

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	- 2
1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
2. Opis Techniczny	- 4 ÷ 7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 8
3. Plan orientacyjny	- 9
4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	- 10
5. Przekroje normalne i szczegół konstrukcyjny	- 11
III. ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE	- 12
6. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.	- 13 ÷ 14
7. Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa;	- 15

CZĘŚĆ OPISOWA

Siedlce, sierpień 2018 r.

projektant: Arkadiusz Konasiuk
08-110 Siedlce,
ul. Świętojańska 7

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zmianami), oświadczam, że projekt przebudowy ulicy Poprzecznej w miejscowości Sabnie, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1 Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt przebudowy ulicy Poprzecznej (droga wewnętrzna) zlokalizowanej na działkach o nr ew. 130/1 i 131/1 w miejscowości Sabnie.

Inwestycja realizowana będzie w całości w pasie drogowym będącym we władaniu Gminy Sabnie.

Długość opisywanego odcinka wynosić będzie ok. 168,5 mb.

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowę z Inwestorem;
- Wytyczne do projektowania otrzymane od Inwestora;
- Kopie mapy w skali 1:1000;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Wytyczne projektowania ulic;
- Polska Norma pt. „Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań”;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późn. zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zmianami);
- własne pomiary uzupełniające sporządzone w terenie.

1.3 Zakres rzeczowy.

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszyw naturalnych.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego terenu.

Obecnie droga wewnętrzna posiada nawierzchnię z mieszanki kruszyw łamanych o szerokości ok. 4,2 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 8m.

Dostęp do działek sąsiednich odbywa się obecnie bezpośrednio z drogi poprzez zjazdy gruntowe.

W sąsiedztwie opisywanej drogi znajdują się budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej oraz łąki i pola uprawne.

Dojazd do drogi powiatowej odbywa się obecnie poprzez istniejący zjazd publiczny wykonany z betonowej kostki brukowej.

2.2 Zagospodarowanie zielenią.

Na omawianym terenie nie występuje zieleń wysoka kolidująca z opisywana inwestycją.

2.3 Uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci wodociągu.

Omawiane sieci są zaznaczone na mapie do celów projektowych. W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nie naniesione na mapę, należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli sieci.

3. Opis stanu projektowanego.

3.1 Plan sytuacyjny.

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- | | | |
|---|----------------------|---------------|
| ▪ | Kategoria drogi: | - wewnętrzna; |
| ▪ | Kategoria ruchu: | - KR1 |
| ▪ | Prędkość projektowa: | - 30 km/h; |
| ▪ | Szerokość jezdni: | - 4,0 m; |
| ▪ | Długość odcinka: | - 168,5 m; |
| ▪ | Szerokość poboczy: | - 0,5m; |
| ▪ | Przekrój normalny: | - daszkowy |

- Pochylenie poprzeczne jezdni : - ok. 2%;
- Pochylenie poprzeczne poboczy: - 6%;

Początek opracowania został przyjęty na końcu zjazdu publicznego z drogi powiatowej i oznaczono jako km 0+000, a koniec opracowania przypada na granicy działki o nr 130/5 w km ok 0+168,5.

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej będącego we władaniu gminy Sabnie.

Niniejsza inwestycja polegać będzie na wykonaniu nakładki z mieszanki mineralno-asfaltowej -warstwa ścieralna AC11S 50/70 o gr.5 cm po zagęszczeniu i szerokości 4,0m.

Niniejsza dokumentacja przewiduje wykonanie poboczy z kruszyw naturalnych o szerokość 0,5m i grubości warstwy śr.5cm po zagęszczeniu.

Konstrukcję w/w elementów opisano w pkt. 3.2.

3.2 Konstrukcja nawierzchni.

Przy wyborze konstrukcji nawierzchni projektant opierał się na ustaleniach zawartych z Inwestorem. Jako dane wyjściowe przyjęto kategorie ruchu KR1.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) nakładka wzmacniająca

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 5 cm;
- Istniejąca konstrukcja

3.3 Odwodnienie.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzone będą, powierzchniowo na pobocza gruntowe.

4. Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym, należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót od Zarządcy drogi.

Wszystkie prace budowlane związane z wykonaniem opisywanej inwestycji należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną pod nadzorem kierownika robót posiadającego stosowne uprawnienia budowlane.

Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robot oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków użytkowników ulicy pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

Projektant:

CZEŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE