

Wykonawca: *mgr inż. Sławomir Biernacki, 03-728 Warszawa, ul. Targowa 35 m 45
nr upr. bud. St-654/88 w specjalności budownictwo hydrotechniczne*

Zlecniodawca: *Gmina Sabnie, 08-331 Sabnie, ul. Główna 73
pow. sokołowski*

Egz.

Tytuł opracowania:

**DOKUMENTACJA DOTYCZĄCA
ZGŁOSZENIA BUDOWY POMOSTU PRZY
ZBIORNIKU WODNYM „NIEWIADOMA”
zlokalizowanego we wsi**

**KUPIENTYN
dz. nr 519/7, 519/14, 526/3, 527/3,
528/1, 528/2, 527/4, 526/4
w gminie Sabnie, pow. sokołowski**

Umowa o dzieło Nr 45/2015
nr umowy

15.07.2015 r.
data

Główny projektant:

mgr inż. Stanisław Wiśniewski St -133/79
tytuł imię i nazwisko nr uprawnień podpis

Sprawdzający:

mgr inż. Sławomir Biernacki St -654/88
tytuł imię i nazwisko nr uprawnień podpis

Warszawa, 2017 r.
data

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP.....	5
1.1 Podstawa, cel i zakres projektu.....	5
1.2 Wykorzystane materiały, informacje i dane wyjściowe.....	6
1.3 Podstawowe ogólne dane i wielkości charakteryzujące projektowaną inwestycję	7
2. Skrócony zakres robót budowlanych	8
2.1.Projektowane zadania (funkcje) pomostu oraz slipu.....	8
2.2.Lokalizacja pomostu	8
2.3.Projekt budowy pomostu.....	10
3.ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE PROWADZENIA ROBÓT	13
4. WARUNKI WODNE REALIZACJI PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA....	16
5. HARMNOGRAM OGÓLNY ROBÓT	16
6. PRAWO INWESTORA DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE – REALIZACJI PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ...	18
7.INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA W PROCESIE BUDOWLANYM (dot. Planu BIOZ)	19
7.1. Wprowadzenie.....	19
7.2. Istniejące elementy zagospodarowania terenu położonego w bezpośrednim sąsiedztwie oraz w rejonie związanym z projektowaną inwestycją, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	20
7.3. Przewidywane zagrożenia, występujące podczas realizacji robót budowlanych. Miejsce, rodzaj, skala oraz czas występowania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	20
7.4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	21
7.5.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek awarii	21
8. WPŁYW PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE BEZPOŚREDNIEGO OTOCZENIA	22
8.1.Oddziaływania przyrodnicze.....	23
8.2.Oddziaływania społeczno-gospodarcze oraz wpływ projektowanego przedsięwzięcia na zdrowie i samopoczucie ludzi	26
8.3.Podsumowanie wpływu oraz ocena przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko bezpośredniego otoczenia	27
9.ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	28
10. ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE, DOKUMENTY.....	28

mgr inż. Stanisław Wiśniewski
02-784 Warszawa
ul. Pięciolinii 1 m 32

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Tytuł opracowania:

**DOKUMENTACJA DOTYCZĄCA ZGŁOSZENIA BUDOWY
POMOSTU PRZY ZBIORNIKU WODNYM „NIEWIADOMA”
zlokalizowanego we wsi
KUPIENTYN
dz. nr 519/7, 519/14, 526/3, 527/3,
528/1, 528/2, 527/4, 526/4
w gminie Sabnie, pow. sokołowski**

Oświadczam, że Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej [Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, art. 20 ust. 3 p. 4 – Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 1409 z późn. zm.].

Warszawa, 2017-04-20

mgr inż. Stanisław Wiśniewski St-133/79

mgr inż. Sławomir Biernacki
03-7284 Warszawa
ul. Targowa 35 m 45

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Tytuł opracowania:

**DOKUMENTACJA DOTYCZĄCA ZGŁOSZENIA BUDOWY
POMOSTU PRZY ZBIORNIKU WODNYM „NIEWIADOMA”
zlokalizowanego we wsi
KUPIENTYN
dz. nr 519/7, 519/14, 526/3, 527/3,
528/1, 528/2, 527/4, 526/4
w gminie Sabnie, pow. sokołowski**

Oświadczam, że Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej [Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, art. 20 ust. 3 p. 4 – Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 1409 z późn. zm.].

Warszawa, 2017-04-20

mgr inż. Sławomir Biernacki St-654/88

1. WSTĘP

Niniejsza dokumentacja techniczna dotyczy funkcjonalnie związanego ze zbiornikiem wodnym „NIEWIADOMA” urządzenia wodnego, t.j.: pomostu.

Jako urządzenie wodne [Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne, art. 9, ust. 1, p. 19, lit. h] służy ona kształtowaniu zasobów wodnych, regulacji tymi zasobami oraz korzystaniu z nich.

Pomost będzie obiektem umożliwiającym wykorzystanie walorów użytkowych i krajobrazowych (estetycznych) zbiornika. Będzie realizacją założeń „Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru powiązanego ze zbiornikiem głównym Niewiadoma ...”

1.1 Podstawa, cel i zakres projektu

1.1.1. Podstawą prawną przystąpienia do opracowania dokumentacji jest umowa o dzieło nr 45/2015 z dnia 15.07.2015 r. zawarta pomiędzy
Zlecającym: Gminą Sabnie, 08-331 Sabnie, ul. Główna 73, a
Wykonawcą: mgr inż. Sławomirem Biernackim,
zam. 03-728 Warszawa, ul. Targowa 35 m 45.

1.1.2. Cel i zakres dokumentacji

Projekt stworzyć ma podstawy formalne i prawne dla budowy omawianego urządzenia wodnego, określi zasady i warunki korzystania z niego w trakcie eksploatacji.

Zakres dokumentacji dostosowano do aktualnie obowiązujących norm technicznych, zasad i wytycznych, specyfikacji urządzeń których projekt dotyczy, warunków terenowych oraz warunków eksploatacji projektowanej inwestycji. W szczególności do wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego [Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.].

Dokumentacji składa się z części (elementów):

1. Projektu budowlano-wykonawczego, w tym jego załączników specjalistycznych:
 - Kosztorysu (w tym Przedmiaru robót) sporządzonego w aktualnym poziomie cen, zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym [Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389]. Kosztorys i przedmiar dotyczy części przedsięwzięcia: pomostu;
 - Operatu wodnopranego na szczególne korzystanie z wód oraz wykonanie urządzeń wodnych określonych projektem, zgodnie z wymogami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne [Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.].
2. Opracowania, dla Zamawiającego, materiałów i dokumentów niezbędnych do:
 - a) Zgłoszenia zamiaru budowy
 - b) Uzyskania pozwolenia wodnopranego.

1.2 Wykorzystane materiały, informacje i dane wyjściowe

Podczas opracowywania niniejszego Projektu budowlano-wykonawczego wykorzystano dane zawarte w zebranych materiałach archiwalnych (dokumentacjach) i publikacjach dotyczących jego przedmiotu, a w szczególności:

1. BSiPGWR „Bipromel”, 2006: Zbiornik retencyjny „Niewiadoma” na rzece Cetyni, Obiekt: zbiornik główny „Niewiadoma”, Projekt wykonawczy;
2. Jw. Projekt budowlany;
3. Jw. Operat wodnoprawny (komplet);
- 3a. BSiPGWR „Bipromel”, 2014: Operat wodnoprawny wraz z Instrukcją gospodarowania wodą;
- 4a. Jw., Instrukcja obsługi i eksploatacji obiektu;
4. Udostępnione przez Zlecającego i UG Sabnie materiały, dane, informacje;
5. Przepisy prawne (ustawy, rozporządzenia) tematycznie (dotyczące) związane z przedmiotem opracowania:
 - 5.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane [tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 234, poz. 1623 z późn. zmianami];
 - 5.2. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne [Dz. U. z 2012 r. poz. 145, 951, 1513, z 2013 r. poz. 21, 165];
 - 5.3. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami [tekst jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zmianami];
 - 5.4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska [tekst jedn. Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zmianami];
 - 5.5. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.];
 - 5.6. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych [tekst jedn. Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266];
 - 5.7. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody [tekst jedn. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.];
 - 5.8. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie [Dz. U. z 2007 r. Nr 86, poz. 579];
 - 5.9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie [Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735];
 - 5.10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego [Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 462];
 - 5.11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym [Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1380];
6. Materiały pomocnicze do projektowania, wskazówki i wytyczne:
 - 6.1. Mazurkiewicz Bolesław, K. 2010: Porty jachtowe i mariny. Projektowanie;
 - 6.2. Skóra W., Czerny M., 2007: Założenia do projektowania marin i stanic kajakowych (Centrum Turystyki Wodnej PTTK – Polskie szlaki wodne);
 - 6.3. SGGW, Międzynarodowa Konferencja Naukowa 22 maja 2001 r.: Gabiony w kształtowaniu i ochronie środowiska naturalnego, W: SZ. L. Dąbkowski Gabiony w budownictwie wodnym;

- 6.4. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru powiązanego ze zbiornikiem głównym „Niewiadoma” w miejscowościach: Kupientyn, Kupientyn Kolonia, Nieciecz Włosciańska, Niewiadoma (Projekt 2015 r.).

1.3 Podstawowe ogólne dane i wielkości charakteryzujące projektowaną inwestycję

Tabela 1

LP.	WYSZCZEGÓLNIENIE (ELEMENT URZĄDZENIA WODNEGO, itd.)	JEDNOSTKA	ILOŚĆ JEDNOSTEK
	Pomost:		
1.	Długość brzegu, w tym:	m	105,0
	♦ nadbrzeża (gabiony)	m	20,0
	♦ opaski brzegowej	m	75,0
	♦ slipu (szerokość rampy zjazdowej) / łączna długość	m	5,0 / 25,0
2.	Powierzchnia projektowanej zatoki	m ²	2850,0
3.	Powierzchnia dna w strefie przekształceń (pogłębień):	m ²	1710,0
	♦ średnia głębokość	m	0,50
	♦ objętość robót ziemnych	m ³	855,0
4.	Nadbrzeże z koszy siatkowo-kamiennych	m	20,0
	♦ wysokość nadbrzeża z gabionów	m	2,0
	♦ szerokość nadbrzeża	m	1,0
	♦ objętość kamienia budowlanego w gabionach	m ³	50,0
5.	Opaska brzegowa	m	75,0
	♦ powierzchnia ubezpieczeń z koszy siatkowo-kamiennych (grub. 25 cm)	m ²	290,0
	♦ powierzchnia ubezpieczeń z narzutu kamiennego	m ²	57,0
6.	Slip (zjazd) dla jednostek pływających:		
	♦ długość rampy zjazdowej (pochylni)	m	25,0
	♦ szerokość zjazdu	m	5,0
	♦ spadek podłużny zjazdu	1:n	1:10

2. Skrócony zakres robót budowlanych

2.1. Projektowane zadania (funkcje) pomostu oraz slipu

Projektowane zadania (funkcje) pomostu oraz slipu, określone w planach zagospodarowania obszaru doliny przyległej do zalewu zbiornika wodnego „Niewiadoma”, nawiązują do Koncepcji Gminy Sabnie – jako użytkownika obiektu [6.4].

Pomost, jako urządzenie wodne [5.2] (art. 9 ust. 1 p. 19 lit. h), służyć ma głównie gospodarstwu, turystycznemu oraz rekreacyjnemu wykorzystaniu zbiornika. Jego usytuowanie, ekspozycja na tle północnego, zalesionego obrzeża doliny, podnosi i wzbogaca walory estetyczne (krajobrazowe) otoczenia zalewu.

W aspekcie praktycznym pomost jest urządzeniem wodnym (obiektem), które zapewniać będzie i służyć bezpieczeństwu ludzi korzystającym ze zbiornika. Na stałe, w okresie wiosenno-letnim (sezon turystyczny), w cumować będzie łódź motorowa (w administracji UG Sabnie – OSP Sabnie) oraz inne jednostki pływające (łódzie wiosłowe), które mogą być użyte w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa życia ludzi odpoczywających lub korzystających z wód zbiornika. Pomost będzie miejscem cumowania żaglówek, łodzi wiosłowych, kajaków, rowerów wodnych, itp. Służących turystyce lub wybranym sportom wodnym (np. wędkarstwu).

Inną, ważną w sąsiedztwie kompleksów leśnych i zabudowań, funkcją i możliwością wykorzystania pomostu będzie jego rola przeciwpożarowa. Powstanie tu dogodny dojazd (poprzez slip) dla pojazdów strażackich (także cystern) i możliwość czerpania wód dla celów gaśniczych (Ustawa z dnia 24.08.1991 r. o ochronie przeciwpożarowej [Dz. U. z 2002 r. Nr 147 poz. 1229 z późn. zmianami] oraz Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.04.2006 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenu [Dz. U. z 2006 r. Nr 80 poz. 563]).

Dodać tu należy, że właściciel/użytkownik zbiornika „Niewiadoma” (UG Sabnie), działając w porozumieniu z Komendantem Państwowej Straży Pożarnej w Sokołowie Podlaskim zobowiązał się do udostępniania urządzeń pomostu dla Grupy Ratownictwa Wodnego PSP Sokołów Podlaski (szkolenia, treningi, itp.).

2.2. Lokalizacja pomostu

Szczegółową lokalizację, usytuowanie wszystkich elementów projektowanego pomostu (w tym drogi dojazdowej, placu postojowego – parkingu i slipu) wskazaną przez Użytkownika (właściciela, władającego), tj. Urząd Gminy w Sabniach, omówiono w trakcie bezpośrednich wizji terenowych w czerwcu i lipcu 2015 r.

Na podjęcie decyzji o lokalizacji omawianego przedsięwzięcia wpływ miały, przede wszystkim, następujące okoliczności:

1. Usytuowanie obiektu w centralnym fragmencie zbiornika, na północnym jego brzegu w atrakcyjnym widokowo położeniu w dolinie,
2. Dogodny dojazd, optymalne położenie w systemie komunikacji lokalnej (droga gminna łącząca zabudowania wsi Kupientyn, Kupientyn Kol., Niewiadoma, Sabnie), w powiązaniu z drogą powiatową Sokołów Podlaski – Jabłonna Lacka oraz drogą krajową Nr 63 (Sokołów Podlaski – Sterdyń – Zembrów – Białystok),
3. Uwarunkowania własnościowe: usytuowanie pomostu wraz z zespołem elementów zagospodarowania związanych z nim funkcjonalnie na działkach będących własnością (we władaniu) Urzędu Gminy Sabnie.

Planowany pomost zostanie wykonany na działkach, które są wolne od stanowisk archeologicznych.

Informacje o stanie prawnym (własnościowym) terenu zawarto w zamieszczonej poniżej tabeli Nr 2, w której zestawiono działki będące obszarem pomostu.

Projektowany POMOST DLA ŁODZI, grunty wsi Kupientyn, gm. Sabnie

Tabela 2

Lp.	Nr działki	Właściciel, użytkownik, władający, adres	Oznaczenie (opis) użytku
1.	519/7, 519/14, 526/3, 527/3, 528/1, 528/2, 527/4, 526/4	Gmina Sabnie ul. Główna 73 08-331 Sabnie	grunty orne, grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi, łąki trwałe

Lokalizację szczegółową pomostu, określoną współrzędnymi geograficznymi, przedstawiono w tabeli Nr 3.

Tabela 3

	Lp.	Opis punktu	Szerokość geograficzna N	Długość geograficzna E
Slip	5	północny kraniec zjazdu	52° 28' 6.67"	22° 17' 11.23"
	6	południowy kraniec zjazdu	52° 28' 6.01"	22° 17' 11.25"
Nadbrzeże z gabionów	7	południowy kraniec	52° 28' 6.31"	22° 17' 11.41"
	8	załamanie	52° 28' 6.55"	22° 17' 11.43"
	9	wschodni kraniec	52° 28' 6.55"	22° 17' 12.16"
Opaska brzegowa	10	zachodni kraniec	52° 28' 6.63"	22° 17' 9.96"
	11	wschodni kraniec	52° 28' 6.53"	22° 17' 15.41"

*Elementy przedsięwzięcia realizowane w ramach odrębnej inwestycji.

Przedstawiony powyżej opis usytuowania projektowanego pomostu uzupełnia mapa w skali 1:1000 (rys. 3).

2.3. Projekt budowy pomostu

Projekt przewiduje budowę pomostu w miejscu określonym powyżej, w p. 2.2.

Obiekt tworzą elementy (urządzenia) funkcjonalnie związane:

1. Nadbrzeże,
2. Opaska brzegowa, ubezpieczenie północnego brzegu zalewu zbiornika „Niewiadoma” w granicach lokalizacji pomostu i,
3. Slip (zjazd) dla jednostek pływających.
4. Latarnie z lampami solarnymi.

Rozwiązania techniczne budowy poszczególnych elementów pomostu i wymienionych powyżej w pkt. 1, 2, 3 są następujące:

A. Ukształtowanie zatoki pomostu

Północny (prawostronny) brzeg zbiornika „Niewiadoma”, na odcinku określonym współrzędnymi geograficznymi (tab. Nr 3), w granicach działek ewidencyjnych 526/3, 527/3, 528/1, 519/14, będących we władaniu Urzędu Gminy Sabnie, na długości łącznej 105,0 m, będzie dostosowany do pełnienia funkcji pomostu.

Brzeg zalewu, od strony zachodniej, od linii ogrodzenia terenu pomostu, do krawędzi umocnień rampy zjazdowej – slipu, na długości 23,0 m, pozostanie w stanie obecnym. Od strefy zalewu przy Normalnym Poziomie Piętrzenia (NPP = 141,25 m npm) do uformowanej sztucznie niskiej grobli ziemnej, usytuowanej w linii umocnień nadbrzeża z gabionów, a dalej (na wschód) opaski brzegowej teren ten nie będzie przekształcony, zachowa aktualną rzeźbę i pokrycie roślinne. Omawiana grobla, o szerokości korony $b = 1$, m i rzędnej 142,00 m npm wraz z wąskim pasem terenu po północnej stronie tej grobli umocniona zostanie darnią przybitą do podłoża kołkami.

Roboty ziemne, związane z przekształceniem i zagospodarowaniem tego terenu, ograniczą się do dowozu gruntu (pozyskanego z pogłębienia dna zbiornika) w ilości $V = 50 \text{ m}^3$, rozplantowania urobku warstwą ok. 0,20 m, uformowania grobli, umocnienia korony i południowej skarpy grobli oraz do zagospodarowania pomelioracyjnego na powierzchni ok. 160 m^2 .

Dalej, na odcinku projektowanego nadbrzeża (15,0 m) i opaski brzegowej (60 m), dno i płaski brzeg zbiornika muszą być przekształcone tak aby uzyskać wymagane głębokości tranzytowe dla jednostek dopływających i cumujących [6.1, 6.2].

Uformowana zatoka, zgodnie z zakresem wskazanym na mapie projektu w skali 1:1000 (rys. 2) zajmować będzie powierzchnię 2850 m^2 . W granicach tego przedsięwzięcia powierzchnia przekształconego dna, w celu uzyskania m.in. rzędnej dna 140,00 m npm i głębokości 1,25 m (przy NPP = 141,25 m npm), wyniesie 1710 m^2 .

Uwaga ! Wszystkie roboty pogłębiarskie, formowanie dna zbiornika w zatoczce, wykopy pod umocnienia nadbrzeża i opaski brzegowej wykonywane będą przy obniżonym, na czas prowadzenia tych robót, poziomie piętrzenia wód zbiornika. Wymagany poziom lustra wody to 139,50 m npm.

B. Nadbrzeże

Umocnienia nadbrzeża zbudowane będą, na długości 10 m wzdłuż wschodniej krawędzi rampy zjazdowej slipu i dalej, po załamaniu trasy (pod kątem prostym) w kierunku wschodnim, na długości 15 m. Łączna długość nadbrzeża wyniesie $L = 20$ m. Nadbrzeże wykonane będzie ze skrzyń siatkowych wypełnionych kamieniami [6.1, 6.3] – gabionów

o wymiarach 1 x 1 m i 1 x 2 m. Ściana oporowa nadbrzeża ułożona będzie na geowłókninie (F2-B, 300 g/m²) filtracyjnej na rzędnej 140,00 m npm. Skrzynie gabionów, na odcinku zjazdu slipu, ułożone zostaną warstwowo (jedna nad drugą) a na odcinku równoległym do brzegu portu z przesunięciem o 0,5 m w kierunku lądu, co zapewni wymaganą stateczność konstrukcji. Sposób ułożenia skrzyń (gabionów) prezentuje załączony rys. 2.1.

Na całej długości nadbrzeża, od strony odwodnej wbita będzie palisada z kołków Φ 10 – 15 cm długości 1,50 m. Łączna długość palisady 27,0 m.

Na koronie nadbrzeża (na całej długości) projekt niniejszy przewiduje instalację pokładu z desek grub. 40 mm. Szerokość pokładu 1,20 m. Sposób umocowania tego pokładu i szczegółową jego konstrukcję przedstawiono na załączniku graficznym (rys. 2.1.1).

Dla zapewnienia możliwości cumowania w zatoce jednostek pływających przewidziano zainstalowanie (wbicie) w linii podstawy nadbrzeża, a dalej także opaski brzegowej stalowych pali cumowniczych. Na długości 15m nadbrzeża zainstalowane będą 3 pale. Pale z rur stalowych o średnicy 244,5 mm, grubości ścianek 14,2 mm (ciężar 80,6 kg/mb) i długości 5,0 m wbite będą w dno portu liniowo w rozstawie co 5,0 m, w odległości 0,5 m od krawędzi pomostu. Rzędna góry pala 143,00 m npm, tj. ponad NPP zbiornika.

W każdej z rur – słupów, na wysokości 1,00 m ponad lustrem wody (NPP = 141,25 m npm, tj. na wys. 142,25 m npm) w nawiercony otwór zamontowany będzie krótki pręt stalowy Φ 20 mm i długości 30 cm. Służył będzie do mocowania lin cumowniczych jednostek pływających. Każda z rur, po jej wbiciu w grunt, wypełniona będzie zaprawą betonową. Zabezpieczenie przeciwerozryjne rur zapewni 3-warstwowa powłoka z farb epoksydowych.

Uwaga ! Rzędna (górnej) krawędzi palisady stabilizującej konstrukcje nadbrzeża z gabionów – 140,05 m npm.

Materiały użyte w konstrukcji – zgodne z obowiązującymi normami:

- kamień naturalny do robót regulacyjnych i ubezpieczeniowych BN-76/8952-31,
- kosze siatkowo-kamienne (gabiony) EN10223-3,
- kołki faszynowe BN-78/9224-04,
- rury stalowe PN-B-H-74219.

C. Opaska brzegowa

Brzeg, na długości łącznej 75,0 m, od połączenia z końcem nadbrzeża portu do granicy działki 519/14 (linia ogrodzenia) i dalej (10,0 m) w przedłużeniu tej granicy, ubezpieczony zostanie opaską brzegową. Konstrukcję opaski przedstawia rys. 2.2.

Skarpa brzegu uformowana będzie z nachyleniem 1:1. Podstawę skarpy wyznaczy palisada z kołków Φ 10 – 15 cm długości 1,5 m. Na skarpie ($n = 1:1$) ułożony zostanie pas włókniny filtracyjnej (F2-B, 300 g/m²) a na nim ubezpieczenie z materaca siatkowo-kamienne grub. 0,25 m. Ubezpieczenie to obejmować będzie skarpe oraz pas brzegu szerokości 1,0 m. Ubezpieczenie skarpy i brzegu zakończy linia palisady z kołków Φ 10 – 15 cm wbite na głębokość 1,50 m.

Podparcie opaski brzegowej, na styku dna zbiornika ze skarpe, stanowić będzie krawężnik ułożony z głazów i dużych kamieni o min. wadze 50 kg (średnicy większej od 40 – 50 cm). Stabilizację tej opaski zapewni rząd pali drewnianych wbitych w dno w rozstępie co ok. 50 cm.

Opisana w p. B (Nadbrzeże) rola i funkcje pali cumowniczych jest podobna. Pale te projektuje się wbić w dno zatoki, w strefie pasa narzutu kamiennego podpierającego podstawę skarpy, tj. w linii palisady z kołków, tj. w odległości ~ 2,00 m od krawędzi górnej opaski (patrz rys. 2.2). Na całej długości opaski brzegowej, tj. na odcinku 60 m brzegu

północnego oraz tam gdzie opaska zbudowana będzie wzdłuż wschodniej granicy pomostu zainstalowanych będzie 15 pali cumowniczych.

Zapotrzebowanie głównych materiałów niezbędnych do wykonania opaski brzegowej o długości 75,0 m.

– materace siatkowe grub. 25 cm	290 m ² ,
– kamień naturalny (wypełnienie gabionów)	1160 m ³ ,
– geowłóknina filtracyjna F2-B, 300 g/m ²	290 m ² ,
– kołki drewniane Φ 10 – 15 cm	
dług. 150 cm w palisadzie	580 mb,
– kołki jw. w rozstawie co 0,5 m	150 szt.

D. Slip (zjazd) dla jednostek pływających

Jako urządzenie do spuszczenia na wodę i wyciągania z niej małych jednostek pływających (łodzi motorowych lub wiosłowych, jachtów – żaglówek, kajaków, rowerów wodnych, etc) [6.1, 6.2] slip będący ważnym elementem, posiada wymiary:

- długość umocnionej jezdni rampy zjazdowej $L = 25,0$ m,
- szerokość jezdni zjazdu $B = 5,0$ m,
- nachylenie rampy zjazdu (długość pochylni $L_p = 20,0$ m) $n = 1:10$.

Lokalizację slipu określają współrzędne geograficzne (tab. 5):

1. północny kraniec zjazdu: N 52° 28' 6.67", E 22° 17' 11.23",
2. południowy kraniec zjazdu: N 52° 28' 6.01", E 22° 17' 11.25".

Szczegółową konstrukcję wskazuje załącznik graficzny projektu (rys. 3.3). Rysunek ten w skali 1:100, w cz. A, przedstawia widok z góry urządzenia, w cz. B – profil (przekrój) podłużny rampy zjazdowej w skali 1:100:100.

Głównym elementem slipu będzie rampa zjazdowa, umocniona płytami żelbetowymi (monolitycznymi) o grubościach 0,20 i 0,25 m, szerokościach 1,0 i 1,5 m, długości 3,0 m. Na wyprofilowanym, na trasie zjazdu, podłożu (od rzędnej 140,00 m npm, do rzędnej 142,00 m npm – poziomu przyległego terenu) z projektowanym spadkiem $J = 1:10$, ułożona będzie geowłóknina filtracyjna (typu F2-B, gęstość 300 g/m²) a na niej jezdnia slipu. Na geowłókninie, w obrębie poboczy wytyczonych (odcinkowo) palisadą z kołków Φ 10 – 15 cm, długości 1,50 m.

Palisady poprzeczne do osi zjazdu wbite będą również na obu jego końcach oraz w linii, która rozdzieli odcinek poziomy o długości 5,0 m, (od rampy) ukształtowanym ze spadkiem 1:10.

W strefie podwodnej rampy, na styku (z lewej strony) z nadbrzeżem (gabiony), na długości 10 m jezdni slipu przylegać będzie do koszy siatkowo-kamiennych. Z prawej, tuż za palisadą z kołków, w strefie nadwodnej, ułożony będzie krawężnik z głazów – dużych kamieni, które ustabilizują pale średnicy 10 – 15 cm i długości 1,5 m wbite w rozstawie co ok. 0,50 m. Podobne podparcie jezdni będzie zastosowane od dołu, od strony zalewu zbiornika.

Opisane wyżej rozwiązania służące stabilizacji jezdni uzupełnia nadwodny odcinek slipu, gdzie płyty jezdni ograniczone będą krawężnikiem betonowym (A 20 x 30 x 100).

Projekt budowy slipu przewiduje instalację 6 pali cumowniczych wykonanych z rur stalowych (Φ 244,5 mm długości 5,0 m), które będą służyć orientacji, ustalenia dla jednostek spuszcanych na wodę trasy zjazdu w jego części podwodnej.

W uzupełnieniu niniejszego opisu rozwiązań – projektu technicznego slipu zwrócić należy uwagę na możliwość wykorzystania, będących własnością Urzędu Gminy Sabnie, płyt żelbetowych pozostałych z okresu budowy zbiornika „Niewiadoma”. Część tych płyt jest na brzegu na działce 627/3 lub pod wodą, w rejonie projektowanego slipu. Płyty aktualnie

zatopione będą wydobyte po obniżeniu piętrzenia wody w zbiorniku do min. rzędnej 139,50 m npm.

Uwaga: Wykorzystanie, będących w dyspozycji Inwestora płyt żelbetowych MON (pochodzących z „odzysku” – rozbiórki), do umocnień jezdni slipu będzie możliwe, gdy do uzupełnień brakujących fragmentów płyt i braków (ubytki, deformacje, itp.) użyte zostaną elementy żelbetowe, płaskie, duże kamienie odpowiednio wmontowane w jezdnię. Przewiduje się uzupełnienie „geometrii” płyt i dostosowanie płaszczyzny jezdni do jej projektowanych rozmiarów, masą betonową „wylewaną na mokro” na podsypce żwirowo-piaskowej.

E. Latarnie z lampami solarnymi

W dostosowaniu do wniosku Urzędu Gminy przewiduje się umieszczenie 3-ch latarni z lampami 20WAT. Rozmieszczenie tych lamp, zgodnie z zebranymi informacjami od producenta, zapewni, przez czas min. 16 godzin na dobę, pełne i efektywne oświetlenie solarne terenów otwartych, praktycznie przez całą noc (patrz rys. 2.3).

3.ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE PROWADZENIA ROBÓT

Mając na uwadze znaczenie i funkcję, jaką pełni w krajobrazie rolniczym gminy aktualnie zrealizowany i oddany do użytkowania w 2013 r. zbiornik wodny „Niewiadoma”, Urząd Gminy Sabnie, jego użytkownik (Inwestor), dąży do stworzenia dogodnych warunków do pełnego wykorzystania wysokich walorów krajobrazowych, przyrodniczych, a także użytkowych (gospodarczych, w tym rekreacyjnych). Służyć temu będzie niniejszy pomost dla jednostek pływających (łodzi, małych jachtów, kajaków, urządzeń rekreacji wodnej).

Zaprojektowano rozwiązania techniczne budowy urządzeń i obiektów funkcjonalnie związanych z w/w zbiornikiem w dostosowaniu do wskazań aktualnie obowiązujących zasad, norm i wytycznych oraz do zaleceń, zgodnych także z tradycją i doświadczeniem praktyki budowlanej – budownictwa ziemnego i hydrotechnicznego.

Cały proces budowlany, obejmujący omawiane zadanie trwać będzie 2 sezony (2 lata). Zaznaczyć tu należy, że projekt przewiduje zastosowanie, w możliwie największym zakresie, rozwiązań typowych, wykorzystujących elementy prefabrykowane (gabiony), płyty żelbetowe, materiały miejscowe: żwir, pospółka, kamień naturalny, darnina. Dąży się do ograniczenia robót, unika się zbędnych wyrębów lub odkrzaceń, nie występuje tu potrzeba prowadzenia rozbiórek, itp. Wykorzystuje się istniejące drogi, a transport materiałów odbywał się będzie na krótkich dystansach.

Założenia technologiczne prowadzenia robót dostosowano do zasad wynikających z doświadczeń praktyki i nauki, zawartych w wydawnictwach:

1. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót (WTWiORB). Roboty ziemne 1994 r.,
2. Jw., lecz w dziedzinie gospodarki wodnej w zakresie konstrukcji hydrotechnicznych 1994 r.,
3. Literatura przedmiotu dot. zagadnienia [m.in. 6.1, 6.2, 6.3],
4. Normach – Państwowych (także Europejskich) i Branżowych (byłych) obowiązujących w odniesieniu do zastosowanych materiałów lub konstrukcji. (Wymagania techniczne i badania przy odbiorze.)

W założeniach technologicznych, podobnie jak przy opracowywaniu (programowanego) Harmonogramu (patrz dalej p. 5) ogólnego robót. Uwzględnia się specyfikę inwestycji, lokalizację elementów przedsięwzięcia na obszarze doliny w sąsiedztwie istniejącego, funkcjonującego zbiornika wodnego. Uwzględnia się w nim

również fakt, że inwestycja zlokalizowana będzie na obszarach rolniczych intensywnie użytkowanych, gdzie nie przewiduje się wprowadzania przerw i czasowych wyłączeń w produkcji rolnej (żniwa, wykopki, uprawy polowe).

Ważne jest tu, aby projektowana inwestycja mogła być realizowana terminowo, bez zakłóceń, bez powodowania strat i szkód gospodarczych.

Wszystkie roboty uwzględniać muszą wymogi i ograniczenia przyrodnicze, niezależnie od stwierdzenia, że projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami objętymi ochroną prawną, jako tereny o szczególnych wartościach przyrodniczych i krajobrazowych, gdzie brak jest w jej sąsiedztwie obszarów i obiektów, pomników przyrody ożywionej lub nieożywionej, a także zabytkowych (archeologicznych), co mogłoby być przeszkodą w realizacji przedsięwzięcia.

Na koniec stwierdzić należy, że wszystkie elementy, obiekty i budowle, wchodzące w skład projektowanego przedsięwzięcia, realizowane będą na gruntach (działkach ewidencyjnych) będących własnością (we władaniu) Urzędu Gminy Sabnie. Nie wystąpią zatem utrudnienia lub ograniczenia własnościowe co zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia konfliktów, sporów lub protestów, które mogłyby się pojawić w przypadku konfliktów terminowych użytkowania gruntów (uprawy, terminy zbiorów, utrudnień komunikacyjnych, itp.).

Wymienione powyżej zagadnienia i problemy, mogące tworzyć ogólne warunki realizacji inwestycji, w rozwinięciu szczegółowym decydować będą o jej powodzeniu, tj. o możliwości osiągnięcia założonego celu.

Każde elementy przedsięwzięcia, na podejmowanym etapie budowy, powinny być realizowane (w szczególności) przy zachowaniu:

1. dokładności określenia i wytyczenia (przeniesienia rozwiązań projektu na grunt) na etapie robót przygotowawczych;
2. dokładności i staranności wykonania poszczególnych robót, zachowania warunków i wymogów uzyskania efektów nie tylko technicznych, ale także estetycznych. Uwaga dotyczy wymogów i warunków, jakie muszą być spełnione nie tylko w przypadkach tzw. „robót zanikowych” (elementy podwodne umocnień, podsypki, geowłókniny pod umocnieniami lub narzutami, instalacja palisadek z kołków, narzutów kamiennych, etc.), ale także tych części lub elementów, które będą zawsze widoczne, świadczyć będą i decydować o estetyce obiektu. Ma to zastosowanie w przypadku projektowanej pomostu dla jednostek pływających. (Zatoka, nadbrzeże, opaska brzegowa, slip dla łodzi, etc.). W uzupełnieniu niniejszego opisu podkreślić należy potrzebę zachowania szczególnej dokładności i staranności prowadzenia robót związanych z budową umocnień konstruowanych z koszy siatkowo-kamiennych (gabionów) – dotyczy to umocnień skarp rowu odwadniającego oraz budowy nadbrzeża na długości 20 m. Konkretnie: do wypełnienia koszy siatkowych użyć należy kamienia naturalnego o różnym kształcie i wielkości, tak aby uniknąć powstania wolnych przestrzeni (pustych miejsc). Projekt przewiduje dopełnianie i uzupełnianie gabionu (warstwowo) żwirem gruboziarnistym. Wszystkie gabiony powinny być „zaplecione”, co zabezpieczy poszczególne skrzynie przed ich deformacją. Skrzynie w konstrukcji ściany nadbrzeża powinny być ze sobą połączone drutem [6.3];
3. staranności i dokładności wykonania prac porządkowych i wykończeniowych. Dotyczy to wszystkich plantowań, zagospodarowania odkładów gruntu z wykopów, a także malowań i zabezpieczeń różnych elementów budowli i obiektów;
4. wszystkie inne urządzenia opisane wcześniej w p. 2.4, takie, jak: domek administratora, pomost, 4 wiaty – altany, instalacje lamp oświetlenia solarnego placu, etc., będą montowane przez specjalistów – producentów tych urządzeń w ramach świadczonych przez nich usług;

5. budowa dróg – zewnętrznej i wewnętrznej dojazdowej do slipu, o nawierzchni ulepszonej ze żwiru (pospółki), powinna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi regułami i zasadami oraz doświadczeniami praktyki budownictwa ziemnego i drogowego. Ważna tu jest szczególnie dokładność i staranność w prowadzeniu robót co jest istotne w odniesieniu do prawidłowego zagęszczenia nasypu drogi.

4. WARUNKI WODNE REALIZACJI PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIECIA

Wszystkie prace, jakie będą realizowane w ramach przedsięwzięcia, powinny być wykonywane w optymalnych warunkach wilgotnościowych, poza okresem zimy lub wczesnej wiosny, przy wysokim poziomie wód gruntowych. Realizacja projektu budowy pomostu, jego części nadwodnej, odbywać się może niezależnie od poziomu wód w zbiorniku. Dla wykonania części (elementów) pomostu, znajdujących się na stałe pod wodą (poniżej $NPP = 141,25$ m npm), w pewnym okresie czasu wystąpi potrzeba obniżenia poziomu piętrzenia wody w zalewie, które powinno się układać na min. rzędnej $139,50$ m npm ($141,25 - 139,50 = 1,75$ m). Przy takim stanie wykonać należy wszystkie prace związane z pogłębieniem zatoki. (mapa w skali 1:1000, rys. 3), wykopy pod umocnienia nadbrzeża oraz opaski brzegowej i umocnień jezdni slipu. Harmonogram ogólny (p. 4).

5. HARMNOGRAM OGÓLNY ROBÓT

W procesie realizacji projektowanego przedsięwzięcia możliwe jest wykonanie obu jego elementów niezależnie od siebie, które nie kolidują ze sobą, zlokalizowane są w pewnej odległości od siebie. Mogą być realizowane niezależnie przez różne zespoły.

Budowa pomostu będzie przedsięwzięciem zdecydowanie trudniejszym, wymagającym od prowadzącego roboty budowlane (kierownik budowy) właściwej organizacji robót. Okres budowy pomostu obejmie 2 lata (2 sezony budowlane), gdy będzie możliwe wykonywanie niezależnie od siebie robót związanych z instalacją poszczególnych urządzeń. Najtrudniejsza (dla Wykonawcy) będzie budowa tych elementów pomostu, które znajdą się w przyszłości pod wodą zalewu zbiornika. Konieczne tu będzie, w relatywnie krótkim okresie późnej jesieni i zimy, obniżenie piętrzenia, co jest dopuszczalne, zgodnie z zasadami eksploatacji obiektu [3a, 4a]. Wykonanie tych elementów, nawet przy mrozach dochodzących do -5°C , gdy nie będą to prace betonowe, jest możliwe. Po tym czasie możliwe będzie odtworzenie piętrzenia.

Inne roboty budowlano-montażowe oraz wykonanie prostych i drobnych (ze względu na zakres i rozmiar) niezależnych od siebie, jak: budowa ogrodzenia, budowa domku administratora lub wiat, instalacja lamp solarnych, budowa dróg, etc., obiektów lub urządzeń będą możliwe, nie powinny stwarzać trudności wykonawczych. Całość podstawowych robót nie powinna przekraczać okresu 17 miesięcy (w dwóch sezonach budowlanych). W okresie tym należy wyposażyć obiekt we wszystkie niezbędne urządzenia (tab. 4).

Harmonogram ogólny realizacji przedsięwzięcia pn.:
BUDOWA URZĄDZEŃ (OBIEKTÓW)
funkcjonalnie związanych ze zbiornikiem wodnym NIEWIADOMA w gm. Sabnie, pow. sokołowski

Tabela 4

Lp.	Wyszczególnienie robót	I rok realizacji												II rok realizacji											
		miesiące												miesiące											
		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
	Budowa pomostu																								
1.	Roboty przygotowawcze:																								
	tyczenie				X																				
	obniżenie zw. wody w zbiorniku										X	X	X												
	przygotowanie terenu				X	X	X																		
2.	Roboty budowlano-montażowe:																								
2.1.	pogłębianie dna											X	X	X	X										
2.2.	budowa slipu												X	X			X	X	X	X	X	X			
2.3.	budowa nadbrzeża												X	X	X	X	X	X	X						
2.4.	opaska brzegowa												X		X	X	X	X	X	X					
2.5.	budowa innych obiektów												X		X	X	X	X	X	X	X	X	X		
3.	Roboty zakończeniowe																			X	X	X	X		

6. PRAWO INWESTORA DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE – REALIZACJI PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor projektowanego przedsięwzięcia, na które składać się będzie budowa pomostu, działając zgodnie z art. 32 ust. 4 p. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 246 poz. 1623 ze zm.) oświadcza, że posiada prawo do dysponowania terenem inwestycji zlokalizowanej o określonej parametrach niniejszego projektu budowlano-montażowego.

7.INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA W PROCESIE BUDOWLANYM (dot. Planu BIOZ)

7.1. Wprowadzenie

Potrzeba naświetlenia ważnego problemu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowlanym wynika z ogólnych „Przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, dotyczących wykonania prac w różnych gałęziach pracy” (Art. 23715 Kodeksu pracy – ustawa z dnia 26 lipca 2002 r. o zmianie ustawy Kodeksu pracy oraz o zmianie niektórych ustaw).

Podstawę prawną stanowi Art. 20 ust. 1 p. 1a, 1b i Art. 21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane [Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126, z późniejszymi zmianami], w których zawarto ustalenia, że „...sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego ...” należy do projektanta – Wykonawcy dokumentacji. Dalej, na podstawie istniejącej „Informacji...” kierownik budowy (Wykonawca) opracowuje, PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA –tzw. BIOZ.

Zakres i forma prezentowanych w „Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowlanym”, materiałów wynika z obowiązującego od 11 lipca 2003 r. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Dz. U. Nr 120 poz. 1126). Szczególnie § 2 z tego rozporządzenia, w którym podano wiążący układ (zawartość) „Informacji...”. Odnosi się ona do konkretnego rozwiązania technicznego przedsięwzięcia i wynikających z niego, niezbędnych do wykonania robót, w ramach projektowanej inwestycji.

Głównym elementem „Informacji...” jest część opisowa projektu, w której, p. 2 i 3 oraz w tab. Nr 1 przedstawiono:

- zakres robót projektowanego zamierzenia budowlanego,
- wskazanie obiektów (budowli, urządzeń) projektowanego przedsięwzięcia, wykonanie których stworzyć może zagrożenia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi (dotyczy to wyłącznie niektórych elementów pomostu).
- wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych (praca w wodzie, montaż żelbetowych płyt umocnienia slipu, wbijanie pali, itp.),
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń.

7.2. Istniejące elementy zagospodarowania terenu położonego w bezpośrednim sąsiedztwie oraz w rejonie związanym z projektowaną inwestycją, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na obszarze objętym projektowaną inwestycją występują wymienione poniżej elementy terenowej infrastruktury technicznej:

- drogi różnych klas technicznych, gminne i lokalne dojazdowe do posesji oraz pól i budowle drogowe – przepusty (zagrożenia komunikacyjne, utrudnienia wynikające z realizacji robót przy pełnym ruchu na drogach, przewożenie materiałów).

Zagrożenia, uciążliwości i utrudnienia oraz niedogodności, powstawać będą także podczas prowadzenia robót ziemnych.

7.3. Przewidywane zagrożenia, występujące podczas realizacji robót budowlanych. Miejsce, rodzaj, skala oraz czas występowania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas realizacji projektowanej inwestycji, różnią się skalą i stopniem intensywności.

Do robót budowlanych, które mogą stworzyć niebezpieczne sytuacje dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, możemy zaliczyć:

- roboty budowlane związane z montażem lub demontażem ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t. Dotyczy to montażu ciężkich płyt żelbetowych umocnienia slipu,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu (montaż elementów domku administratora i wiat),
- roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii (dróg) komunikacyjnych, przy ciągłym ruchu pojazdów (dowóz materiałów drogami zewnętrznymi, dojazdy sprzętu).

Istnieje również wiele prac związanych z obsługą ciężkich maszyn budowlanych, transportowych, gdzie wymagana jest szczególna ostrożność.

Długość występowania zagrożeń nie przekroczy okresu prowadzenia robót budowlanych tj. 2 sezonów budowlanych. Miejsce realizacji inwestycji powinno być oznakowane oraz zabezpieczone zgodnie z zasadami i wytycznymi organizacji placu budowy. Niezbędne jest zapewnienie środków bezpieczeństwa na drogach dojazdowych do budowanego pomostu, w czasie zmian stanowiska roboczego etc.

Odpowiedzialnym za oznakowanie miejsca pracy ciężkich maszyn jest Kierownik budowy lub kierownik odcinków robót, a także, bezpośrednio – operator sprzętu budowlanego.

7.4. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych Kierownik budowy – odpowiedzialny za bezpieczeństwo i higienę zdrowia lub upoważniony przedstawiciel wykonawczy, (np. Inżynier budowy), powinien przeprowadzić instruktaż pracowników wykonujących powierzony im zakres robót.

W instruktażu tym należy podać:

1. Informację ogólną o zakresie robót związanych z realizacją projektowanej inwestycji, z podziałem na jej etapy – odcinki realizacyjne. Omówić najważniejsze problemy – zapoznać z rozwiązaniami technicznymi inwestycji;
2. Obowiązki poszczególnych pracowników, w zakresie przestrzegania zasad oraz wymogów bezpieczeństwa i higieny zdrowia, wynikających z ogólnych przepisów odnoszących się do robót specjalistycznych jakie występują podczas realizacji inwestycji. W szczególności dotyczących eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych – Dz. U. z dnia 15 października 2001 r. Nr 118 poz. 1263);
3. Zwrócić należy uwagę na przepisy ogólne, wynikające z tego rozporządzenia, głównie na:
 - § 2. ust.1 p.1 ÷ 4 oraz ust.2,
 - § 3. ust.1 p.1 ÷ 6 oraz ust.2 p.1,
 - § 5, § 6.
4. Instruktaż szczegółowy, dotyczący przepisów podanych w treści cytowanego powyżej rozporządzenia, omawia:
 - § 7÷12, 19 ÷ 21
5. Podczas spotkania informacyjnego, zespołów realizujących projektowane przedsięwzięcie, podkreślić należy i przypomnieć obowiązki przestrzegania, przez obsługi (zespoły) maszyn specjalistycznych, zasady wynikające z § 23 Rozporządzenia o dopuszczeniu do pracy tymi maszynami osób przeszkolonych. Kwalifikacje tych osób potwierdza się podczas egzaminu.

7.5.Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na przypadek awarii

A. Budowa pomostu przy właściwie prowadzonych robotach, poprawnej organizacji, przestrzeganiu obowiązujących norm i zasad dotyczących bezpieczeństwa (ogólne i szczególne przepisy bhp) nie wystąpią zagrożenia. Nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń powodzią lub inną awarią.

B. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w rejonie, którego nie cechują szczególne wartości przyrodnicze, których nie chronią obowiązujące przepisy prawne, zabezpieczenia i ograniczenia [5.4, 5.7]. Niezależnie od powyższego ważna jest tu

dbałość, staranność i troska o wykonanie całości robót w sposób zapewniający uzyskanie założonego efektu w postaci obiektu estetycznego, a jako trwały element krajobrazu doliny (otoczenia zbiornika „Niewiadoma”) omawiane przedsięwzięcie inwestycyjne powinno go wzbogacać bez szkód i strat przyrodniczych.

C. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca robót ponosi odpowiedzialność za ochronę własności publicznej i prywatnej w czasie realizacji inwestycji. Prace wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji, a skutki czasowego zajęcia terenu (w uzgodnieniu z właścicielem) wpłynąć na zmniejszenie jego wartości użytkowej.

8. WPŁYW PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE BEZPOŚREDNIEGO OTOCZENIA

Aktualnie obowiązująca Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego otoczenia, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr199 poz. 1227z późn. zm.) w rozdz. 2, w art. 66 ÷ 70 określa zasady, zakres i formę Raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Przepisy te nie odnoszą się jednak do inwestycji, które zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), nie kwalifikują się do mogących:

- zawsze znacząco lub
- potencjalnie znacząco (wpływać) oddziaływać, a tak jest w konkretnym przypadku omawianej inwestycji.

Dodać należy, że całe przedsięwzięcie dotyczące budowy pomostu, w przeważającej części, zlokalizowane jest w obszarze, dla którego decyzją Wojewody Mazowieckiego z dnia 12.10.2009 r. (WIS-S.GA/7111-H-5/3/09) Inwestor – Urząd Gminy Sabnie, otrzymał pozwolenie na budowę. Pozwolenie to wydano w oparciu o szczegółową analizę przedstawionych dokumentów – Projektu budowlanego, Operatu wodno-prawnego oraz Raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko [1 ÷ 4], uzgodnień, decyzji i pozwoleń. W/w „Raport ...” swoim zakresem i formą dostosowany był do obowiązujących, w chwili opracowywania dokumentacji (aktualizacja w 2006 r.), przepisów i wytycznych. Podsumowaniem raportu było stwierdzenie, że:

- inwestycja główna(tj. budowa zbiornika wodnego ...) nie będzie oddziaływać, w sposób znaczący, na środowisko przyrodnicze, oraz, że
- oddziaływania pozytywne, korzystne (głównie skutki społeczno-gospodarcze), w pełni zrekompensują odniesione w krótkim okresie straty i szkody wynikające z oddziaływań inwestycji na rolniczy krajobraz doliny.

W części obszaru doliny, gdzie działania techniczne (roboty budowlano-montażowe) oraz eksploatacja projektowanych urządzeń wodnych zlokalizowane zostaną poza strefą ochronną zbiornika (patrz w/w decyzja – pozwolenie na budowę), oddziaływania rzeczywiste na środowisko charakteryzować się będą wpływem na elementy:

- przyrodnicze (z podziałem na jego 10 najważniejszych komponentów),
- społeczno-gospodarcze (6 elementów, takich jak: zdrowie, samopoczucie ludzi, wzrost zamożności mieszkańców regionu, poprawa warunków pracy, etc.).

A. Oddziaływania przyrodnicze

Dla określenia wielkości, czasu i stopnia oddziaływania projektowanej budowy pomostu, w czasie trwania robót wykonawczych i w fazie eksploatacji, wybrano 10 najważniejszych (dla omawianej inwestycji) elementów przyrodniczych. Części z tych elementów „zareaguje” na prowadzone prace, inne zaś charakteryzować się będą małymi związkami – będą mało znaczące, a nawet nieznaczące.

Do tych najważniejszych, analizowanych poniżej, zaliczyć należy oddziaływania na:

1. Przestrzenne formy ochrony przyrody,
2. Krajobraz, glebę i powierzchnię ziemi,
3. Świat roślin (florę),
4. Świat zwierząt (faunę),
5. Wody powierzchniowe,
6. Wody podziemne,
7. Klimat lokalny,
8. Jakość (czystość) powietrza,
9. Klimat akustyczny (hałas i wibracje),
10. Uciążliwość występowania (podczas robót oraz w okresie eksploatacji urządzeń) zagrożenia powodziowego na terenach położonych w strefie oddziaływań przedsięwzięcia.

B. Oddziaływania społeczno-gospodarcze oraz wpływ i inwestycji na zdrowie i samopoczucie ludzi zamieszkających w jej rejonie

Charakteryzować je będą 6 omawianych poniżej elementów, związków i wpływać na:

11. Infrastrukturę techniczną doliny,
12. Produkcję rolną – jej ciągłość,
13. Korzyści gospodarcze wzrost zamożności ludzi,
14. Zdrowie i samopoczucie ludzi,
15. Zatrudnienie – rynek pracy (bezrobotnych) w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz w fazie eksploatacji – wykorzystywania urządzeń wodnych (dotyczy głównie pomostu),
16. Wpływ na aktywizację gospodarczą, kulturową.

Większość, wymienionych powyżej, w p. A i B, oddziaływań początkowo uciążliwych (krótkotrwałych) wpływa, na etapie eksploatacji korzystnie na otoczenie. Są pozytywne, a decyzja o realizacji inwestycji jest w pełni uzasadniona.

8.1. Oddziaływania przyrodnicze

1. Wpływ przedsięwzięcia na przestrzenne formy ochrony przyrody

Nie występuje. Cała dolina rz. Cetyni, w szczególności teren przyległy do brzegów zbiornika wodnego „Niewiadoma”, nie leży w granicach obszaru objętego ochroną prawną ze względu na szczególne wartości przyrodnicze. Brak jest tu rezerwatów przyrody, pomników przyrody ożywionej i nieożywionej.

W uzupełnieniu uwag tu zawartych dodać należy, że pewną formą ochrony obszarowej, odnoszącej się w skali makro, do przestrzeni, której niewielkim tylko elementem jest rejon omawianej zlewni rz. Cetyni i zbiornika położonego w jej dolinie jest, ustanowiony deklaracją Sejmu RP (14.09.1994 r.) program ekorozwoju, jako ZIELONE PŁUCA POLSKI. Zobowiązuje on wszystkich uczestników procesu inwestycyjnego, na etapie projektowania, wykonawstwa, a także eksploatacji, do przestrzegania (w swoich działaniach) zasad i warunków ogólnych ochrony środowiska [6.4].

2. Wpływ przedsięwzięcia na krajobraz, glebę i powierzchnię ziemi

Wpływ projektowanych robót, na każdym etapie realizacji inwestycji (prace przygotowawcze, roboty budowlano-montażowe oraz wykończeniowe i porządkowe), będzie znaczący tylko w odniesieniu do niewielu jej elementów. Dotyczyć będzie budowy pomostu. Tu przeobrażenie krajobrazu fragmentu brzegu zbiornika, na odcinku projektowanego portu – zatoki dla cumowania jednostek pływających, jest działaniem o trwałych skutkach i wpływie na rzeźbę krajobrazu. Na płaskim, odsłoniętym brzegu zbiornika ukształtowana będzie wcięta, na szerokość śr. ok. 13 m i długość ok. 75 m mała zatoka o powierzchni ok. 975 m². Relatywnie w stosunku do powierzchni zalewu zbiornika będzie to zaledwie 0,23 % zwiększenie jego obszaru kosztem terenu. Utworzone sztucznie (gabiony, opaska brzegowa, umocnienia slipu) elementy zabudowy pomostu nie zmieniają, w sposób zdecydowany, krajobrazu rolniczego doliny. Projekt techniczny nie przewiduje likwidacji trwałych elementów rzeźby. Pozostaną zadrzewienia i krzewy zlokalizowane (na powierzchni działki ewid. 526/3) wzdłuż zachodniej granicy terenu pomostu.

Cały teren, objęty planowanym zadaniem, aktualnie stanowi trwały użytek zielony, a tylko w niewielkiej części użytkowany jest orną. Projekt przewiduje zatrawienie całej powierzchni.

Poza zmianami rzeźby, do których dojdzie na linii brzegowej zbiornika, nie przewiduje się dokonywania innych zmian naturalnego krajobrazu, a budowa i usytuowanie innych elementów zabudowy pomostu (domek administratora, trawiaste boiska i place zabaw, pole namiotowe, parkingi), które swoją formą i kształtem będą wkomponowane w otoczenie, powinno być uznane za korzystne wzbogacenie krajobrazu.

3. Wpływ przedsięwzięcia na świat roślin (florę)

Wpływ budowy będzie mało znaczący, mało istotny oraz krótkotrwały. Wystąpi tylko w okresie prowadzenia prac. Teren objęty robotami oraz przyległy do placu pomostu, po zagospodarowaniu pomelioracyjnym odkładów, użytkowany będzie rolniczo.

4. Wpływ przedsięwzięcia na świat zwierząt (faunę)

Uznaje się, że będzie ono odnosić się do drobnej fauny – ptaków i owadów, a czas oddziaływania obejmować będzie tylko okres realizacji inwestycji.

W okresie eksploatacji urządzeń pomostu, gdy w jej obrębie przebywać będzie większa jak obecnie ilość ludzi, wystąpią zagrożenia dla tych zwierząt – głównie ptaków, które (tradycyjnie) miały swoje siedliska i biotopy w rejonie projektowanego pomostu, które mogą być czasowo zniszczone podczas trwania robót budowlanych (roślinność brzegowa, trzciny, zarośla). Dotyczy także ptaków wodnych, które będą płoszone w okresie eksploatacji.

5. Wpływ przedsięwzięcia na zmiany warunków wodnych w lewobrzeżnej dolinie zbiornika wodnego „Niewiadoma”

Zmiany, korzystne ze względu na potrzebę wykorzystania gospodarczego (użytkowania) terenu są istotą melioracji szczegółowych. Wpływ ten uznać należy za pozytywny, korzystny i bezpieczny dla walorów przyrodniczych doliny.

Projektowany pomost. W okresie budowy nadbrzeży opasek brzegowych i slipu, tylko w części dotyczącej elementów usytuowanych poniżej normalnego poziomu wód w zbiorniku (NPP = 141,25 m npm), wystąpi potrzeba czasowego obniżenia jego napełnienia o wielkość 1,75 m, co będzie skutkować zmniejszeniem jego pojemności retencyjnej.

„Harmonogram ogólny robót...” przewiduje możliwość takiego działania, co jest zgodne z zatwierdzoną „Instrukcją gospodarowania wodą” oraz „Instrukcją eksploatacji obiektu” (BSiPGWR „Bipromel” Sp. z o.o., 2013 r. i 2014 r.) (Decyzje w załączeniu.). Okresem optymalnym dla obniżenia piętrzenia wody w zbiorniku, w którym wykonane zostaną wszystkie prace przygotowawcze oraz roboty ziemne w linii brzegowej pomostu, będzie jesień i zima. Po wykonaniu tych prac nastąpi czas odbudowy retencji (odtworzenie napełnienia).

Reasumując powyższe uwagi, dotyczące oceny wpływu przewidywanych zmian warunków wodnych w dolinie na środowisko przyrodnicze najbliższego rejonu przedsięwzięcia, stwierdzić należy, że:

- nie wystąpią odczuwalne i trwałe oddziaływania oraz zagrożenia dla środowiska przyrodniczego doliny, oraz że
- w krótkim czasie dojdzie do ustalenia się bezpiecznych i zrównoważonych warunków wodnych.

6. Wpływ inwestycji na stany wód podziemnych

Budowa pomostu i użytkowanie nie będzie miała wpływu na stanu wód gruntowych w rejonie inwestycji.

7. Wpływ na klimat lokalny (mikroklimat)

Nie przewiduje się, że realizacja projektowanej inwestycji niekorzystnie wpłynie na klimat lokalny doliny w strefie lokalizacji przedsięwzięcia.

8. Oddziaływanie przedsięwzięcia na czystość powietrza w rejonie planowanych robót

Ze względu na stosunkowo mały rozmiar robót budowlanych oraz fakt, że większość elementów przedsięwzięcia realizowanych będzie z wykorzystaniem (w możliwie największym zakresie) materiałów miejscowych (kamień, żwir, darnina), przyjaznych środowisku, oraz prefabrykatów, co ograniczy konieczność zatrudnienia maszyn i ciężkiego sprzętu budowlanego, nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń emisją zanieczyszczeń powietrza przekraczających dopuszczalne normy.

9. Wpływ przedsięwzięcia na klimat akustyczny (hałas, wibracje)

Z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu mechanicznego (roboty pogłębiarskie, transport, rozbiórki płyt złożonych na dnie zbiornika w rejonie pomostu, montaż elementów wyposażenia pomostu – wbijanie palisad, pali oraz innych urządzeń) wiąże się występowanie hałasu i wibracji, na które szczególnie czułe są zwierzęta i ludzie. Będą to uciążliwości, mierzone zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14.02.2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179 poz. 1498), znaczne, ale krótkotrwałe, zmieniające się lokalnie z czasem, a ich rozprzestrzenianie się na obszarze doliny wiązać się będzie głównie z warunkami atmosferycznymi (pogodowymi – wiatr), ukształtowaniem i pokryciem terenu roślinnością, itp. Zwraca się tu uwagę na fakt, że otwarte lustro wody zalewu zbiornika sprzyjać będzie w sposób istotny rozprzestrzenianiu się hałasu i wibracji na obszar całej doliny.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia oddziaływania te ustaną.

10. Prawdopodobieństwa wystąpienia, podczas realizacji przedsięwzięcia oraz w trakcie eksploatacji zrealizowanych urządzeń, zagrożeń powodziowych

Uwzględniając specyfikę robót, które będą prowadzone w ramach projektowanego przedsięwzięcia, przyjętą organizację prac i technologię, stwierdza się, że nie wystąpią tu zagrożenia lub uciążliwości wywołane powodzią.

8.2. Oddziaływania społeczno-gospodarcze oraz wpływ projektowanego przedsięwzięcia na zdrowie i samopoczucie ludzi

Wpływ ten ustalono w odniesieniu do 6 ważnych oraz istotnych, wymienionych wcześniej w niniejszym rozdziale, elementów. W części będą to oddziaływania negatywne, w innych przypadkach zaś korzystne – pozytywne.

11. Oddziaływanie inwestycji na elementy technicznego uzbrojenia terenu

Dotyczy ono wyłącznie dróg lokalnych usytuowanych w rejonie (sąsiedztwie) projektowanego przedsięwzięcia, z których korzystać będzie Wykonawca robót budowlanych, w trakcie jego realizacji, oraz użytkownicy pomostu dla łodzi w okresie eksploatacji obiektu.

Budowa pomostu, przewidziana w (Projekcie) Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego ... [6.4] nie spowoduje komplikacji w ruchu lokalnym. Przeciwnie, będzie w pełni skoordynowana z potrzebami społecznymi w zakresie poprawy warunków komunikacyjnych gminy Sabnie.

Uwaga powyższa dotyczy fazy budowy pomostu oraz, w perspektywie, okresu eksploatacji (użytkowania przedsięwzięcia).

Z tych to względów rozpatrywany wpływ planowanych działań na czynniki społeczno-gospodarcze regionu uznać należy za pozytywny – korzystny.

12. Wpływ inwestycji na produkcję rolną w dolinie

Będzie on niewielki, odniesiony jedynie do małego obszaru.

13. Oddziaływanie na jakość życia ludzi przebywających w dolinie, w rejonie projektowanego przedsięwzięcia

Zaznaczyć należy, że przedsięwzięcie zlokalizowane jest w rejonie niezamieszkałym. W jego sąsiedztwie aktualnie brak jest zabudowań, jest to teren nieurbanizowany. Projekt Miejscowego Planu Zagospodarowania ... [6.4] przewiduje natomiast, zakładając zasady „Przeznaczenia terenów”, gdzie w sąsiedztwie pomostu jako terenu sportu i rekreacji z dopuszczeniem usług (US-2) zlokalizowane będą strefy zabudowy mieszkaniowej, intensywne wykorzystanie terenu.

Mając na względzie cele budowy pomostu oraz jej założone projektem funkcje, jak też oczekiwania społeczne stwierdza się, że oddziaływanie i wpływ planowanego przedsięwzięcia będzie w perspektywie wyłącznie korzystny. Aktualnie utrudnienia i uciążliwości jakie mogłyby wystąpić na etapie budowy, nie pojawią się, nie będą mieć bezpośredniego wpływu na zdrowie ludzi.

14. Wpływ na zdrowie i samopoczucie ludzi

Brak niekorzystnego wpływu przedsięwzięcia na zdrowie i samopoczucie ludzi w jego rejonie uzasadniono powyżej w p. 13.

15. Wpływ na zwiększenie zatrudnienia – rynek pracy dla miejscowych bezrobotnych

Wpływ ten, w skali lokalnej i regionalnej, będzie mało znaczący. Istnieje prawdopodobieństwo okresowego, w ramach krótkoterminowych usług, zatrudnienia miejscowych pracowników, którzy mogą pełnić proste nie wymagające specjalizacji fachowych (branżowych).

16. Oddziaływanie inwestycji na aktywizację gospodarczą w rejonie

Aktywizację gospodarczą i kulturową regionu, jaką obserwuje się w związku z ważną dla gminy Sabnie inwestycją – budową zbiornika „NIEWIADOMA” zaliczyć należy do oddziaływań korzystnych. Będą one odczuwalne już podczas realizacji przedsięwzięcia, którego elementy funkcjonalnie związane są z wykorzystaniem gospodarczym efektów w/w inwestycji głównej.

Budowa pomostu w dolinie przyczyni się w sposób odczuwalny i znaczący, do podniesienia atrakcyjności obiektu, wykorzystania turystycznego i rekreacyjnego walorów zbiornika „Niewiadoma”.

8.3. Podsumowanie wpływu oraz ocena przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko bezpośredniego otoczenia

Wnioskiem, wynikającym ze szczegółowej oceny wpływu przedsięwzięcia na środowisko, jest stwierdzenie, że:

- oddziaływania korzystne – pozytywne, odczuwalne społecznie, które wystąpią na etapie eksploatacji zrealizowanej inwestycji w pełni zrekompensują oddziaływania negatywne, które będą miały mały zakres, rozmiar oraz krótki czas występowania.

Stwierdzenie to, zdaniem autorów niniejszego projektu, w pełni uzasadniać powinno decyzję o podjęciu inwestycji.

9.ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Załączniki graficzne projektu stanowią rysunki:

Nr zał. (rys.)	Nazwa (tytuł) załącznika – rysunku	Skala
1	Lokalizacja zbiornika wstępnego „Kupientyn” oraz zbiornika głównego „Niewiadoma” w dolinie rzeki Cetyni, w gm. Sabnie na tle regionu. Mapa pogładowa.	1:25 000
2.	Projekt budowy pomostu. Mapa rozwiązań technicznych pomostu	
2.1.	Projekt nadbrzeża pomostu (przekroje A – A)	1:50
2.1.1.	Pokład pomostu z desek	1:10
2.2.	Projekt opaski brzegowej pomostu	1:50
2.3.	Projekt techniczny slipu	1:100
	– widok z góry	1:100
	– profil podłużny	1:100:100
3.	Starosta Sokołowski – Geodeta Powiatowy – mapa do celów projektowych	1:1000

10. ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE, DOKUMENTY

1. Wojewoda Mazowiecki (WIŚ-S,GA/7111-H-5/3/09) Decyzja Nr 3/09 z dnia 12.10.2009 r. – zatwierdzenie projektu budowlanego i pozwolenie na budowę zbiornika wodnego „Niewiadoma”.
2. Marszałek Województwa Mazowieckiego (PŚ-ZD-I.7322.1.5.1.2013.WK) Decyzja Nr 34/14/OŚ.W z dnia 19 lutego 2014 r. o udzieleniu pozwolenia wodnopranego na szczególne korzystanie z wód rz. Cetyni
3. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego (MIK.771.1.60.2015.JMO) Decyzja Nr 389/2015 z dnia 25.05.2015 r. – pozwolenie na użytkowanie.