

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	- 2
1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
2. Opis Techniczny	- 4 ÷ 7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 8
3. Plan orientacyjny	- 9
4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	- 10
5. Przekroje normalne i szczegół konstrukcyjny	- 11
III. ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE	- 12
6. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.	- 13 ÷ 14
7. Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa;	- 15

CZĘŚĆ OPISOWA

Siedlce, sierpień 2018 r.

projektant: Arkadiusz Konasiuk
08-110 Siedlce,
ul. Jana Kochanowskiego 9/9

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zmianami), oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kupientyn, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1 Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kupientyn. Inwestycja realizowana będzie w całości w pasie drogowym będącym we władaniu Gminy Sabnie, na działkach o nr geod., 685/2, 35, 814.

Długość opisywanego odcinka wynosić będzie 688 mb.

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowę z Inwestorem;
- Wytyczne do projektowania otrzymane od Inwestora;
- Kopie mapy zasadniczej w skali 1:1000;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Wytyczne projektowania ulic;
- Polska Norma pt. „Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań”;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późn. zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zmianami);
- własne pomiary uzupełniające sporządzone w terenie.

1.3 Zakres rzeczowy.

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy gruntowych.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego terenu.

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada ulepszoną nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej ok. 4,0-5,0m. Po obu stronach drogi znajdują się pobocza gruntowe.

W okolicy projektowanej drogi znajdują się głównie budynki mieszkalne jednorodzinne i gospodarcze oraz łąki i pola uprawne.

Dostęp do działek sąsiednich odbywa się obecnie bezpośrednio z drogi poprzez istniejące pobocza gruntowe .

2.2 Zagospodarowanie zielenią.

Na omawianym terenie występuje zieleń wysoka, jednakże, nie będzie ona kolidować z opisywaną inwestycją.

2.3 Uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci linii telekomunikacyjnej, wodociągu oraz napowietrznej linii niskiego napięcia.

Omawiane sieci są zaznaczone na mapie. W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nie naniesione na mapę, należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby oraz Inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli sieci. W przypadku wystąpienia niedopuszczalnego zmniejszenia przykrycia na mediach podziemnych, Wykonawca robót drogowych ma obowiązek zgłosić ten fakt do właściciela sieci.

3. Opis stanu projektowanego.

3.1 Plan sytuacyjny.

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- | | | |
|---|----------------------|-----------------|
| ▪ | Kategoria ruchu: | - KR1 |
| ▪ | Prędkość projektowa: | - 30 km/h; |
| ▪ | Szerokość jezdni: | - ok. 4,0-5,0m; |
| ▪ | Długość odcinka: | - 688 m; |
| ▪ | Szerokość poboczy: | - 0,5m; |

- Przekrój normalny: - daszkowy
- Pochylenie poprzeczne jezdni : - ok. 2%;
- Pochylenie poprzeczne poboczy: - 8%;

Opisywaną inwestycję należy rozpocząć od odsłonięcia krawędzi jezdni poprzez usunięcie darniny z pobocza za pomocą równiarki bądź koparki.

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego we władaniu gminy Sabnie.

Nawierzchnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym i dlatego w celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego należy ograniczyć do minimum frezowanie korekcyjne istniejących warstw bitumicznych.

Niniejsza inwestycja polegać będzie na wykonaniu na odcinku od km 0+468,5 do 688 warstwy wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o śr, grubości 4cm. Następnie na całym odcinku przebudowanej drogi wbudowana zostanie nakładka z mieszanki mineralno-asfaltowej – warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 o gr. 4 cm po zagęszczeniu i szerokości 4,0-5,0m.

Niniejsza dokumentacja przewiduje wykonanie poboczy gruntowych o szerokość 0,5m z użyciem materiału miejscowego.

Konstrukcję w/w elementów opisano w pkt. 3.2.

3.2 Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) nakładka wzmacniająca w km 0+000 – 0+468,5

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - 4 cm;
- Istniejąca konstrukcja

b) nakładka wzmacniająca w km 0+468,5 - 0+688

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - 4 cm;
- Warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 - śr.4 cm;
- Istniejąca konstrukcja

3.3 Odwodnienie.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzone będą tak jak dotychczas, powierzchniowo na pobocza gruntowe oraz do istniejących rowów przydrożnych.

3.4 Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym, należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót od Zarządcy drogi.

Wszystkie prace budowlane związane z wykonaniem opisywanej inwestycji należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną pod nadzorem kierownika robót posiadającego stosowne uprawnienia budowlane.

Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków użytkowników ulicy pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

Projektant:

CZEŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE