

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) oraz art. 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Sokołowskiego ul. Wolności 23 08-300 Sokołów Podlaski, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na „Utworzeniu centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego” realizowanego w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych RPO WM 2014-2020,

stwierdzam

- 1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Utworzeniu centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego” realizowanego w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych RPO WM 2014-2020.**
- 2. decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 25 sierpnia 2016 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 20 września 2016 r. Powiat Sokołowski ul. Wolności 23 08-300 Sokołów Podlaski, zwrócił się do Wójty Gminy Sabnie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Utworzeniu centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego” realizowanego w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych RPO WM 2014-2020.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Gminy Sabnie, Gminy Jabłonna Lacka, Gminy Sokołów Podlaski oraz Miasta Sokołowa Podlaskiego. W związku z tym, że na obszarze Gminy Sabnie znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, to zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia wydaje Wójt Gminy Sabnie, w porozumieniu z zainteresowanymi wójtami i burmistrzem.

W dniu 23 września 2016 r. zostało zawarte porozumienie pomiędzy Wójtem Gminy Sabnie a Wójtem Gminy Jabłonna Lacka, Wójtem Gminy Sokołów Podlaski oraz Burmistrzem Miasta Sokołowa Podlaskiego.

Teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie objęty jest się częściowo miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego:

1. Uchwała Rady Miejskiej w Sokołowie Podlaskim Nr XL/240/2002 z dnia 18 kwietnia 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar Placu Ks. Brzóska, Szewskiego Rynku, Małego Rynku z otaczającą zabudową;
2. Uchwała Rady Miejskiej w Sokołowie Podlaskim Nr XI/67/2003 z dnia 22 października 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszarów strategicznych 3, 4, 5, 6 w rejonie ulic: Piłsudskiego, Powstańców Wielkopolskich, Orzeszkowej, Bartoszewej, Polnej, Ogrodowej, Siedleckiej;

3. Uchwała Rady Miejskiej w Sokołowie Podlaskim Nr XIV/93/2012 z dnia 27 czerwca 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Sokołowa Podlaskiego obszaru pomiędzy ul. Piłsudskiego, Grunwaldzka, Wojska Polskiego i Ks. Bosco zwanego „Planem osiedla Piłsudskiego”;
4. Uchwała Rady Gminy Sabnie NR XIX/86/2016 z dnia 03 marca 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru powiązanego ze zbiornikiem głównym Niewiodoma w miejscowościach Kupientyn, Kupientyn – Kolonia, Nieciecz Włościańska i Niewiodoma.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenach zamkniętych.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), tj. przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone ” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody , zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym Wójt Gminy Sabnie, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 8 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 26 września 2016r. znak: RIŚ.6220.10.2016, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Opinią WOOS-II.4240.1452.2016.MŚ z dnia 7 października 2016 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Utworzeniu centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego” realizowanego w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych RPO WM 2014-2020, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokołowie Podlaskim Opinią Nr 50/16, znak: ZNS.4810.48.2016 z dnia 6 października 2016 r. uznał, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 17 października 2016 r. Wójt Gminy Sabnie w ramach zawartego porozumienia wystąpił do Wójta Gminy Sokołów Podlaski, Wójta Gminy Jabłonna Lacka oraz Burmistrza Miasta Sokołowa Podlaskiego o zajęcie stanowiska co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia w zakresie w jakim to przedsięwzięcie przebiega przez teren danej gminy oraz przekazał całość zgromadzonej dokumentacji w tej sprawie.

Wójtowie Gmin Jabłonna Lacka, Sokołów Podlaski oraz Burmistrz Miasta Sokołowa Podlaskiego wyrazili opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Utworzeniu centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 26 października Powiat Sokołowski złożył uzupełnienie do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej.

W dniu 23 listopada 2016 r. Powiat Sokołowski zwrócił się do Wójta Gminy Sabnie o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia uzasadniając to ważnym interesem społecznym i ważnym interesem strony. Realizacja inwestycji zwiększy znacząco bezpieczeństwo na odcinkach dróg i ulic znajdujących się w zakresie przedsięwzięcia, umożliwi mieszkańcom lepszy dostęp do sieci dróg wyższej kategorii, centrum przesiadkowego i parkingów P&R, skróci czas przejazdu oraz przyczyni się do rozwoju podmiotów gospodarczych. Realizacji zadania wpłynie również pozytywnie na środowisko, zmniejszając ilości

emitowanych do powietrza atmosferycznego szkodliwych zanieczyszczeń gazowych i pyłowych. Z uwagi na termin złożenia przez Powiat Sokołowski wniosku o pozyskanie środków finansowych na realizację przedsięwzięcia w terminie do dnia 1 grudnia 2016 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.) oraz opinie organów o których mowa w art. 64 ust. 1 cytowanej ustawy oraz stanowiska wójtów i burmistrzów, Wójt Gminy Sabnie postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, (postanowienie Wójta Gminy Sabnie, znak: RIŚ.6220.10.2016 z dnia 27 października 2016 r.). Przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia uwzględniono następujące uwarunkowania.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na utworzeniu centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego. Zakres projektu obejmuje następujące zadania:

1. Rozbudowa ulic o łącznej długości ok. 8,607 km:

- 1.1. Ulica Szkolna wraz z przebudową przepustów i budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 1,31 km (km 0+000,00 – km 1+310,00).
- 1.2. Ulica Stadionowa w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,435 km (km 0+000,00 – km 0+435,00).
- 1.3. Ulica Marii Curie-Skłodowskiej wraz z przebudową przepustów i budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,903 km (km 0+000,00 – km 0+903,00).
- 1.4. Ulica Lipowa wraz z przebudową przepustów i budową przykanalików kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 1,389 km (km 0+815,00 – 2+204,00).
- 1.5. Ulica Ząbkowska wraz budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,681 km (km 0+000,00 – 0+681,00).
- 1.6. Ulica Wojska Polskiego wraz budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,369 km (km 0+000,00 – 0+369,00).
- 1.7. Ulica Bartoszcza wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego na skrzyżowanie typu rondo oraz budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,56 km (km 0+000,00 – 0+560,00).
- 1.8. Ulica Nieciecka wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Świerkową i budową kanalizacji deszczowej w ulicy Niecieckiej i Świerkowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 1,189 km (km 0+000,00 – 1+189,00).
- 1.9. Ulica Targowa w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,664 km (km 0+000,00 – 0+664,00).
- 1.10. Ulica Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,39 km (km 0+000,00-0+390,00),
- 1.11. Ulica Kosowska o długości ok. 717 mb (km 96+133,00-96+850,00)

2. Przebudowa ulic o łącznej długości ok. 2,589 km:

- 2.1. Ulica Kolejowa wraz budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,933 km (km 0+000,00 – 0+933,00).
- 2.2. Ulica Wilczyńskiego w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,412 km (km 0+000,00-0+412,00).
- 2.3. Ulica Kosowska wraz budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,669 km (km 96+133,00 – 96+802,00).
- 2.4. Ulica Długa w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,235 km (km 0+000,00 – 0+235,00).
- 2.5. Ulica Jurija Gagarina w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,34 km (km 0+000,00 – 0+340,00).

3. Rozbudowa dróg o łącznej długości ok. 12,124 km:

- 3.1. Droga kategorii powiatowej nr 3921W na odcinku Sokołów Podlaski – Nieciecz Włociańska wraz z przebudową przepustów o długości ok. 5,331 km (km 1+189,00 – 6+520,00), w tym:
 - 3.1.1. Teren Gminy Sokołów Podlaski – o długości ok. 3,839 km (km 1+189,00 – 5+028,00).
 - 3.1.2. Teren Gminy Sabnie – o długości ok. 1,492 km (km 5+028,00 – 6+520,00).

3.2. Droga kategorii powiatowej nr 3918W na odcinku Nieciecz Włociańska – Sabnie wraz z przebudową przepustów o długości ok. 6,793 km (km 0+950,00 – 7+743,00).

4. Przebudowa dróg o łącznej długości ok. 9,763 km.

4.1. Droga kategorii powiatowej nr 3917W na odcinku Sabnie – Stasin wraz z przebudową przepustów o długości ok. 3,306 km (km 1+400,00-4+706,00).

4.2. Droga kategorii powiatowej nr 3919W na odcinku Stasin – Jabłonna Lacka wraz z przebudową przepustów i budową kanalizacji deszczowej o długości ok. 6,457 km (km 2+622,00 – 9+079,00), w tym:

4.2.1. Teren Gminy Sabnie – o długości ok. 4,015 km (km 2+622,00 – 6+637,00).

4.2.2. Teren Gminy Jabłonna Lacka – o długości ok. 2,442 km (km 6+637,00 – 9+079,00).

Zestawienie długości dróg wg podziału administracyjnego:

Miasto Sokołów Podlaski: ok. 11,196 km;

Gmina Sokołów Podlaski: ok. 3,839 km;

Gmina Sabnie: ok. 15,606km;

Gmina Jabłonna Lacka: ok. 2,442 km.

e. Budowa komunikacyjnych ścieżek rowerowych w ciągach ulic:

- 5.1. Ulica Szkolna w Sokołowie Podlaskim.
- 5.2. Ulica Stadionowa w Sokołowie Podlaskim.
- 5.3. Ulica Marii Curie-Skłodowskiej w Sokołowie Podlaskim.
- 5.4. Ulica Kolejowa w Sokołowie Podlaskim.
- 5.5. Ulica Jurija Gagarina w Sokołowie Podlaskim.
- 5.6. Ulica Lipowa w Sokołowie Podlaskim.
- 5.7. Ulica Ząbkowska w Sokołowie Podlaskim.
- 5.8. Ulica Ks. Jana Bosco w Sokołowie Podlaskim.
- 5.9. Ulica Wojska Polskiego w Sokołowie Podlaskim.
- 5.10. Ulica Bartoszowa w Sokołowie Podlaskim.
- 5.11. Ulica Nieciecka w Sokołowie Podlaskim.
- 5.12. Ulica Wilczyńskiego w Sokołowie Podlaskim.
- 5.13. Ulica Targowa w Sokołowie Podlaskim.
- 5.14. Ulica Kosowska w Sokołowie Podlaskim.
- 5.15. Ulica Długa w Sokołowie Podlaskim.
- 5.16. Ulica Oleksiaka „Wichury” w Sokołowie Podlaskim.
- 5.17. Aleja 550-Lecia w Sokołowie Podlaskim.
- 5.18. Ulica Wolności w Sokołowie Podlaskim.
- 5.19. Ulica Węgrowska w Sokołowie Podlaskim.
- 5.20. Ulica Ks. Brzóska w Sokołowie Podlaskim.
- 5.21. Ulica Siedlecka w Sokołowie Podlaskim.
- 5.22. Ulica Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w Sokołowie Podlaskim.
- 5.23. Ulica Józefa Piłsudskiego w Sokołowie Podlaskim.

6. Budowa komunikacyjnych ścieżek rowerowych w ciągach dróg:

- 6.1. Droga kategorii powiatowej nr 3921W na odcinku Sokołów Podlaski – Jabłonna Lacka wraz z przebudową istniejących chodników.
- 6.2. Droga kategorii powiatowej nr 3918W na odcinku Nieciecz Włociańska – Sabnie wraz z przebudową istniejących chodników.
- 6.3. Droga kategorii powiatowej nr 3917W na odcinku Sabnie – Stasin wraz z przebudową istniejących chodników.
- 6.4. Droga kategorii powiatowej nr 3919W na odcinku Stasin – Jabłonna Lacka wraz z przebudową istniejących chodników.

7. Przebudowa chodników w ciągach ulic:

- 7.1. Ulica Szkolna w Sokołowie Podlaskim.

- 7.2. Ulica Stadionowa w Sokołowie Podlaskim.
- 7.3. Ulica Marii Curie-Skłodowskiej w Sokołowie Podlaskim.
- 7.4. Ulica Kolejowa w Sokołowie Podlaskim.
- 7.5. Ulica Jurija Gagarina w Sokołowie Podlaskim.
- 7.6. Ulica Lipowa w Sokołowie Podlaskim.
- 7.7. Ulica Ząbkowska w Sokołowie Podlaskim.
- 7.8. Ulica Ks. Jana Bosco w Sokołowie Podlaskim.
- 7.9. Ulica Wojska Polskiego w Sokołowie Podlaskim.
- 7.10. Ulica Bartoszwowa w Sokołowie Podlaskim.
- 7.11. Ulica Nieciecka w Sokołowie Podlaskim.
- 7.12. Ulica Wilczyńskiego w Sokołowie Podlaskim.
- 7.13. Ulica Targowa w Sokołowie Podlaskim.
- 7.14. Ulica Kosowska w Sokołowie Podlaskim.
- 7.15. Ulica Długa w Sokołowie Podlaskim.
- 7.16. Ulica Oleksiaka „Wichury” w Sokołowie Podlaskim.
- 7.17. Aleja 550-Lecia w Sokołowie Podlaskim.
- 7.18. Ulica Wolności w Sokołowie Podlaskim.
- 7.19. Ulica Węgrowska w Sokołowie Podlaskim.
- 7.20. Ulica Ks. Brzóska w Sokołowie Podlaskim.
- 7.21. Ulica Siedlecka w Sokołowie Podlaskim;
- 7.22. Ulica Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w Sokołowie Podlaskim.
- 7.23. Ulica Józefa Piłsudskiego w Sokołowie Podlaskim.

8. Budowa parkingów Park&Ride:

- 8.1. Parking przy ulicy Targowej w Sokołowie Podlaskim – 51 miejsc postojowych.
- 8.2. Parking przy skrzyżowaniu ulic Targowej i Kosowskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim – 51 miejsc postojowych.
- 8.3. Parking przy ulicy Oleksiaka „Wichury” wraz z budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim – 52 miejsca postojowe.

9. Budowa parkingów Bike&Ride wraz z zadaszeniem i oświetleniem z zasilaniem solarnym:

- 9.1. Parking przy ulicy Targowej.
- 9.2. Parking przy ulicy Oleksiaka „Wichury”.
- 9.3. Parking w miejscowości Jabłonna Lacka.
- 9.4. Parking w miejscowości Sabnie.

10. Budowa dróg manewrowych i peronów autobusowych wraz z zadaszeniem przy ulicy Targowej.

11. Utworzenie systemu wypożyczalni rowerów:

- 11.1. Wypożyczalnia na terenie miasta Sokołów Podlaski.
- 11.2. Wypożyczalnia na terenie miejscowości Jabłonna Lacka.
- 11.3. Wypożyczalnia na terenie miejscowości Sabnie.

12. Elementy małej architektury (ławki, kosze).

13. Rozbiórka budynku gospodarczego przy ulicy Targowej.

14. Elektroniczne tablice z informacją dla podróżnych na terenie miasta Sokołów Podlaski.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: kruszywo łamane, mieszanki mineralno – asfaltowe, masy bitumiczne, kostka betonowa, kruszywo naturalne, woda, paliwa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym. Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą jedynie w czasie wykonania robót budowlanych. W okresie eksploatacji obiektu nie przewiduje się bieżącego wykorzystania wody, surowców, paliw oraz energii.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą selektywnie magazynowane a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Powstające ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych sanitariatach i wywożone przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Przedmiotowa inwestycja obejmie przebudowę dróg publicznych, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejących dróg oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może spowodować zmniejszenie emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Budowa komunikacyjnych ścieżek rowerowych, chodników oraz przebudowa dróg zwiększy znacząco bezpieczeństwo na odcinkach dróg i ulic znajdujących się w zakresie przedsięwzięcia. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wody opadowe i roztopowe odprowadzane o rowów przydrożnych i do kanalizacji deszczowej.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary wodno-błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

e) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i w sąsiedztwie obszarów leśnych.

e) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W miejscowości Nieciecz Włosciańska w sąsiedztwie realizacji inwestycji

zlokalizowana jest przepompownia strefowa ze zbiornikami wody wodociągowej, w miejscowości Sabnie znajduje się ujęcie wód podziemnych. W sąsiedztwie realizacji inwestycji znajduje się zbiornik retencyjny „Niewiadoma”.

Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację inwestycji stwierdza się, iż jej realizacja nie powinna znacząco oddziaływać na ww. obszary.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.). Zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000, ze względu na znaczną. Odległość od najbliższych obszarów Natura 2000.

Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- około 15 km – obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca PLB 140002,
- około 15 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadliwiecka PLH140032,
- około 10,4 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Kantor Stary PLH140007.

W bezpośrednim sąsiedztwie realizacji inwestycji znajduje się Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu – Otulina Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego.

Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację inwestycji stwierdza się, iż nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że część inwestycji realizowanej na terenie Miasta Sokołowa Podlaskiego (ul. Wilczyńskiego, ul. Długa, Plac Ks. Brzóska) znajduje się w strefie pełnej ochrony konserwatorskiej. Ponadto w sąsiedztwie realizowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są zabytki nieruchome wpisane do wykazu zabytków.

Na terenie Gminy Sabnie część inwestycji położona jest w strefie ochrony konserwatorskiej krajobrazu kulturowego, w strefie ochrony konserwatorskiej założenia ruralistycznego, w strefie ochrony konserwatorskiej zabytku archeologicznego. W sąsiedztwie realizowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są obiekty objęte gminną ewidencją zabytków oraz wpisane do rejestru zabytków.

Na terenie Gminy Sokołów Podlaski planowana inwestycja sąsiaduje z projektowanym rezerwatem Wyręb.

Planowane przedsięwzięcie realizowane na terenie Gminy Jabłonna Lacka znajduje się w strefie „A” – pełnej ochrony konserwatorskiej historycznej struktury przestrzennej. Część inwestycji znajduje się w obrębie strefy „B” – ochrony konserwatorskiej zachowanych elementów zabytkowych.

Biorąc pod uwagę charakter oraz lokalizację inwestycji stwierdza się, iż jej realizacja nie powinna znacząco oddziaływać na ww. obszary.

h) gęstość zaludnienia:

Miasto Sokołów Podlaski: 1070 os./km²;

Gmina Sokołów Podlaski: 44 os./km²;

Gmina Sabnie: 36 os./km²;

Gmina Jabłonna Lacka: 32 os./km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

e) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

e) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwale i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Mając powyższe na uwadze, kierując się uwarunkowaniami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, ze zm.) nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Sabnie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Wolne od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).

Wójt

/-/ Ireneusz Piotr Wyszynski

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 *ustawy ooś*.

Otrzymują:

1. Powiat Sokołowski, ul. Wolności 23, 08-300 Sokołów Podlaski,
2. Wójt Gminy Jabłonna Lacka, ul. Klonowa 14, 08-304 Jabłonna Lacka
3. Wójt Gminy Sokołów Podlaski, ul. Wolności 44, 08-300 Sokołów Podlaski
4. Burmistrz Miasta Sokołowa Podlaskiego, ul. Wolności 21, 08-300 Sokołów Podlaski
5. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie
6. aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych I,
ul. Kazimierzowska 23, 08-110 Siedlce

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokołowie Podlaskim, ul. Oleksiaka Wichury 3,
08-300 Sokołów Podlaski
3. Starosta Sokołowski, ul. Wolności 23, 08-300 Sokołów Podlaski /decyzja ostateczna/

Sprawę prowadzi: Anna Trebnió tel. /25/ 787 41 93

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na „Utworzeniu centrum przesiadkowego w Sokołowie Podlaskim wraz z rozbudową powiązanego z nim układu komunikacyjnego powiatu sokołowskiego” realizowanego w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych RPO WM 2014-2020.

Zakres projektu obejmuje następujące zadania:

1. Rozbudowa ulic o łącznej długości ok. 8,607 km:

- 1.1. Ulica Szkolna wraz z przebudową przepustów i budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 1,31 km (km 0+000,00 - km 1+310,00).
- 1.2. Ulica Stadionowa w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,435 km (km 0+000,00 - km 0+435,00).
- 1.3. Ulica Marii Curie-Skłodowskiej wraz z przebudową przepustów i budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,903 km (km 0+000,00 - km 0+903,00).
- 1.4. Ulica Lipowa wraz z przebudową przepustów i budową przykanalików kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 1,389 km (km 0+815,00 - 2+204,00).
- 1.5. Ulica Ząbkowska wraz budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,681 km (km 0+000,00 - 0+681,00).
- 1.6. Ulica Wojska Polskiego wraz budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,369 km (km 0+000,00 - 0+369,00).
- 1.7. Ulica Bartoszcza wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Józefa Piłsudskiego na skrzyżowanie typu rondo oraz budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,56 km (km 0+000,00 - 0+560,00).
- 1.8. Ulica Nieciecka wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Świerkową i budową kanalizacji deszczowej w ulicy Niecieckiej i Świerkowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 1,189 km (km 0+000,00 - 1+189,00).
- 1.11. Ulica Targowa w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,664 km (km 0+000,00 - 0+664,00).
- 1.12. Ulica Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,39 km (km 0+000,00 - 0+390,00).
- 1.11. Ulica Kosowska o długości ok. 717 mb (km 96+133,00 - 96+850,00)

2. Przebudowa ulic o łącznej długości ok. 2,589 km:

- 2.1. Ulica Kolejowa wraz budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,933 km (km 0+000,00 - 0+933,00).
- 2.6. Ulica Wilczyńskiego w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,412 km (km 0+000,00 - 0+412,00).
- 2.7. Ulica Kosowska wraz budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,669 km (km 96+133,00 - 96+802,00).
- 2.8. Ulica Długa w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,235 km (km 0+000,00 - 0+235,00).
- 2.9. Ulica Jurija Gagarina w Sokołowie Podlaskim o długości ok. 0,34 km (km 0+000,00 - 0+340,00).

3. Rozbudowa dróg o łącznej długości ok. 12,124 km:

- 3.1. Droga kategorii powiatowej nr 3921W na odcinku Sokołów Podlaski - Nieciecz Włościańska wraz z przebudową przepustów o długości ok. 5,331 km (km 1+189,00 - 6+520,00), w tym:
 - 3.1.3. Teren Gminy Sokołów Podlaski - o długości ok. 3,839 km (km 1+189,00 - 5+028,00).
 - 3.1.4. Teren Gminy Sabnie - o długości ok. 1,492 km (km 5+028,00 - 6+520,00).
- 3.2. Droga kategorii powiatowej nr 3918W na odcinku Nieciecz Włościańska - Sabnie wraz z przebudową przepustów o długości ok. 6,793 km (km 0+950,00 - 7+743,00).

4. Przebudowa dróg o łącznej długości ok. 9,763 km.

- 4.1. Droga kategorii powiatowej nr 3917W na odcinku Sabnie - Stasin wraz z przebudową przepustów o długości ok. 3,306 km (km 1+400,00 - 4+706,00).

- 4.2. Droga kategorii powiatowej nr 3919W na odcinku Stasin - Jabłonna Lacka wraz z przebudową przepustów i budową kanalizacji deszczowej o długości ok. 6,457 km (km 2+622,00 - 9+079,00), w tym:
- 4.2.3. Teren Gminy Sabnie - o długości ok. 4,015 km (km 2+622,00 - 6+637,00).
- 4.2.4. Teren Gminy Jabłonna Lacka - o długości ok. 2,442 km (km 6+637,00 - 9+079,00).

Zestawienie długości dróg wg podziału administracyjnego:

Miasto Sokołów Podlaski: ok. 11,196 km;
Gmina Sokołów Podlaski: ok. 3,839 km;
Gmina Sabnie: ok. 15,606km;
Gmina Jabłonna Lacka: ok. 2,442 km.

5. Budowa komunikacyjnych ścieżek rowerowych w ciągach ulic:

- 5.24. Ulica Szkolna w Sokołowie Podlaskim.
5.25. Ulica Stadionowa w Sokołowie Podlaskim.
5.26. Ulica Marii Curie-Skłodowskiej w Sokołowie Podlaskim.
5.27. Ulica Kolejowa w Sokołowie Podlaskim.
5.28. Ulica Jurija Gagarina w Sokołowie Podlaskim.
5.29. Ulica Lipowa w Sokołowie Podlaskim.
5.30. Ulica Ząbkowska w Sokołowie Podlaskim.
5.31. Ulica Ks. Jana Bosco w Sokołowie Podlaskim.
5.32. Ulica Wojska Polskiego w Sokołowie Podlaskim.
5.33. Ulica Bartoszowa w Sokołowie Podlaskim.
5.34. Ulica Nieciecka w Sokołowie Podlaskim.
5.35. Ulica Wilczyńskiego w Sokołowie Podlaskim.
5.36. Ulica Targowa w Sokołowie Podlaskim.
5.37. Ulica Kosowska w Sokołowie Podlaskim.
5.38. Ulica Długa w Sokołowie Podlaskim.
5.39. Ulica Oleksiaka „Wichury” w Sokołowie Podlaskim.
5.40. Aleja 550-Lecia w Sokołowie Podlaskim.
5.41. Ulica Wolności w Sokołowie Podlaskim.
5.42. Ulica Węgrowa w Sokołowie Podlaskim.
5.43. Ulica Ks. Brzoski w Sokołowie Podlaskim.
5.44. Ulica Siedlecka w Sokołowie Podlaskim.
5.45. Ulica Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w Sokołowie Podlaskim.
5.46. Ulica Józefa Piłsudskiego w Sokołowie Podlaskim.

6. Budowa komunikacyjnych ścieżek rowerowych w ciągach dróg:

- 6.1. Droga kategorii powiatowej nr 3921W na odcinku Sokołów Podlaski - Jabłonna Lacka wraz z przebudową istniejących chodników.
6.2. Droga kategorii powiatowej nr 3918W na odcinku Nieciecz Włościańska - Sabnie wraz z przebudową istniejących chodników.
6.3. Droga kategorii powiatowej nr 3917W na odcinku Sabnie - Stasin wraz z przebudową istniejących chodników.
6.4. Droga kategorii powiatowej nr 3919W na odcinku Stasin - Jabłonna Lacka wraz z przebudową istniejących chodników.

7. Przebudowa chodników w ciągach ulic:

- 7.11. Ulica Szkolna w Sokołowie Podlaskim.
7.12. Ulica Stadionowa w Sokołowie Podlaskim.
7.13. Ulica Marii Curie-Skłodowskiej w Sokołowie Podlaskim.
7.14. Ulica Kolejowa w Sokołowie Podlaskim.
7.15. Ulica Jurija Gagarina w Sokołowie Podlaskim.
7.16. Ulica Lipowa w Sokołowie Podlaskim.
7.17. Ulica Ząbkowska w Sokołowie Podlaskim.

- 7.18. Ulica Ks. Jana Bosco w Sokołowie Podlaskim.
- 7.19. Ulica Wojska Polskiego w Sokołowie Podlaskim.
- 7.20. Ulica Bartoszowa w Sokołowie Podlaskim.
- 7.24. Ulica Nieciecka w Sokołowie Podlaskim.
- 7.25. Ulica Wilczyńskiego w Sokołowie Podlaskim.
- 7.26. Ulica Targowa w Sokołowie Podlaskim.
- 7.27. Ulica Kosowska w Sokołowie Podlaskim.
- 7.28. Ulica Długa w Sokołowie Podlaskim.
- 7.29. Ulica Oleksiaka „Wichury” w Sokołowie Podlaskim.
- 7.30. Aleja 550-Lecia w Sokołowie Podlaskim.
- 7.31. Ulica Wolności w Sokołowie Podlaskim.
- 7.32. Ulica Węgrowska w Sokołowie Podlaskim.
- 7.33. Ulica Ks. Brzóska w Sokołowie Podlaskim.
- 7.34. Ulica Siedlecka w Sokołowie Podlaskim;
- 7.35. Ulica Krzysztofa Kamila Baczyńskiego w Sokołowie Podlaskim.
- 7.36. Ulica Józefa Piłsudskiego w Sokołowie Podlaskim.

8. Budowa parkingów Park&Ride:

- 8.1. Parking przy ulicy Targowej w Sokołowie Podlaskim - 51 miejsc postojowych.
- 8.2. Parking przy skrzyżowaniu ulic Targowej i Kosowskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim - 51 miejsc postojowych.
- 8.3. Parking przy ulicy Oleksiaka „Wichury” wraz z budową kanalizacji deszczowej w Sokołowie Podlaskim - 52 miejsca postojowe.

9. Budowa parkingów Bike&Ride wraz z zadaszeniem i oświetleniem z zasilaniem solarnym:

- 9.1. Parking przy ulicy Targowej.
- 9.2. Parking przy ulicy Oleksiaka „Wichury”.
- 9.3. Parking w miejscowości Jabłonna Lacka.
- 9.4. Parking w miejscowości Sabnie.

10. Budowa dróg manewrowych i peronów autobusowych wraz z zadaszeniem przy ulicy Targowej.

11. Utworzenie systemu wypożyczalni rowerów:

- 11.1. Wypożyczalnia na terenie miasta Sokołów Podlaski.
- 11.2. Wypożyczalnia na terenie miejscowości Jabłonna Lacka.
- 11.3. Wypożyczalnia na terenie miejscowości Sabnie.

12. Elementy małej architektury (ławki, kosze).

13. Rozbiórka budynku gospodarczego przy ulicy Targowej.

14. Elektroniczne tablice z informacją dla podróżnych na terenie miasta Sokołów Podlaski.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, ze zm.). Zamierzona inwestycja nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000, ze względu na znaczną odległość od najbliższych obszarów Natura 2000.

Najbliżej położone od planowanej inwestycji obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- około 15 km - obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Liwca PLB 140002,
- około 15 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadliwiecka PLH140032,
- około 10,4 km - specjalny obszar ochrony siedlisk Kantor Stary PLH140007.

W bezpośrednim sąsiedztwie realizacji inwestycji znajduje się Nadbużański Obszar Chronionego Krajobrazu – Otulina Nadbużańskiego Parku Krajobrazowego.

W miejscowości Nieciecz Włościańska w sąsiedztwie realizacji inwestycji zlokalizowana jest przepompownia strefowa ze zbiornikami wody wodociągowej, w miejscowości Sabnie znajduje się

ujęcie wód podziemnych. W sąsiedztwie realizacji inwestycji znajduje się zbiornik retencyjny „Niewiadoma”.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że część inwestycji realizowanej na terenie Miasta Sokołowa Podlaskiego (ul. Wilczyńskiego, ul. Długa, Plac Ks. Brzóska) znajduje się w strefie pełnej ochrony konserwatorskiej. Ponadto w sąsiedztwie realizowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są zabytki nieruchome wpisane do wykazu zabytków.

Na terenie Gminy Sabnie część inwestycji położona jest w strefie ochrony konserwatorskiej krajobrazu kulturowego, w strefie ochrony konserwatorskiej założenia ruralistycznego, w strefie ochrony konserwatorskiej zabytku archeologicznego oraz przebiega w sąsiedztwie obiektów objętych gminną ewidencją zabytków oraz wpisanych do rejestru zabytków.

Na terenie Gminy Sokołów Podlaski planowana inwestycja sąsiaduje z projektowanym rezerwatem Wyrąb.

Planowane przedsięwzięcie realizowane na terenie Gminy Jabłonna Lacka znajduje się w strefie „A” – pełnej ochrony konserwatorskiej historycznej struktury przestrzennej. Część inwestycji znajduje się w obrębie strefy „B” – ochrony konserwatorskiej zachowanych elementów zabytkowych.