

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA	- 2
1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
2. Opis Techniczny	- 4 ÷ 7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 8
3. Plan orientacyjny	- 9
4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:1000	- 10
5. Przekroje normalne i szczegół konstrukcyjny	- 11
III. ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE	- 12
6. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.	- 13 ÷ 14
7. Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa;	- 15

CZĘŚĆ OPISOWA

Siedlce, sierpień 2018 r.

projektant: Arkadiusz Konasiuk
08-110 Siedlce,
ul. Jana Kochanowskiego 9/9

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zmianami), oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nieciecz-Dwór do drogi powiatowej nr 3918W, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne.

1.1 Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt przebudowy drogi gminnej biegnącej przez Nieciecz-Dwór do drogi powiatowej nr 3918W. Inwestycja realizowana będzie w całości w pasie drogowym będącym we władaniu Gminy Sabnie, na działce o nr geod., 41 – obręb Nieciecz-Dwór.

Długość opisywanego odcinka wynosić będzie ok. 460 mb.

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowę z Inwestorem;
- Wytyczne do projektowania otrzymane od Inwestora;
- Kopie mapy zasadniczej w skali 1:1000;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Wytyczne projektowania ulic;
- Polska Norma pt. „Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań”;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późn. zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zmianami);
- własne pomiary uzupełniające sporządzone w terenie.

1.3 Zakres rzeczowy.

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy gruntowych.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego terenu.

Opisywany odcinek drogi znajduje się w miejscowości Nieciecz-Dwór, gmina Sabnie.

Obecnie droga na wspomnianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4,0 do 4,5m na wlotach do dróg powiatowych. Nawierzchnia asfaltowa drogi znajduje się w złym stanie technicznym, posiada koleiny, spękania, wykruszenia oraz nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Po obu stronach drogi znajdują się pobocza gruntowe a lokalnie przydrożne rowy odwadniające.

Dostęp do działek sąsiednich odbywa się obecnie bezpośrednio z drogi poprzez istniejące zjazdy indywidualne wykonane z betonu cementowego oraz poprzez zjazdy gruntowe.

W sąsiedztwie opisywanej drogi znajdują się budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej i gospodarcze oraz łąki i pola uprawne.

W poprzek drogi znajdują się przepusty rurowe.

2.2 Zagospodarowanie zielenią.

Na omawianym terenie występuje zieleń wysoka, jednakże, nie będzie ona kolidować z opisywana inwestycją.

2.3 Uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci wodociągu oraz napowietrznych przewodów energetycznych.

Omawiane sieci są zaznaczone na mapie do celów projektowych. W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nie naniesione na mapę, należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli sieci.

3. Opis stanu projektowanego.

3.1 Plan sytuacyjny.

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- Kategoria ruchu: - KR1
- Prędkość projektowa: - 30 km/h;

- Szerokość jezdni: - 4,0m;
- Długość odcinka: - 460 m;
- Szerokość poboczy: - 0,5m;
- Przekrój normalny: - daszkowy
- Pochylenie poprzeczne jezdni : - ok. 2%;
- Pochylenie poprzeczne poboczy: - 8%;

Opisywaną inwestycję należy rozpocząć od odsłonięcia krawędzi jezdni poprzez usunięcie darniny z pobocza za pomocą równiarki bądź koparki.

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej będącego we władaniu gminy Sabnie.

Nawierzchnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym i dlatego w celu uzyskania płynnego profilu podłużnego i prawidłowego przekroju poprzecznego należy ograniczyć do minimum frezowanie korekcyjne istniejących warstw bitumicznych.

Niniejsza inwestycja polegać będzie na wykonaniu nakładki z mieszanki mineralno-asfaltowej – warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 o gr. 4 cm po zagęszczeniu i szerokości 4,0m.

Niniejsza dokumentacja przewiduje wykonanie poboczy gruntowych o szerokość 0,5m z użyciem materiału miejscowego.

Konstrukcję w/w elementów opisano w pkt. 3.2.

3.2 Konstrukcja nawierzchni.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

a) nakładka wzmacniająca

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 - 4 cm;
- Istniejąca konstrukcja

3.3 Odwodnienie.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzone będą tak jak dotychczas, powierzchniowo na pobocza gruntowe.

3.4 Uwagi końcowe.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym, należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót od Zarządcy drogi.

Wszystkie prace budowlane związane z wykonaniem opisywanej inwestycji należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną pod nadzorem kierownika robót posiadającego stosowne uprawnienia budowlane.

Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków użytkowników ulicy pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

Projektant:

CZEŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE