

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

08 - 103 Stare Opole
ul. Osiedlowa 6

e-mail: Ar-Kon@o2.pl,
kom. 0 515 043 520,

EGZ Nr 4

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT:	PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI SABNIE.
LOKALIZACJA:	DZIAŁKA O NR GEOD. 964/2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 142907_2 OBRĘB EWIDENCYJNY - 0017 ULICA SŁONECZNA, SABNIE, GMINA SABNIE, POWIAT SOKOŁÓW PODLASKI
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
INWESTOR:	GMINA SABNIE 08-331 SABNIE UL. GŁÓWNA 73
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, sierpień 2019 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Siedlce, sierpień 2019 r.

projektant: Arkadiusz Konasiuk
08-110 Siedlce,
ul. Jana Kochanowskiego 9/9

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186), oświadczam, że projekt dotyczący wykonania przebudowy ulicy Słonecznej (droga gminna) polegającej na budowie chodnika w miejscowości Sabnie, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. **Arkadiusz Jarosław KONASIUK**

Arkadiusz Konasiuk
UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1 Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie chodnika w ciągu ul. Słonecznej w miejscowości Sabnie. Inwestycja realizowana będzie w całości w pasie drogowym drogi gminnej na działce o nr 964/2 będącym we władaniu Gminy Sabnie. Długość opisywanego odcinka wynosić będzie ok. 607,30 mb.

Projekt ma na celu skuteczną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników poprzez odseparowanie ruchu pieszego od ruchu samochodowego.

Dokumentacja zawiera rozwiązania branży drogowej.

Oddzielnie opracowano:

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski.

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Umowę z Inwestorem;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Wytyczne projektowania ulic;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późn. zmianami;
- Własne pomiary uzupełniające sporządzone w terenie.

1.3 Zakres rzeczowy.

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych;
- rozbiórkę istniejących zjazdów;

- ustawienie krawężników 15x30 cm oraz 15x22 cm;
- ustawienie oporników betonowych 12x25cm i obrzeży betonowych 8x30 cm ;
- wykonanie ścieków podchodnikowych;
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej, koloru szarego o łącznej szerokości ok.2,0m;
- wykonanie przebudowy istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej, gr. 8cm, koloru czerwonego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego terenu.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej 5,0 – 5,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,5- 12,5m.

W okolicy projektowanej inwestycji znajdują się łąki i pola uprawne oraz budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej o i gospodarczej.

Dostęp do działek sąsiednich odbywa się obecnie bezpośrednio z jezdni poprzez istniejące zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej, betonu cementowego oraz gruntowe.

2.2 Zagospodarowanie zielenią.

Na omawianym terenie, w ciągu drogi gminnej, występuje zieleń średnia i wysoka, jednakże opisywana inwestycja nie będzie wiązać się z koniecznością wycinki drzew.

2.3 Uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci linii telekomunikacyjnej i wodociągu.

Omawiane sieci są zaznaczone na mapie do celów projektowych. W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nienaniesione na mapę, należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli sieci

3. Opis stanu projektowanego.

3.1 Plan sytuacyjny.

Projektowany chodnik będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- Szerokość chodnika: - 2,0 m (z lokalnym przewężeniami);
- Szerokość zjazdów: - 5,0 – 5,5 m;
- Nawierzchnia chodników: - betonowa kostka brukowa, szara 6cm;

- Nawierzchnia zjazdów: - bet. kostka brukowa, czerwona 8cm;
- Pochylenie poprzeczne chodników: - 2%;
- Pochylenie poprzeczne jezdni : - 0,5 – 5,0%

Początek opracowania projektowanej drogi został przyjęty na końcu istniejącego chodnika znajdującego się przy budynku szkoły i oznaczono jako km 0+000, a koniec opracowania przypada na połączeniu z chodnikiem znajdującym się przy drodze powiatowej w km ok. 0+607,30.

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej (ulica Słoneczna) będącego we władaniu gminy Sabnie.

Przed przystąpieniem do budowy należy usunąć kolidujące elementy pasa drogowego jak części istniejących zjazdów i dojść do furtek. Materiał pochodzący z rozbiórki zjazdów należy zwrócić właścicielom posesji.

Przed przystąpieniem do budowy należy dokonać geodezyjnego wskazania linii rozgraniczających pasa drogowego, aby nie naruszyć własności osób trzecich.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie chodnika po stronie lewej, szerokości łącznej 2,0m z lokalnym zwężeniem w przypadku niedostatecznej szerokości pasa drogowego.

Ciąg pieszy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, szarej, grubości 6 cm wykonać należy z materiału częściowo dostarczonego na miejsce wbudowania przez Zamawiającego.

Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm obramowujący ciąg od strony drogi należy ustawić ok 12 cm w świetle na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, a na połączeniach z jezdnią krawężniki należy ustawić 4 cm w świetle. Lewą krawędź chodnika należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 cm na betonowej ławie z oporem.

W ramach opisywanej inwestycji przebudowane zostaną zjazdy indywidualne do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej czerwonej, gr. 8cm (materiał Wykonawcy). Zjazdy posiadać będą nawierzchnię o szerokości wskazanej na projekcie zagospodarowania terenu. Na połączeniu z krawędzią drogi zastosowano skosy najazdowe 2:2.

Na projektowanych zjazdach należy ustawić krawężnik najazdowy 15x22 cm, wtopiony, o świetle 4 cm, a od strony działek prywatnych opornik betonowy 12x25cm. Maksymalny spadek podłużny na zjazdach nie powinien przekraczać $\pm 5\%$.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdu na wyraźną prośbę właściciela działki prywatnej oraz po uzyskaniu zgody od Zarządcy Drogi.

W miejscach wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu ustawione zostaną krawężniki odwadniające ze ściekami podchodnikowymi.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji ścieków w celu jak najlepszego odwodnienia jezdni.

3.2 Konstrukcja nawierzchni.

Uwzględniając uwagi Inwestora, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) chodnik

- kostka brukowa betonowa, szara, spoinowana piaskiem - 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm;
- ulepszone podłoże CBGM 0/31,5mm (klasa C3/4) - 10cm.

ŁĄCZNIE: 20 cm

b) zjazdy

- kostka brukowa betonowa, kolorowa, spoinowana piaskiem - 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C6/9 - 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku - 15cm.

ŁĄCZNIE: 47 cm

Podłoże gruntowe pod warstwy konstrukcyjne należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$, a roboty ziemne prowadzić zgodnie z wymogami PN-S-2205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne - Wymagania i badania”.

UWAGA: W przypadku wystąpienia gruntu urodzajnego w czasie wykonywania koryta pod nawierzchnię, należy go całkowicie wybrać, a następnie uzupełnić różnicę, warstwą nasypu kontrolowanego, tak, aby zachować właściwy poziom projektowanej niwelety.

3.3 Odwodnienie.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie ze spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny biologicznie czynne Inwestora poprzez projektowane krawężniki odwadniające.

4. Uwagi końcowe.

Materiały stosowane do budowy dróg muszą spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów technicznych.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym, należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót od Zarządcy drogi.

Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz uwagami Inwestora.

3.2. Konstrukcja nawierzchni.

W odpowiedzi na uwagi Inwestora, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

3.2.1. Warunki

- warstwa trawersowa betonowa, szara, spoinowana piaskiem - 6 cm;
- podkład cementowo-piaskowy 1:4 - 4 cm;
- podkład podłoża CBGM 0/31,5mm (klasa C3/4) - 10cm.

ŁĄCZNIE: 20 cm

3.2.2. Warunki

- warstwa trawersowa betonowa, kolorowa, spoinowana piaskiem - 8 cm;
- podkład cementowo-piaskowy 1:4 - 4 cm;
- podkład trawersowy z betonu cementowego C6/9 - 20 cm;
- warstwa odsączająca z piasku - 15cm.

ŁĄCZNIE: 47 cm

Podłoże gruntowe pod warstwy konstrukcyjne należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$, a roboty ziemne prowadzić zgodnie z wymogami PN-S-2001-99-01 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne - Wymagania i badania”.

UWAGA: W przypadku wystąpienia gruntu urodzajnego w czasie wykonywania koryta nawierzchni, należy go całkowicie wybrać, a następnie uzupełnić różnicę, warstwą wypełniacza kontrolowanego, tak, aby zachować właściwy poziom projektowanej niwelety.

3.3. Odprowadzenie.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez: spłaski poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych oraz na teren zielony zgodnie z wytycznymi Inwestora poprzez projektowane krawężniki odwadniające.

4. Uwagi końcowe.

Warunki stosowane do budowy dróg muszą spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów technicznych.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym, należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót od Zarządcy drogi.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz uwagami Inwestora.

Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robot oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków użytkowników ulicy pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Jarosław KONASIUK

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. TUB/DT83/PW00/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

PROJEKTY I NADZORY DROGOWE

mgr Róża Konasiuk

08 - 103 Stare Opole
ul. Osiedlowa 6

e-mail: Ar-Kon@o2.pl,
kom. 0 515 043 520,

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:	PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI SABNIE.
LOKALIZACJA:	DZ. O NR GEOD. 964/2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA - 142907_2 OBRĘB EWIDENCYJNY - 0017 GMINA SABNIE, POWIAT SOKOŁÓW PODLASKI
INWESTOR:	GMINA SABNIE 08-331 SABNIE UL. GŁÓWNA 73
PODSTAWA PRAWNA:	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 23 CZERWCA 2003 R. „ W SPRAWIE INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA " (DZ. U. Z 2003 R. NR 120, POZ. 1126)
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK  UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, sierpień 2019 r.

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji **poszczególnych** obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać **zagrożenie** bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji **robót bu-**
dowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem **do realiza-**
cji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających **niebezpieczeństwom,**
wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia **zdro-**
wia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, **umoż-**
liwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych;
- rozbiórkę istniejących zjazdów;
- ustawienie krawężników 15x30 cm oraz 15x22 cm;
- ustawienie oporników betonowych 12x25cm i obrzeży betonowych 8x30 cm ;
- wykonanie ścieków podchodnikowych;
- wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej, koloru szarego o łącznej szerokości ok.2,0m;
- wykonanie przebudowy istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej, gr. 8cm, koloru czerwonego.

Przed przystąpieniem do budowy należy wykonać:

- zabezpieczenie terenu robót;

Kolejność realizacji robót na obiekcie:

Za kolejność realizacji robót odpowiada kierownik budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok 5,0 -5,5m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe a lokalnie rowy odwadniające. W okolicy opisywanego terenu znajdują się głównie budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej i zagrodowej, łąki i pola uprawne oraz budynek szkoły.

3.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach tablic ostrzegawczo - informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych,
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót budowlanych wokół uzbrojenia podziemnego,

- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie,
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenie sprzętu,
- na plac budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p .poż.
- podczas budowy należy ustawić zapory uniemożliwiające wjazd na teren budowy samochodów niewykonujących prac budowlanych. W czasie realizacji zadania bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa dotyczyć będzie osób niepowołanych, a szczególnie dzieci.

Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa **osób** pracujących na budowie.

W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nie naniesione **na planie** należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora. W **miejscach** przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

W przypadku wystąpienia burzy o sile wiatru >90 km/h należy zwrócić uwagę na **możliwość** łamania rosnących drzew i gałęzi co grozić może przygnieceniem ludzi i sprzętu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji zadania przewiduje się możliwość wystąpienia zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to:

- strefy przyległe do wykonywanych robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu mechanicznego (w czasie mechanicznego prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na pracującą koparkę, ażeby nie uderzyła przy obrocie łyżką pracujących obok robotników) oraz możliwość obsunięcia się, składowanych na paletach krawężników i kostki brukowej betonowej;
- przy prowadzeniu robót ziemnych zagrożenie wynikające z obsunięcia mas ziemnych lub wpadnięcia w wykop, możliwość uszkodzenia stawów, pęknięcia i złamania kości;
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest zachowanie pracowników zgodnie z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem odpowiednim do funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika;

Podczas wykonywania robót sprzętem mechanicznym wymagane jest przestrzeganie warunku strefy bezpieczeństwa gdzie przebywanie ludzi w czasie pracy sprzętu jest zabronione. Włączanie mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki jest zabronione.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a łyżką koparki w czasie jej zatrzymania również jest zabronione. Podczas opadów atmosferycznych oraz bezpośrednio po nich należy wstrzymać prace montażowe, a wykopy zabezpieczyć przed zalewaniem i rozmywaniem. W przypadku napotkania wody gruntowej należy wykop odwodnić. Roboty prowadzone w pasie drogi należy wykonać zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Podczas realizacji robót miejscami występowania zagrożeń są:

- wykonywanie robót ziemnych w rejonie występowania kabli energetycznych: zagrożenie uszkodzenia, ewentualne porażenie prądem,
- wykonywanie robót w rejonie sieci wodociągowych: zagrożenie uszkodzenia przerwania sieci i ewentualne zalanie wykopu, podmycie ścian i szalunków.

Skala zagrożeń obejmować będzie wszystkich pracowników znajdujących się w ww. strefach przez cały czas pozostawiania w strefie, a także osób postronnych i pojazdów w pobliżu terenu budowy.

Zabrania się dopuszczenia do pracy ludzi będących pod wpływem alkoholu i środków odurzających.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracownik biorący udział w realizacji robót musi posiadać udokumentowane przygotowanie zawodowe, dobry stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi, przejść szkolenia w zakresie BHP i być wyposażony, stosownie do wykonywanej pracy, w środki ochrony indywidualnej.

Codziennie, przed przystąpieniem do pracy, kierownik budowy posiadający uprawnienia budowlane oraz aktualne świadectwo ukończenia kursu BHP, musi udzielić instruktażu stanowiskowego o możliwych zagrożeniach na stanowisku pracy.

Zabrania się wykonywania wykopów podczas opadów atmosferycznych oraz bezpośrednio po nich. Miejsce prowadzenia robót oznakować, ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. W przypadku pozostawienia nie zasypanych wykopów na noc miejsca te zabezpieczyć i oświetlić lampami sygnalizacyjnymi zamontowanymi na barierach ochronnych.

W czasie prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego pracowników należy wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze i bezwzględnie przestrzegać ich używania, teren oznakować i ogrodzić zgodnie z zatwierdzonym przez Komendę Policji projektem organizacji ruchu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym

zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Podczas realizacji niniejszego projektu należy spełnić wymagania wynikające z następujących przepisów:

- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r., nr 7, poz. 30);
- Rozporządzenia Ministra infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r., nr 118, poz. 1263);

Kierownik budowy ma za zadanie koordynować działania służące zapewnieniu bezpiecznej pracy (w tym przestrzeganie odpowiednich przepisów dotyczących BHP) oraz zapobieganiu zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektant:

mgr inż. **Arkadiusz Jarosław KONASIUK**

Arkadiusz Konasiuk
UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

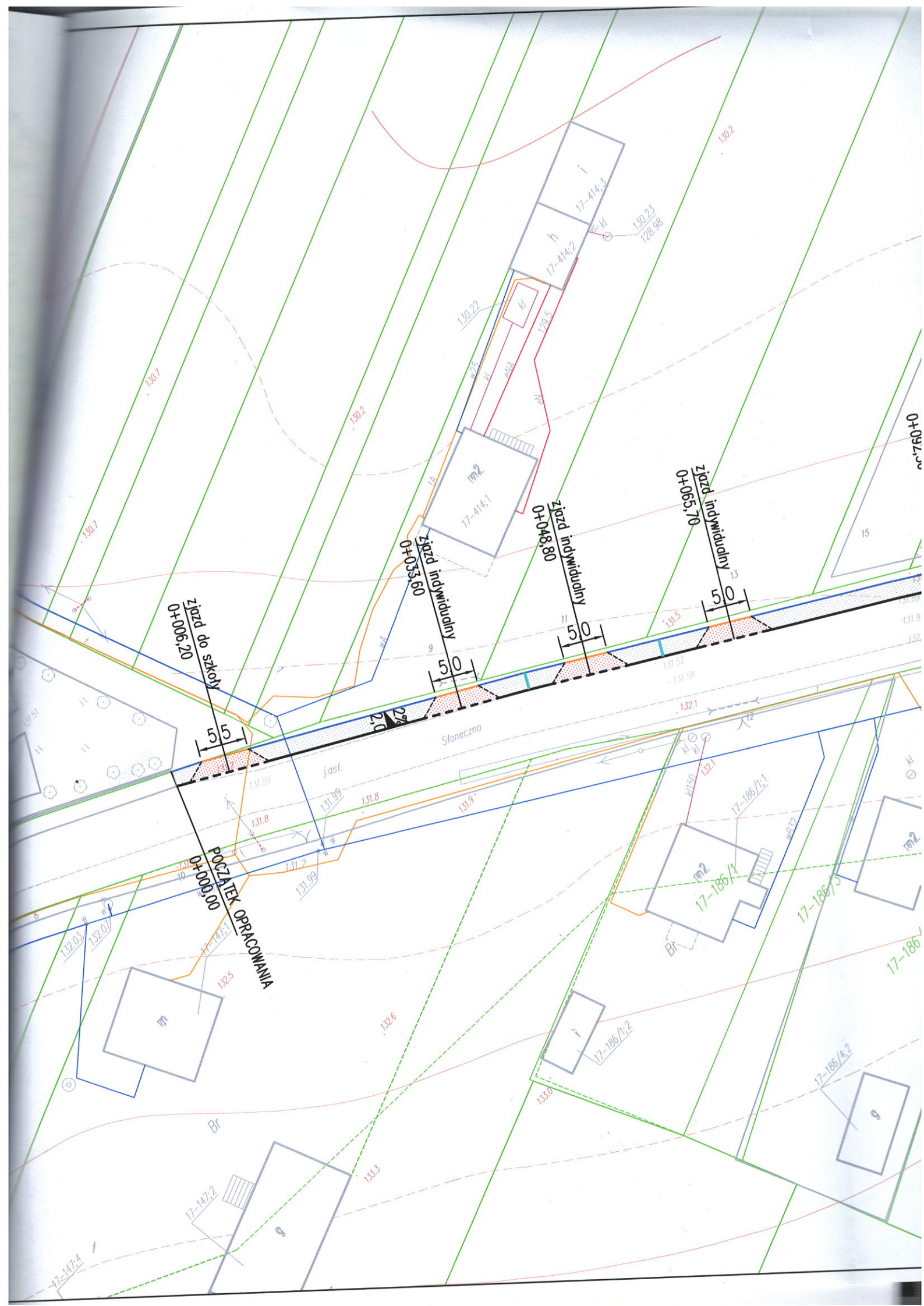
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

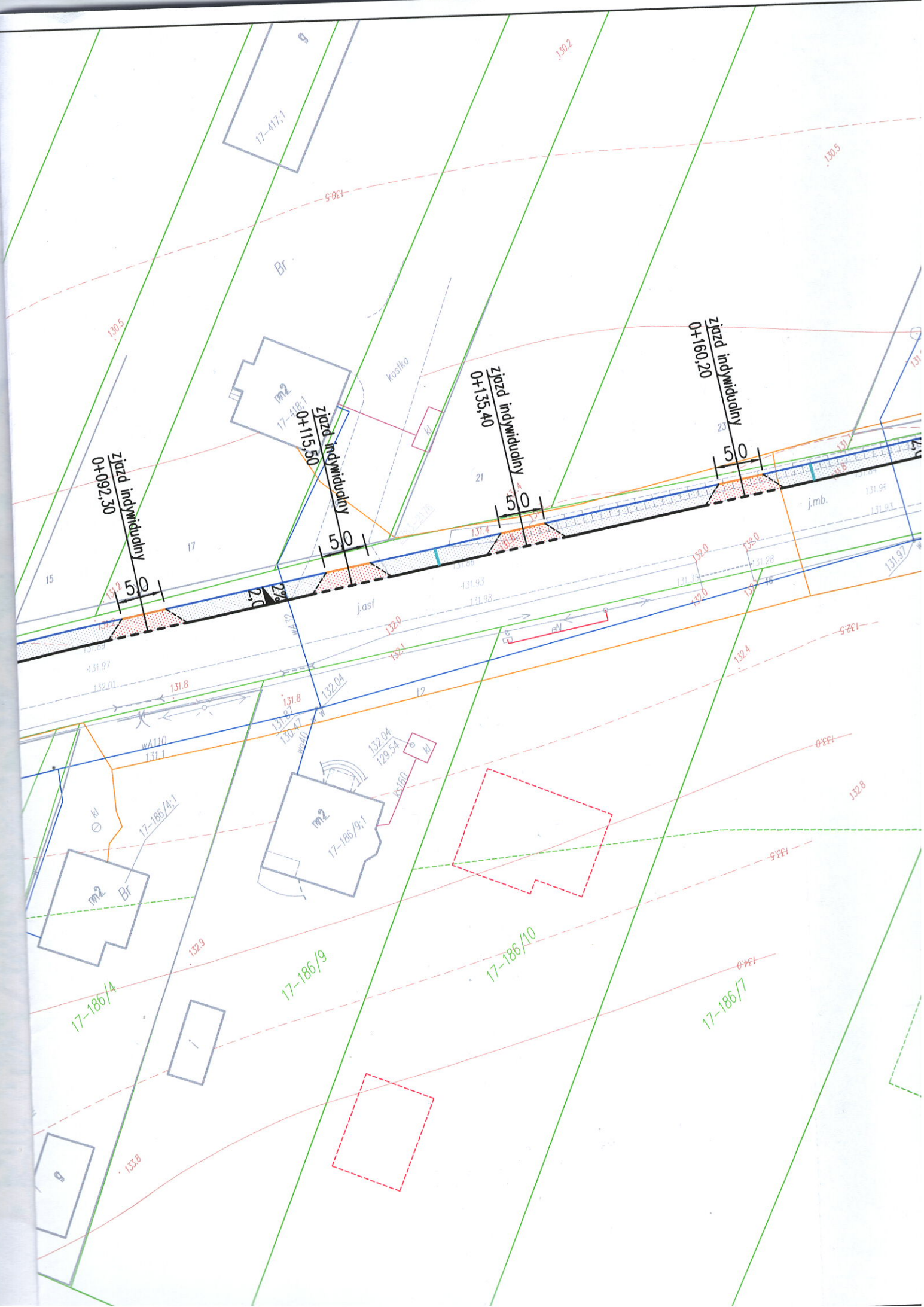
PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

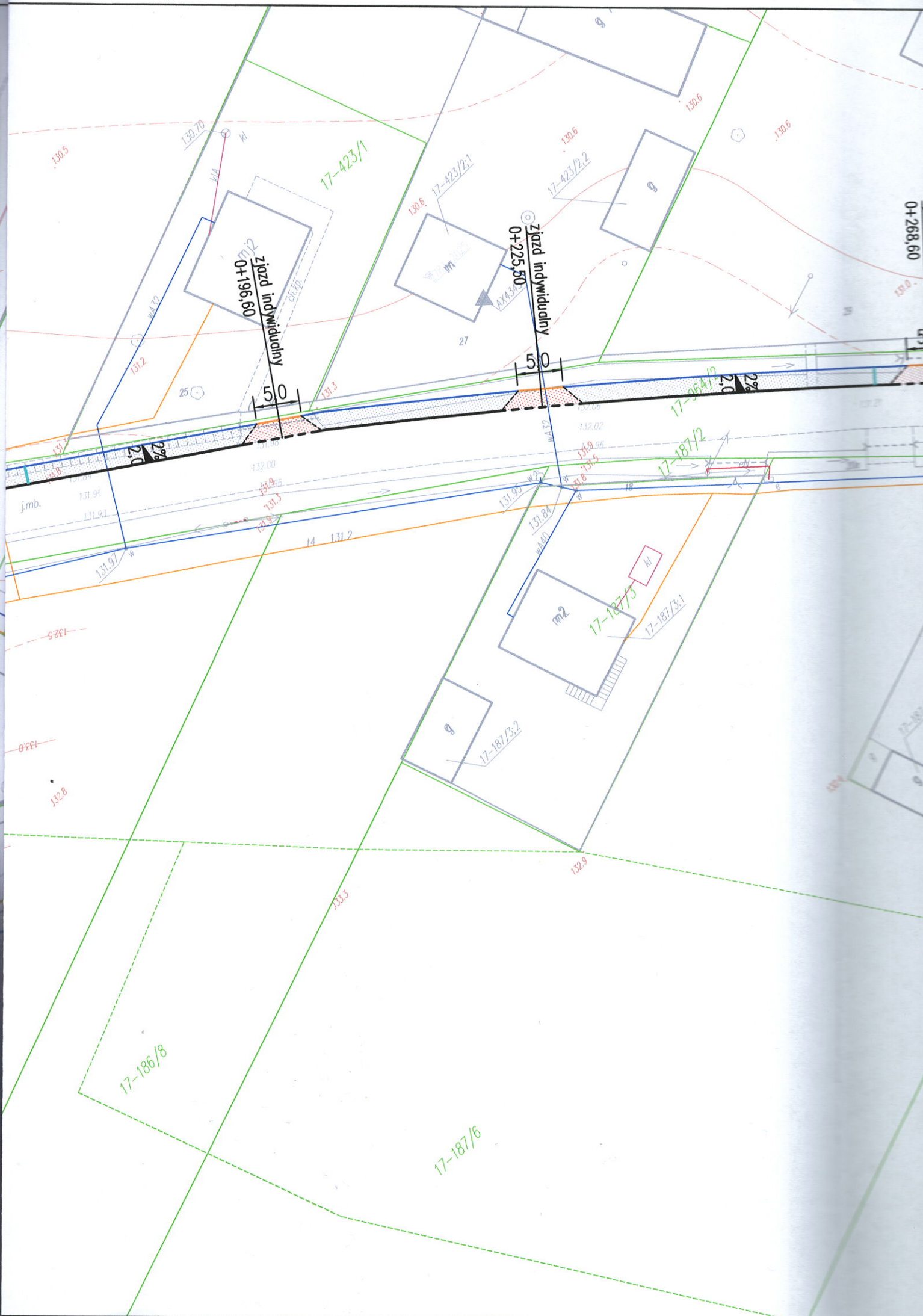
Investor:	GMINA SABNIE UL. GŁÓWNA 79, 08-331 SABNIE
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI SABNIE
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk upr. nr ewid. LUB-0183-PWOD-06 do proj. i kicow. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB-BD-0090-07
Skala:	1:25000
Bransza:	DROGOWA
Data:	SIERPIEŃ 2019 r.

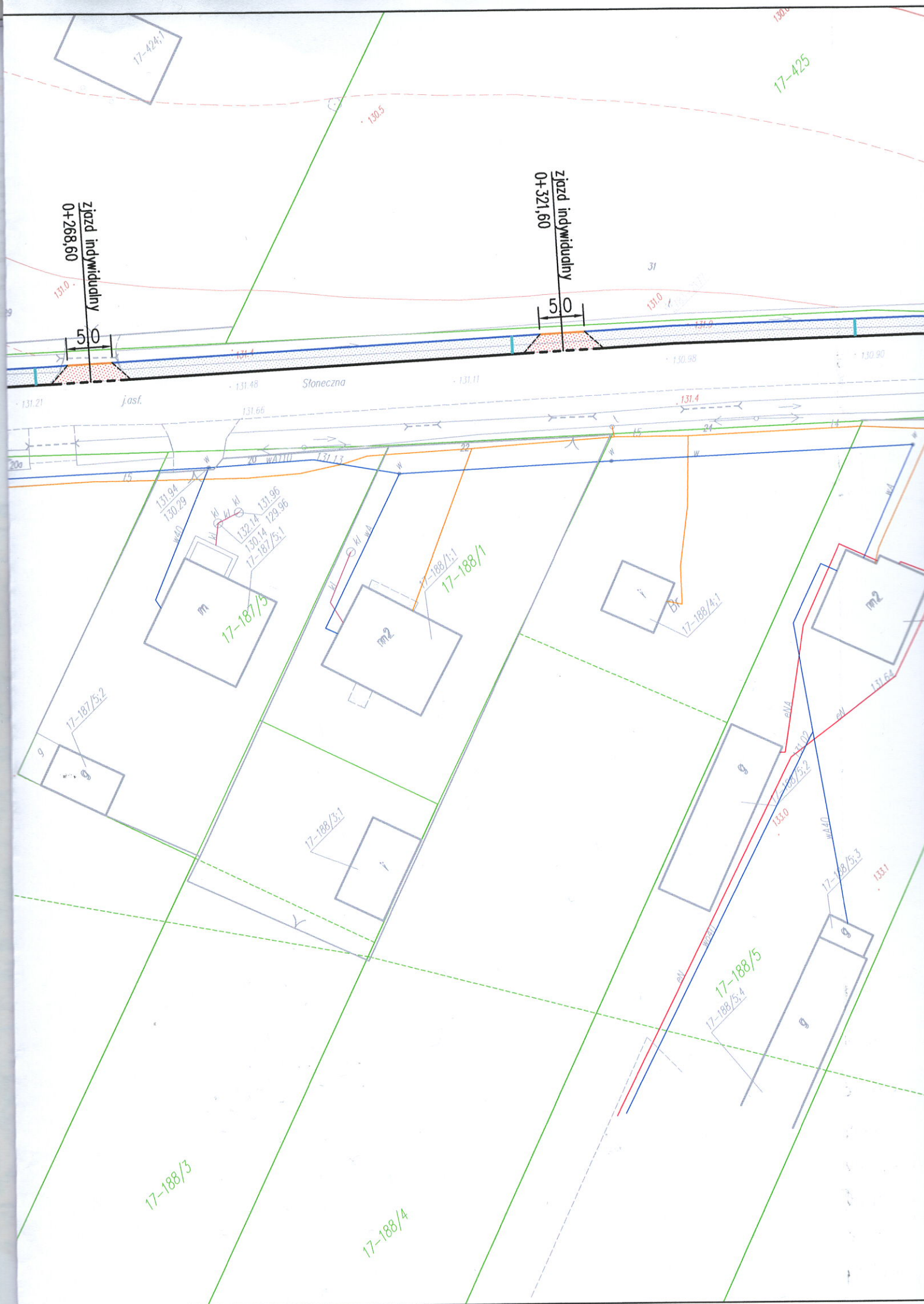
Rys. 1











17-188/3

17-188/4

17-425

17-187/5

17-188/1

17-188/5

m2

m2

17-188/3

17-188/5

17-188/5

ziązd indywidualny
0+268.60

ziązd indywidualny
0+321.60

Słoneczna

jasf.





LEG

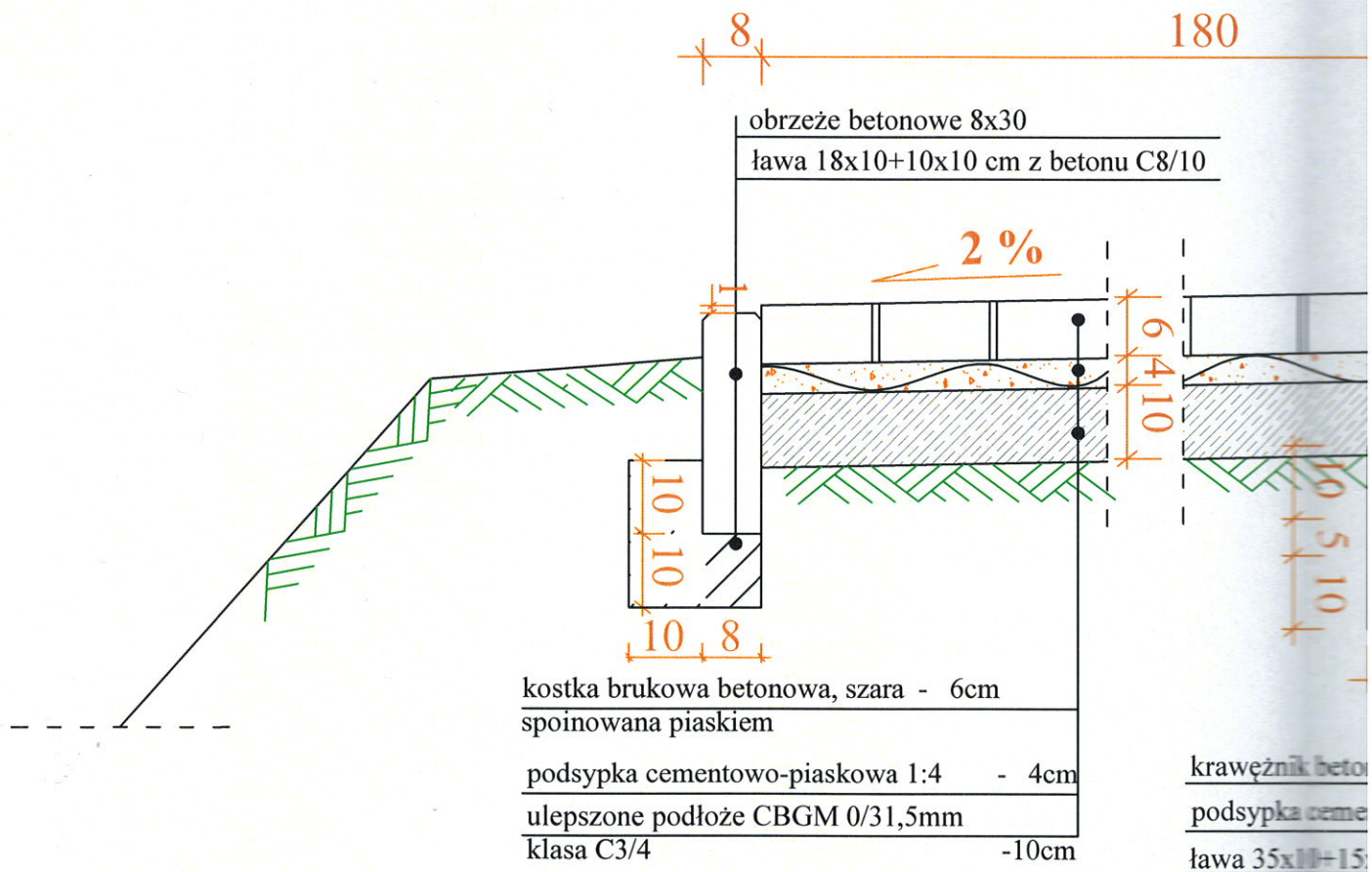
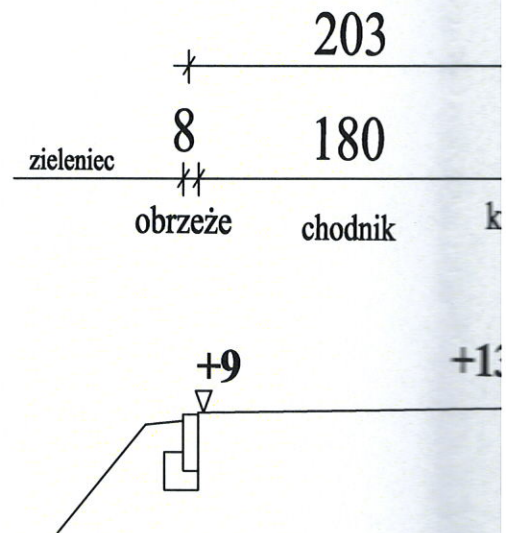
- chodnik z bet
- zjazdy z bet.
- ścieki podcho
- krawężnik be
- krawężnik be
- opornik beton
- obrzeże beton



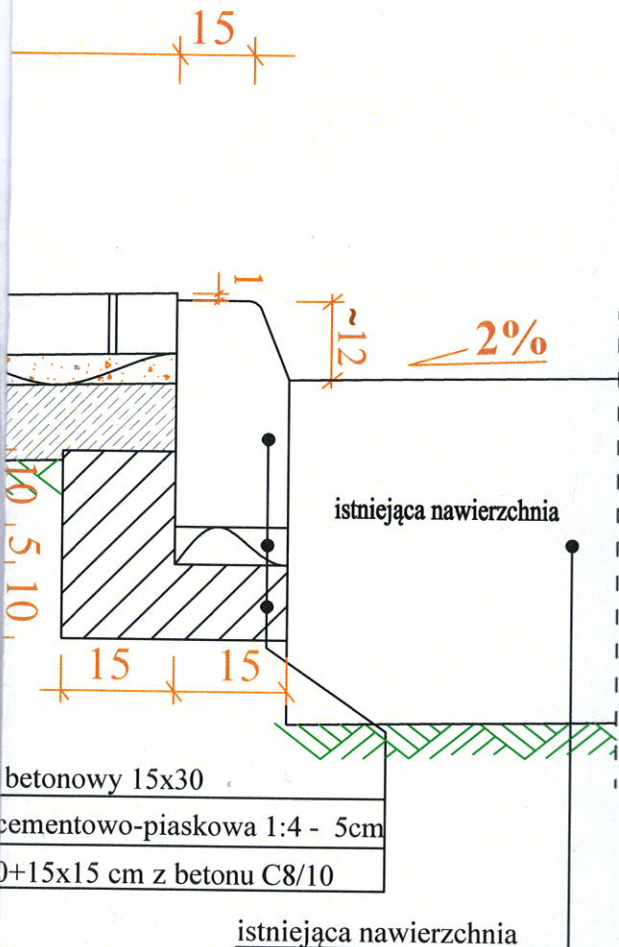
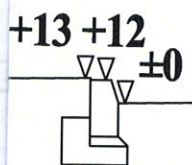
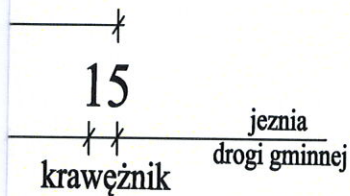
ęże betonowe 8x30 cm

SIERPIEŃ 2019 r.

PRZEKRÓJ NORMA



ALNY CHODNIKA



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE mgr Róża Konasiuk

Inwestor:

GMINA SABNIE
UL. GŁÓWNA 73, 08-331 SABNIE

Tytuł projektu:

PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI SABNIE

Tytuł rysunku:

PRZĘKRÓJ NORMALNY I
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

Rys. 3

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do proj. i kierow. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/BD/0090/07

Skala:

1:50 i 1:10

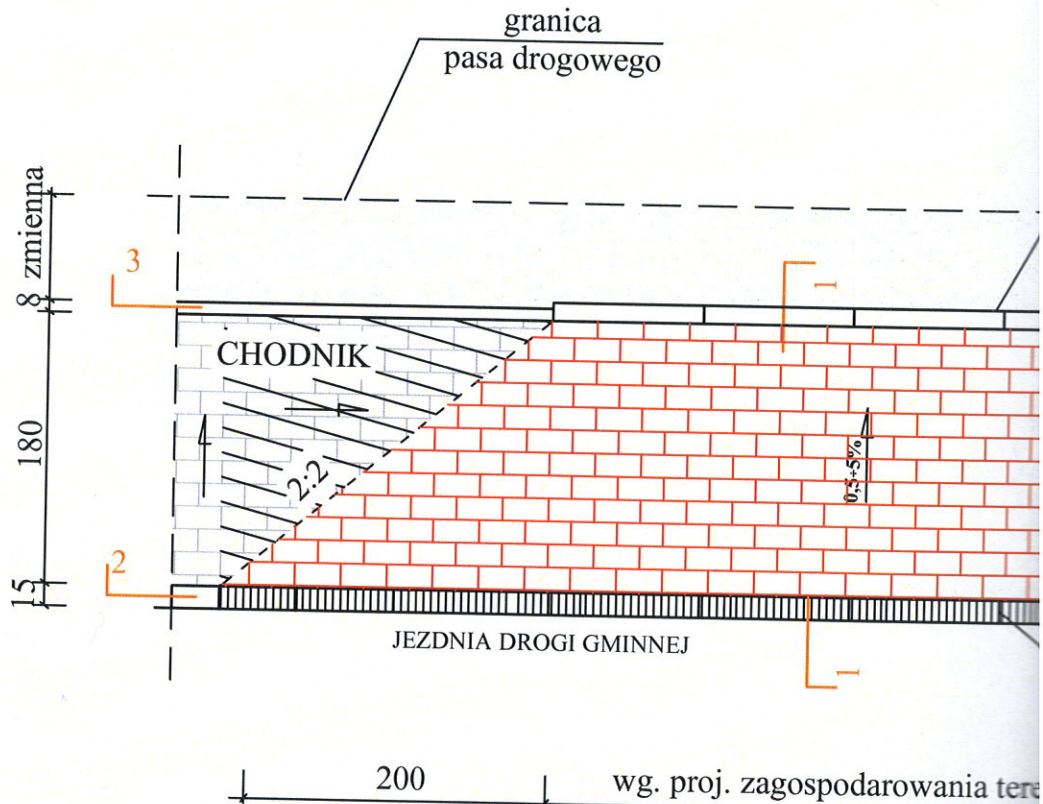
Branża:

DROGOWA

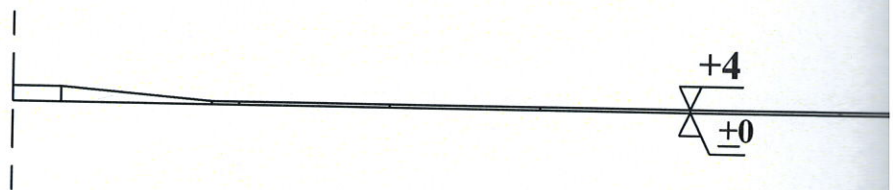
Data:

SIERPIEŃ 2019 r.

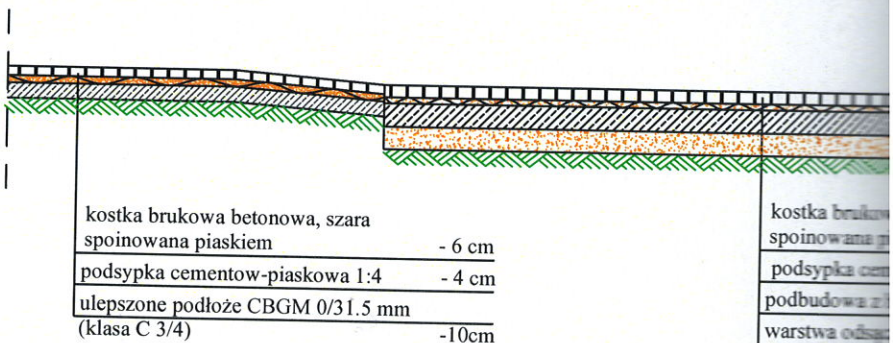
SZCZEGÓŁ ZJAZD



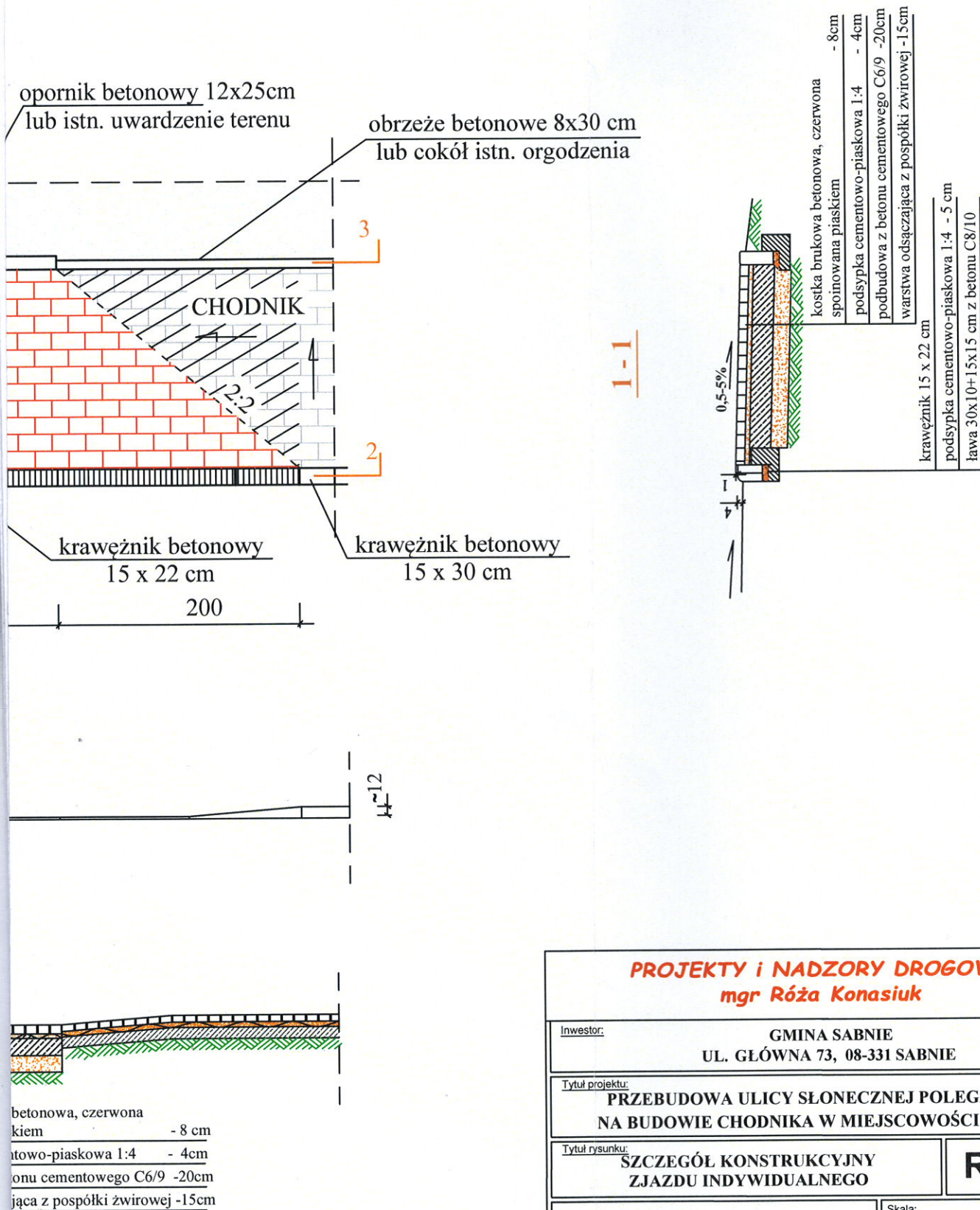
2 - 2



3 - 3



INDYWIDUALNEGO



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE mgr Róża Konasiuk

Inwestor:

GMINA SABNIE
UL. GŁÓWNA 73, 08-331 SABNIE

Tytuł projektu:

PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI SABNIE

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

Rys. 4

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06
do proj. i kierow. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/BD/0090/07

Skala:

1:10

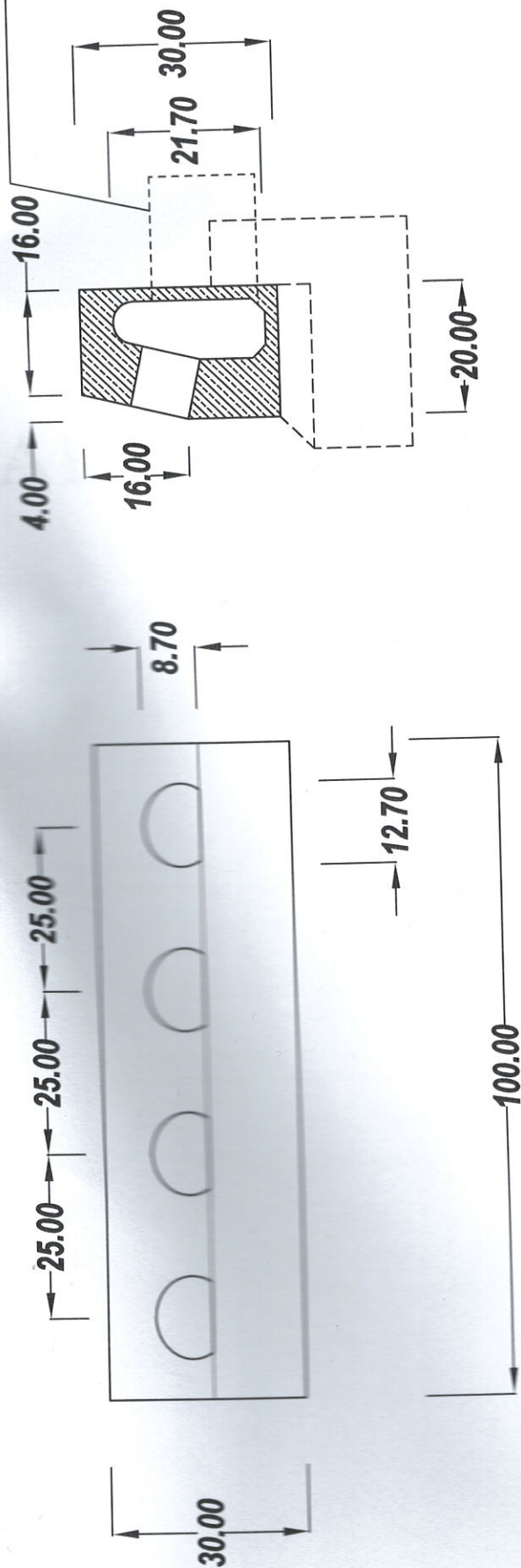
Branża:

DROGOWA

Data:

SIERPIEŃ 2019 r.

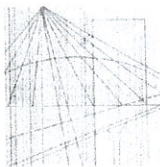
Króciec, rura HDPE d160



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE mgr Róża Konasiuk	
<u>Inwestor:</u>	GMINA SABNIE UL. GŁÓWNA 73, 08-331 SABNIE
<u>Tytuł projektu:</u>	PRZEBUDOWA ULICY SŁONECZNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI SABNIE
<u>Tytuł rysunku:</u>	SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA ODWADNIAJĄCEGO Z POLIMEROBETONU
Rys. 5	
<u>Skala:</u>	1:10
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Data:</u>	SIERPIEŃ 2019 r.

Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB 0183 PWO 06
do proj. i kierow. robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB BD 0090/07

ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Arkadiusz Jarosław KONASIUK

magister inżynier

urodzony dnia 23 września 1979 r. w Węgrowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0183/PWOD/06

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Siało orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Konasiuk
Olszewnica 40
21-302 Kąkolewnica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Arkadiusz Jarosław KONASIUK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

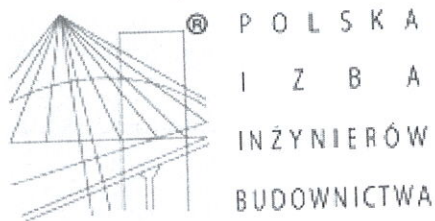
bez ograniczeń

II. Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-DZN-XDQ-9WV *

Pan Arkadiusz Jarosław Konasiuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0090/07

adres zamieszkania ul. Osiedlowa 13, 08-103 Stare Opole

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-12 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.