

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.), zwanej dalej ustawą „oos” oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.) oraz art. 49, 104 i 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Sabnie, ul. Główna 73, 08-331 Sabnie, z dnia 8 marca 2023 r.,

orzekam

I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 390612W na odcinku Kupientyn – Nieciecz Włociańska, gmina Sabnie”, powiat sokołowski.

II. Określić warunki i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem wierzchniej warstwy gruntu należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. form ochrony przyrody.
2. Otwarte wykopu ziemne na terenie budowy należy zabezpieczyć (wygrodzenia, przykrycia) przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt lub w miarę możliwości wyprofilować kąt nachylenia jednej ze skarp wykopu w sposób umożliwiający samodzielne wychodzenie uwięzionych zwierząt; poza tym wykopu należy regularnie kontrolować do czasu ich zasypania, a w przypadku stwierdzenia w nich poszczególnych osobników należy je przenieść poza teren budowy, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
3. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.
4. Prace prowadzone w bliskim sąsiedztwie rzeki Cetyni wykonać ze szczególną ostrożnością, tak aby nie doszło do zanieczyszczenia rzeki.

III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

IV. Decyzji niniejszej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 8 marca 2023 r. Gmina Sabnie ul. Główna 73, 08-331 Sabnie wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 390612W na odcinku Kupientyn – Nieciecz Włociańska, gmina Sabnie”, powiat sokołowski. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z rejestru gruntów, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie ustawy „oos”, mapę w postaci papierowej w skali

zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w art. 74 ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic tego terenu.

Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie objętym aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla obszaru powiązanego ze zbiornikiem głównym Niewiadoma w miejscowościach: Kupientyn, Kupientyn – Kolonia i Nieciecz Włociańska – uchwała Nr XIX/86/2016 Rady Gminy Sabnie z dnia 3 marca 2016 r. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego są to tereny dróg publicznych klasy technicznej drogi lokalnej oznaczone w planie symbolem KDL – 9, strefa ochrony konserwatorskiej zabytku archeologicznego, strefa ochrony konserwatorskiej założenia ruralistycznego.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz.1839.), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2016 r. o ochronie przyrody”. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy „oos” wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1-2 i pkt 4 ustawy „oos” pismem z dnia 8 marca 2023 r., znak: RIŚ.6220.1.2023 tut. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Sabnie pismem z dnia 14 marca 2023 r. i 6 kwietnia 2023 r. uzupełnił Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska przedłożony wniosek w zakresie niezbędnym do zajęcia stanowiska.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokołowie Podlaskim Opinią Nr 14/2023 z dnia 14 marca 2023 r., znak: ZNS.7040.5.14.2023 stwierdził, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim Opinią z dnia 21 marca 2023 r., znak: LU.ZZŚ.2.4901.93.2023.AP nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne. Wskazało na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań. Warunki wskazane w opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody polskie zostały uwzględnione w całości w sentencji decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 25 kwietnia 2023 r., znak: WOOŚ-I.4220.347.2023.MŚ.2 stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia. Jednocześnie określił i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy „oos”. Warunki wskazane w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zostały uwzględnione w całości w sentencji decyzji.

W toku prowadzonego postępowania na podstawie art. 74 ust. 3a ustawy „oos” ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10. W związku z powyższym stosownie do wymogów art. 10 i 49 k.p.a. oraz art. 74 ust. 3 ustawy „oos” tut. organ obwieszczeniem z dnia 8 marca 2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie umieszczono w dniu 8 marca 2023 r. na stronie internetowej urzędu: (www.sabnie.bip.pl), na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sabnie oraz w miejscowościach: Kupientyn, Kupientyn – Kolonia i Nieciecz Włociańska.

Obwieszczeniem z dnia 27 kwietnia 2023 r. strony postępowania zostały zawiadomione o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w terminie 7 dni, od dnia dokonania zawiadomienia.

Obwieszczenie umieszczono w dniu 27 kwietnia 2023 r. na stronie internetowej urzędu: (www.sabnie.bip.pl), na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Sabnie oraz w miejscowościach Kupientyn, Kupientyn – Kolonia i Nieciecz Włociańska.

W wyznaczonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Stwierdzić należy, że ze względu na przedmiot przedsięwzięcia związanego z niniejszą decyzją, tj. przebudowa drogi gminnej, spełnione zostały przesłanki nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, o których mowa w art. 108 Kpa, tj. inny interes społeczny.

Ponadto pozyskanie przez Gminę Sabnie środków finansowych na realizację przedsięwzięcia - dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych oraz konieczność zakończenia realizacji inwestycji w terminie do 31 października 2023 r. dodatkowo uzasadniają nadanie niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rygoru natychmiastowej wykonalności.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy „oos”, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w sentencji niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ na podstawie postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim oraz zgodnie z art. 84 ustawy „oos” stwierdził w niniejszej decyzji brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy „oos” oraz opinie organów o którym mowa w art. 64 ustawy „oos”, Wójt Gminy Sabnie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 390612W na odcinku Kupientyn – Nieciecz Włociańska, gmina Sabnie”, biorąc pod uwagę następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej Nr 390612W Kupientyn – Nieciecz Włociańska, na odcinku od km 0+000 do km 2+923,84. Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie gminy Sabnie, powiat Sokołowski, województwo mazowieckie, w następujących obrębach:

- obręb ewidencyjny 0010 Kupientyn - działka o nr ew. 685/2,
- obręb ewidencyjny 0011 Kupientyn-Kolonia - działka o nr ew. 35,
- obręb ewidencyjny 0013 Nieciecz Włociańska - działki o nr ew. 135, 433

jednostka ewidencyjna 142907_2 Sabnie.

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego o szerokości ok. 3,75-5,0 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Na części odcinka po obu stronach jezdni zlokalizowane są przydrożne rowy odwadniające. Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna i wynosi 9,0 ÷ 12,6 m. W sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogowego zlokalizowane są lasy i pola oraz budynki mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej zagrodowej. Przedmiotowa przebudowa drogi prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym.

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie przebudowy nawierzchni z betonu asfaltowego na odcinku ok. 2923,84 mb, o szerokości 5,00 m;
- wykonanie po obu stronach jezdni poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m;

- w zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, systemem spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych i na tereny biologicznie czynne zlokalizowane w pasie drogowym.

Łączna powierzchnia terenu zajętego pod inwestycję wynosi około 191 553 m².

Łączna powierzchnia jezdni z BA około 14 632 m².

Łączna powierzchnia zjazdów z BA około 135 m².

Łączna powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego zajmie około 4386 m².

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na obszarze planowanym do wykonania inwestycji nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Nie będą powstawały oddziaływania skumulowane.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym.

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa i energię nastąpi jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Przewidywana ilość wybranych materiałów wykorzystanych do rozbudowy drogi wyniesie:

beton asfaltowy (warstwa ścieralna) – 1477 Mg, beton asfaltowy (warstwa wiążąca) – 1512 Mg, kruszywa łamane frakcji 0/31,5mm – 893 m³, ulepszone podłoże cementem – 454 m³, woda – maksymalnie ok. 2 100m³, paliwa – ok. 2,3 Mg, oleje – ok. 2,0 Mg, smary – ok. 2,0 Mg. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego przystosowanym. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w niewielkich ilościach w czasie budowy, głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk. Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie jego realizacji na środowisko wód powierzchniowych będzie związane z ewentualnym zrzutem wód z odwodnienia wykopów wykonanych pod drogę do cieków powierzchniowych.

Na etapie eksploatacji wykorzystywane będą jedynie materiały potrzebne do zimowego utrzymania nawierzchni (piasek i sól). Przewiduje się zapotrzebowanie na energię elektryczną dla oświetlenia ulicznego.

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się usuwania drzew występujących w granicach pasa drogowego na analizowanym odcinku, a jej realizacja nie wpłynie negatywnie na gatunki objęte ochroną. Planowane przedsięwzięcie nie doprowadzi również do fragmentacji siedlisk objętych ochroną.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Do środowiska, podczas budowy, a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Ilość ścieków sanitarnych podczas budowy wyniesie ok. 300 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób). Ścieki odprowadzane będą do przenośnych toalet, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W

wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych. Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego.

W okresie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń będzie ruch pojazdów mechanicznych (spalanie paliwa w silnikach). Maksymalne stężenia zanieczyszczeń powstających zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia nie przekroczą stężeń dopuszczalnych określonych w przepisach prawa. Źródłem emisji hałasu będzie ruch samochodowy. W wyniku podniesienia parametrów technicznych nawierzchni emisja hałasu ulegnie zmniejszeniu. Negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do wód lub gruntu. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń.

Na etapie eksploatacji inwestycji ścieki w postaci wód opadowych i roztopowych będą odprowadzane poza korpus drogi przez pobocze. Wody odprowadzane z tego typu drogi nie wymagają podczyszczania.

W okresie inwestycyjnym oraz eksploatacyjnym nie będą powstawały ścieki technologiczne.

W związku z rodzajem oraz skalą inwestycji nie przewiduje się wystąpienia istotnych emisji, które mogą negatywnie i trwale wpłynąć na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego. Nie wystąpi więc dodatkowa emisja gazów i pyłów do powietrza oraz nie dojdzie do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że nie wystąpi ryzyko poważnej awarii lub katastrofy.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że podczas realizacji inwestycji powstawać będą następujące odpady tj.: gleba i ziemia z wykopów (kod 17 05 04) w ilości ok. 3183 t, ziemia-humus (kod 17 05 04) w ilości ok. 1903 kg, odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (kod 17 01 01) w ilości ok. 1291 kg, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia (kod 17 01 07) w ilości 262 kg, drewno (kod 17 02 01) w ilości ok. 23 kg, tworzywa sztuczne (kod 17 02 03) w ilości ok. 40 kg, odpady ulegające biodegradacji (kod 20 02 01) w ilości ok. 30 kg, opakowania z papieru i tektury (kod 15 01 01) w ilości ok. 24 kg, opakowania z tworzyw sztucznych (kod 15 01 02) w ilości ok. 20 kg, opakowania z drewna (kod 15 01 03) w ilości ok. 45 kg, zużyte narzędzia (kod 17 04 071) w ilości ok. 27 kg, ubrania (kod 20 01 10) w ilości ok. 35 kg, niesegregowane odpady komunalne (kod 20 03 01) w ilości ok. 38 kg, odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych (kod 16 81 02) w ilości ok. 59 kg.

Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych (kod 16 81 02) w ilości ok. 180 kg.

Pyłące odpady będą przechowywane w workach. W celu zabezpieczenia materiałów przed rozwiewaniem odpady należy przykryć plandeką ochronną.

Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

Projektowana inwestycja nie będzie miała niekorzystnego wpływu na środowisko

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakter i skalę planowanej inwestycji oraz zastosowane zabezpieczenia, na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji standardy jakości środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą dotrzymane. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować zagrożenia dla środowiska przyrodniczego oraz zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi oraz w sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestycja będzie realizowana poza obszarami objętymi ochroną, w tym poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski, planowane przedsięwzięcie przecina rzeka Cetynia.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Działki objęte planowaną inwestycją, położone są poza obszarami Natura 2000, jak również poza innymi formami ochrony przyrody, wyznaczonymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 r. poz. 916, ze zm.). W odległości około 11,1 km na wschód od planowanego przedsięwzięcia znajduje się korytarz ekologiczny Dolina Dolnego Bugu. Najbliżej położone obszary Natura 2000 znajdują się w odległości:

- ok. 12,2 km obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001,

- ok. 13,9 km specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011.

Przedmiotowa przebudowa drogi prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym, a jej realizacja nie wpłynie negatywnie na gatunki objęte ochroną. Planowane przedsięwzięcie nie doprowadzi również do fragmentacji siedlisk objętych ochroną.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji, nie powinny znacząco negatywnie na przedmioty ochrony i integralność obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowane przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze. Z uwagi na powyższe uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także, że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Zgodnie z Gminną Ewidencją Zabytków planowana inwestycja w miejscowości Kupientyn będzie realizowana w miejscu występowania stanowiska archeologicznego (stanowisko Nr 45 na obszarze AZP 52-78 - wieś historyczna – wpis do rejestru zabytków A-217/890 z dnia 30.11.1970 r.) oraz w sąsiedztwie stanowiska archeologicznego (stanowisko Nr 4 na obszarze AZP 52-78 – osada), w miejscowości Nieciecz Włociańska w miejscu występowania stanowiska archeologicznego (stanowisko Nr 41 na obszarze AZP 52-78 – wieś historyczna).

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Sabnie wynosi 35 os./km² (wg GUS 2021 r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

j) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych o nazwie: „Cetynia do Okna”, kod RW2000102671471239, typ abiotyczny – Potok lub strumień nizinny piaszczysty. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie umiarkowanego stanu ekologicznego wód dla złagodzonych wskaźników [fosfor ogólny, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IO, MIR]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości) oraz zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a dla złagodzonych wskaźników stanu chemicznego ((benzo(a)piren(w)) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Aktualnie JCWP posiada zły stan, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone. Termin osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, OWO, BZT5, fluoranten(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych 2013/39/UE -brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem GW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego

realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego terenu jego lokalizacji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne.

Oddziaływania powstałe na etapie eksploatacji ograniczą się do miejsca realizacji inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami (projektowana sieć kanalizacyjna w miejscowościach: Kupientyn i Kupientyn – Kolonia - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 9 czerwca 2022 r.). Jednak z uwagi na charakter oddziaływań możliwość kumulowania się jej oddziaływań z innymi jest znikoma. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia. Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia stwierdza się, że nie będą powstawały istotne oddziaływania skumulowane.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w celu ochrony środowiska zostaną podjęte następujące zadania:

na terenie bazy zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi, funkcjonowanie bazy oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00), materiały przewidziane do wbudowania będą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny, mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych, pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu odbudowy drogi na bazie magazynowo - sprzętowej budowy, do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z rozbudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie

środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Podczas robót Wykonawca będzie używał sprawnego sprzętu, niepowodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz niezanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska.

W trakcie eksploatacji rozbudowywanego w/w odcinka drogi, w wyniku uzyskania poprawy równości nawierzchni i w istocie polepszenia się warunków jezdnych, wielkość emisji zanieczyszczeń od poruszających pojazdów nie ulegnie powiększeniu.

Pracownikom na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić dostęp do pomieszczeń sanitarnych.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu inwestycji i nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tut. organ dokonał analizy całości zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego mając na uwadze stanowiska organów.

W ocenie tut. organu karta informacyjna przedsięwzięcia została sporządzona zgodnie ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.). Wójt Gminy nie znajduje podstaw do kwestionowania wiarygodności i rzetelności tego dokumentu.

W związku z powyższym treść niniejszej decyzji przygotowana została w oparciu o ustalenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz wiedzę własną organu.

W przedłożonej dokumentacji zostały opisane różne metody ograniczenia oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji w zakresie ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, ochrony wód i gospodarki wodno-ściekowej oraz gospodarki odpadami.

Warunki i wymagania określone przez Regionalnego Dyrektora ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie zostały uwzględnione w wydanej decyzji w pełnym zakresie.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokołowie Podlaskim i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz zakres, przy zachowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji, ustalono, że planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych oraz nie będzie powodować istotnego oddziaływania na klimat, a tym samym nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi. W związku z powyższym uznano, że „Przebudowa drogi gminnej Nr 390612W na odcinku Kupientyn – Nieciecz Włociańska, gmina Sabnie” nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Tut. organ odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i konieczności sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej Nr 390612W na odcinku Kupientyn – Nieciecz Włociańska, gmina Sabnie” ponieważ przy zachowaniu warunków i wymagań określonych w sentencji decyzji, planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi.

W związku z powyższym po przeprowadzeniu postępowania, biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz zakres, stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, kierując się uwarunkowaniami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, ze zm.), przy zachowaniu warunków, określonych w sentencji niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie

stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach, za pośrednictwem Wójta Gminy Sabnie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wolne od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142).

Wójt
Ireneusz Piotr Wyszyński

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z itp. 84 ust. 2 ustawy „ooś”.

Otrzymują:

1. Gmina Sabnie, ul. Główna 73, 08-331 Sabnie
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
2. Starosta Sokołowski, ul. Wolności 23, 08-300 Sokołów Podlaski /decyzja ostateczna/

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowana przebudowa drogi gminnej Nr 390612W na odcinku Kupientyn – Nieciecz Włosciańska, gmina Sabnie będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas jej realizacji będą używane maszyny robocze (koparka, rozkładarka, walce, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji). Przed wykonaniem nawierzchni, podłoże pod podbudowę będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu zagęszczenia podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas przebudowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się. Roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej. Maszyny (sprzęt przewidziany do realizacji robót) posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw pochodzić będą ze źródeł kopalnianych i będą sprowadzane spoza terenu budowy. Natomiast asfalt i kruszywa z wytwórni mas bitumicznych, kopalni i żwirowni. Woda do celów technologicznych będzie dowożona beczkowozami lub pobierana z wodociągu. Jedynie niewielkie ilości energii elektrycznej będą potrzebne do oświetlenia – ze względów bezpieczeństwa miejsc robót w porze nocnej oraz do zasilania zaplecza budowy. Nie przewiduje się lokalizowania na przedmiotowym obszarze jak również w jego sąsiedztwie stacjonarnych wytwórni budowlanych. Ponadto konieczne będzie zapewnienie dostaw paliwa do maszyn i pojazdów. Prace drogowe będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn oraz przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych dla dowozu materiałów. Mieszanka mineralno-asfaltowa produkowana w technologii na gorąco w otaczarni będzie dowożona w miejsce wbudowania samochodami samowyładowczymi. Warstwy wbudowywane będą za pomocą układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi. Kruszywa wykorzystywane do wykonywania podbudów nawierzchni i poboczy, dostarczane będą transportem samochodowym. Warstwy wykonywane będą przy pomocy równiarki i układarki i zagęszczane walcami samojezdnymi lub też wykonywane ręcznie i zagęszczane zagęszczarkami. Pobocza z mieszanki kruszyw łamanych wykonywane będą za pomocą koparki, poboczkarki lub innego sprzętu do tego przeznaczonego i zagęszczane walcami samojezdnymi.

Zastosowane technologie i materiały do budowy nawierzchni są typowymi i sprawdzonymi technologiami, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia.

Wójt
Ireneusz Piotr Wyszyński