

# **SPIS ZAWARTOŚCI:**

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	- 2
1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
2. Opis Techniczny	- 4 ÷ 7
3. Informacja BIOZ	- 8 ÷ 13
 <b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	- 14
4. Plan orientacyjny	- 15
5. Projekt zagospodarowania terenu	- 16
6. Przekrój normalny i szczegół konstrukcyjny	- 17
 <b>III. ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE</b>	- 18
7. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.	- 19 ÷ 20
8. Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa;	- 21
9. Wypis i wyrys z rejestru gruntów	- 22

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

Siedlce, styczeń 2015 r.

projektant: Arkadiusz Konasiuk  
08-110 Siedlce,  
ul. Świętojańska 7

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), oświadczam, że projekt dotyczący wykonania przebudowy drogi dojazdowej do pól uprawnych w miejscowości Stasin, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Dane ogólne.**

### **1.1 Przedmiot opracowania i lokalizacja.**

Niniejsze opracowanie stanowi uproszczony projekt przebudowy drogi dojazdowej do pól uprawnych poprzez wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni. Inwestycja realizowana będzie w całości w pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Stasin, gmina Sabnie na odcinku od drogi powiatowej. Długość opisywanego odcinka wynosić będzie ok. 435mb.

### **1.2 Podstawa opracowania.**

Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady mapowe;
- Umowę z Inwestorem;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Wytyczne projektowania ulic;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 r.;
- Własne pomiary uzupełniające sporządzone w terenie.

## **2. Opis stanu istniejącego.**

### **2.1 Opis istniejącego terenu.**

Obecnie droga na wspomnianym odcinku posiada nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 5,0m ulepszoną kruszywem łamanym i betonową kostką brukową. Szerokość pasa drogowego wynosi 7m. Po obu stronach drogi znajdują się pobocza gruntowe.

Projektowana droga służy jako dojazd do zlokalizowanych po obu stronach pól uprawnych oraz istniejących budynków mieszkalnych, jednorodzinnych i gospodarczych.

Dostęp do działek sąsiednich odbywa się obecnie bezpośrednio z drogi poprzez istniejące gruntowe zjazdy indywidualne.



## 2.2 Zagospodarowanie zielenią.

Na omawianym terenie, w ciągu drogi gminnej, występuje zieleń wysoka, jednakże opisywana inwestycja nie będzie wiązać się z koniecznością wycinki drzew.

### 3. Opis stanu projektowanego.

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- Kategoria drogi: - gminna;
- Kategoria ruchu: - KR1
- Prędkość projektowa: - 30 km/h;
- Szerokość jezdni: - 4,5 m;
- Nawierzchnia jezdni: - beton asfaltowy;
- Szerokość poboczy: - 0,5 m;
- Nawierzchnia poboczy: - kruszywo naturalne;
- Przekrój normalny: - daszkowy
- Pochylenie poprzeczne jezdni : - ok. 2%;

Początek opracowania został przyjęty na granicy pasa drogowego drogi powiatowej i oznaczono go jako km 0+000, a koniec opracowania przypada w km 0+435 tj. koniec istniejącej zatoki parkingowej zlokalizowanej na działce nr 135.

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego we władaniu gminy Sabnie.

Opisywana droga w czasie wiosennych roztopów znajduje się w złym stanie technicznym, posiada liczne zadołowania i zmienne spadki poprzeczne nawierzchni. Dlatego też w celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego przed przystąpieniem do wbudowania mieszanki mineralno-bitumicznej należy wyprofilować i zagęścić istniejącą nawierzchnię do uzyskania normatywnych spadków poprzecznych tj. ok 2% a następnie zagęścić spulchnione kruszywo. Niweleta przebudowywanej drogi dowiązywać się będzie do istniejącej nawierzchni z niewielką jej korektą.

Aby wzmocnić istniejącą konstrukcję nawierzchni, przewidziano wykonanie warstwy wiążąco-wyrównawczej o śr grubości 75 kg/m<sup>2</sup> oraz warstwy ścieralnej o grubości warstwy 3 cm po zagęszczeniu. Szerokość przebudowywanej nawierzchni wynosić będzie 4,5m.

W celu uniknięcia łamania krawędzi nowej nawierzchni, w miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu należy wykonać dowiązania do działek sąsiednich. Zjazdy te o szerokościach zgodnych z projektem zagospodarowania i długościach 1-1,5m należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 o grubości warstwy 4 cm. Na połączeniu z krawędzią jezdni należy wykonać skosy najazdowe 1:1.

Niniejsza dokumentacja przewiduje wykonanie uzupełnienia poboczy na szerokość 0,5m i średnią grubość 5cm, aby dowiązać nową nawierzchnię do istniejącego terenu.

Przyjęto następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni:

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 - 3 cm;
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z AC 11 W 50/70 -śr. 3 cm;
- istniejąca podbudowa wyprofilowana i zagęszczona

#### **4. Uwagi końcowe.**

Materiały stosowane do budowy dróg muszą spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów technicznych.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym, należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót od Zarządcy drogi.

Wszelkie prace należy wykonać zgodnie ze skróconą dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz uwagami Inwestora.

Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków użytkowników ulicy pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

**Projektant:**





## **SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- Wykonanie profilowania i zagęszczenia istniejącej nawierzchni;
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową;
- Wykonanie warstwy wiążąco-wyrównawczej o śr. grubości 3 cm;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 3 cm;
- Wykonanie dowiązania do istn. terenu z betonu asfaltowego o grubości 4 cm;
- Wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego.

Przed przystąpieniem do budowy należy wykonać:

- zabezpieczenie terenu robót;

### **Kolejność realizacji robót na obiekcie:**

Za kolejność realizacji robót odpowiada kierownik budowy.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię żwirową o szerokości ok 5m ulepszoną kruszywem łamanym oraz betonową kostką brukową. Po obu stronach drogi znajdują się pobocza gruntowe.

## **3. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach tablic ostrzegawczo - informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych,
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót budowlanych wokół uzbrojenia podziemnego,
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie,
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenie sprzętu,

- na plac budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p .poż.
- podczas budowy należy ustawić zapory uniemożliwiające wjazd na teren budowy samochodów niewykonujących prac budowlanych. W czasie realizacji zadania bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa dotyczyć będzie osób niepowołanych, a szczególnie dzieci.

Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa osób pracujących na budowie.

W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

W przypadku wystąpienia burzy o sile wiatru >90 km/h należy zwrócić uwagę na możliwość łamania rosnących drzew i gałęzi co grozić może przygnieceniem ludzi i sprzętu.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Podczas realizacji zadania przewiduje się możliwość wystąpienia zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to:

- strefy przyległe do wykonywanych robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu mechanicznego (w czasie mechanicznego prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na pracującą koparkę, ażeby nie uderzyła przy obrocie łyżką pracujących obok robotników) oraz możliwość obsunięcia się, składowanych na paletach krawężników i kostki brukowej betonowej;
- przy prowadzeniu robót ziemnych zagrożenie wynikające z obsunięcia mas ziemnych lub wpadnięcia w wykop, możliwość uszkodzenia stawów, pęknięcia i złamania kości;
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest zachowanie pracowników zgodnie z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem odpowiednim do funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika;

Podczas wykonywania robót sprzętem mechanicznym wymagane jest przestrzeganie warunku strefy bezpieczeństwa gdzie przebywanie ludzi w czasie pracy sprzętu jest zabronione. Włączanie mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki jest zabronione. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu , a łyżką koparki w czasie jej zatrzymania również jest zabronione. Podczas opadów atmosferycznych oraz bezpośrednio po nich należy wstrzymać prace montażowe, a wykopy zabezpieczyć przed zalewaniem i rozmywaniem. W przypadku napotkania

wody gruntowej należy wykop odwodnić. Roboty prowadzone w pasie drogi należy wykonać zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu .

Podczas realizacji robót miejscami występowania zagrożeń są:

- wykonywanie robót ziemnych w rejonie występowania kabli energetycznych: zagrożenie uszkodzenia, ewentualne porażenie prądem,
- wykonywanie robót w rejonie sieci wodociągowych: zagrożenie uszkodzenia przerwania sieci i ewentualne zalanie wykopu, podmycie ścian i szalunków.

Skala zagrożeń obejmować będzie wszystkich pracowników znajdujących się w ww. strefach przez cały czas pozostawiania w strefie, a także osób postronnych i pojazdów w pobliżu terenu budowy.

Zabrania się dopuszczenia do pracy ludzi będących pod wpływem alkoholu i środków odurzających.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Każdy pracownik biorący udział w realizacji robót musi posiadać udokumentowane przygotowanie zawodowe, dobry stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi, przejść szkolenia w zakresie BHP i być wyposażony, stosownie do wykonywanej pracy, w środki ochrony indywidualnej.

Codziennie, przed przystąpieniem do pracy, kierownik budowy posiadający uprawnienia budowlane oraz aktualne świadectwo ukończenia kursu BHP, musi udzielić instruktażu stanowiskowego o możliwych zagrożeniach na stanowisku pracy.

Zabrania się wykonywania wykopów podczas opadów atmosferycznych oraz bezpośrednio po nich. Miejsce prowadzenia robót oznakować, ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. W przypadku pozostawienia nie zasypanych wykopów na noc miejsca te zabezpieczyć i oświetlić lampami sygnalizacyjnymi zamontowanymi na barierach ochronnych.

W czasie prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego pracowników należy wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze i bezwzględnie przestrzegać ich używania, teren oznakować i ogrodzić zgodnie z zatwierdzonym przez Komendę Policji projektem organizacji ruchu.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Podczas realizacji niniejszego projektu należy spełnić wymagania wynikające z następujących przepisów:

- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych ( Dz. U. z 1977 r., nr 7, poz. 30 );
- Rozporządzenia Ministra infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ( Dz. U. z 2001 r., nr 118, poz. 1263 );

Kierownik budowy ma za zadanie koordynować działania służące zapewnieniu bezpiecznej pracy (w tym przestrzeganie odpowiednich przepisów dotyczących BHP) oraz zapobieganiu zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Projektant:**

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**