu wykonawczego do ustawy, obowiązuje szereg zakazów, w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy „oos”. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, powyższy zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w odległości ok. 6,4 km od obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001 i w odległości ok. 8 km od obszaru Natura 2000 Ostoja Nadbużańska PLH140011. Najbliżej położony korytarz ekologiczny Dolina Dolnego Bugu znajduje się w odległości ok. 6,6 km od terenu objętego przedsięwzięciem.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze. Z uwagi na powyższe uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także, że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia oraz uwzględniając ww. odstępstwo od zakazu w odniesieniu do Nadbużańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji, nie wpłynie negatywnie na gatunki, ich siedliska i siedliska przyrodnicze oraz nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmiot ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000 oraz na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowana inwestycja będzie realizowana w rejonie występowania obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji w miejscowości Kurowice na obszarze AZP 50-79 znajduje się stanowisko archeologiczne Nr 78 (wieś historyczna) ujęte w Gminnej Ewidencji Zabytków.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sabnie wynosi 35 os./km² (wg GUS 2021 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

j) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie: „Cetynia od Okna do ujścia”, kod RW2000162677471299, typ abiotyczny - Rzeka w dolinie o dużym udziale torfowisk. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status - silnie zmieniona część wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego wód oraz dobrego stanu chemicznego wód. Aktualnie posiada ona zły stan, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone. Termin osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia

celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20° C. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. „Dopływ spod Bujal-Mikoszy”, kod RW2000I0267147126, typ abiotyczny - Potok lub strumień nizinny piaszczysty. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status - naturalna część wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego wód dla złagodzonych wskaźników [azot ogólny, azot azotanowy], pozostałe wskaźniki - II klasa jakości oraz dobrego stanu chemicznego wód. Aktualnie posiada ona zły stan, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone. Termin osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosforany, BZT5; IFPL, IO, MI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne.

Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji ograniczą się do miejsca realizacji inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na obszarze planowanym do wykonania inwestycji nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Nie będą powstawały oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że analizowane przedsięwzięcie będzie realizowane w miejscu istniejącej sieci dróg będącej częścią układu komunikacyjnego regionu. Projektowana przebudowa ma na celu dostosowanie parametrów technicznych do obowiązujących normatywów drogowych, powstrzymać daleko posunięte procesy destrukcji obiektu budowlanego i pozytywnie wpłynąć na otaczające środowisko naturalne. Wykonana przebudowa trasy poprawi warunki komunikacji przyległego terenu. Przebudowa nawierzchni drogowej i wzmocnienie jej do 80 kN/oś przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu, a także podniesie walory estetyczne terenu i spowoduje zmniejszenie emisji pyłu i hałasu. Poruszanie się pojazdów po nawierzchni będącej w dobrym stanie technicznym spowoduje zmniejszenie zużycia paliwa co z kolei przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych do powietrza atmosferycznego szkodliwych dla środowiska tlenków CO i NOX. Wykonanie nawierzchni bitumicznej poprawi warunki odprowadzania wód opadowych poza korpus drogi co wpłynie pozytywnie na stan środowiska. W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się wzrostu liczby samochodów poruszających się po niej. Na ww. drodze nie ogranicza się ilości poruszających się po niej pojazdów o dopuszczalnej masie do 100 kN/oś.

Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać Aprobaty Techniczne lub certyfikaty zgodności z Polska Normą. Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu inwestycji i nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tut. organ dokonał analizy całości zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego mając na uwadze stanowiska organów.

W ocenie tut. organu karta informacyjna przedsięwzięcia została sporządzona zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.). Wójt Gminy nie znajduje podstaw do kwestionowania wiarygodności i rzetelności tego dokumentu.

W związku z powyższym treść niniejszej decyzji przygotowana została w oparciu o ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz wiedzę własną organu.

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Warunki i wymagania określone przez Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Warszawie zostały uwzględnione w wydanej decyzji w pełnym zakresie.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz zakres, przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji, ustalono, że planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych oraz nie

będzie powodować istotnego oddziaływania na klimat, a tym samym nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi. W związku z powyższym uznano, że przebudowa drogi powiatowej nr 3919W w obrębie ewid. Kurowice nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Tut. organ odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i konieczności sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3919W w obrębie ewid. Kurowice”, ponieważ przy zachowaniu warunków i wymagań określonych w sentencji decyzji, planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi.

W związku z powyższym po przeprowadzeniu postępowania, biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz zakres, stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, kierując się uwarunkowaniami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.), przy zachowaniu warunków, określonych w sentencji niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Sabnie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wolne od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142).

Wójt
Ireneusz Piotr Wyszyński

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z itp. 84 ust. 2 ustawy „oos”.

Otrzymują:

1. Zarządca Dróg Powiatowych Zarząd Powiatu Sokołowskiego
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Starosta Sokołowski, ul. Wolności 23, 08-300 Sokołów Podlaski /decyzja ostateczna/

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowana do przebudowy drga powiatowa nr 3919W w obrębie ewid. Kurowice, gmina Sabnie posiada obecnie nawierzchnię z betonu asfaltowego i wykorzystywana jest zgodnie z przeznaczeniem. Przejazd ze względu na nierówności i jakość nawierzchni jest utrudniony, powoduje to wytwarzanie hałasu, zwiększenie zużycia paliwa, a co za tym idzie ilości emitowanych do atmosfery spalin, zwiększenie szybkości zużycia układów amortyzujących w samochodach.

Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny przewidziane do realizacji robót posiadają własne środki napędowe i nie wymagają zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt z zakładów petrochemicznych. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia — ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych. Ponadto konieczne będzie doprowadzenie zasilania energetycznego do zaplecza budowy, a także zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów.

Materiał na nawierzchnię – mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi. Kruszywo wykorzystywane do wykonania nawierzchni zjazdów i poboczy, dostarczane będzie transportem samochodowym. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

Wójt
Ireneusz Piotr Wyszyński