

08 - 103 Stare Opole
ul. Osiedlowa 6

e-mail: Ar-Kon@o2.pl, -7-
kom. 0 515 043 520,

ZGŁOSZENIE

z dnia 28.04.2021 r. EGZ Nr 1.

ŚiB. 6743 468 100

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EW. 171 W MIEJSCOWOŚCI TCHÓRZNICA SZLACHECKA, GM. SABNIE.
LOKALIZACJA:	DROGA GMINNA, DZ. O NR EWID. 171 MIEJSCOWOŚĆ TCHÓRZNICA SZLACHECKA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 142907_2 SABNIE OBRĘB EWIDENCYJNY 0021 TCHÓRZNICA SZLACHECKA.
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	KATEGORIA XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE
INWESTOR:	GMINA SABNIE 08-331 SABNIE UL. GŁÓWNA 73
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

Siedlce, czerwiec 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

STAROSTWO POWIATOWE
W SOKOŁOWIE PODLASKIM
ul. Wolności 23
08-300 SOKOŁÓW PODLASKI
- 7 -

I. CZĘŚĆ OPISOWA	- 2
1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	- 3
2. Opis Techniczny	- 4 ÷ 8
3. Informacja BIOZ	- 9 ÷ 14
 II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 15
4. Plan orientacyjny	- 16
5. Projekt zagospodarowania terenu	- 17
6. Przekroje normalne w skali 1:50	- 18
7. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10	- 19
 III. ZAŁĄCZNIKI, DECYZJE	- 20
8. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.	- 21 ÷ 22
9. Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Lubelskiej Izby Inżynierów Budownictwa;	- 23

CZĘŚĆ OPISOWA

projektant: Arkadiusz Konasiuk
08-110 Siedlce,
ul. Jana Kochanowskiego 9/9

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333), oświadczam, że projekt dotyczący wykonania przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr ew. 171 w miejscowości Tchórznica Szlachecka, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Arkadiusz Jarosław KONASIUK

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. LUB/UT83/PWOD/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

1. Dane ogólne.

1.1 Przedmiot opracowania i lokalizacja.

Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania przebudowy drogi gminnej (wewnętrznej) zlokalizowanej na działce o nr ew. 171 w miejscowości Tchórznica Szlachecka.

Inwestycja realizowana będzie w całości w pasie drogowym drogi gminnej (wewnętrznej) będącym we władaniu Gminy Sabnie.

Długość opisywanego odcinka wynosić będzie ok. 305 mb.

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego nawierzchni poprzez wzmocnienie istniejącej konstrukcji i wykonanie ulepszonej nawierzchni z betonu asfaltowego, poprawę systemu odwodnienia oraz wprowadzenie zmian w przekroju poprzecznym, które pozwolą na lepsze, zgodne z przepisami zagospodarowanie pasa drogowego i skuteczną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

Oddzielnie opracowano:

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski.

1.2 Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Umowę z Inwestorem;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych;
- Wytyczne projektowania ulic;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie opublikowane w Dzienniku Ustaw Nr 43 z 14 maja 1999 r. z późn. zmianami;
- Własne pomiary uzupełniające sporządzone w terenie.

1.3 Zakres rzeczowy.

Zakres robót niniejszego projektu obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych;
- remont istn. kanalizacji deszczowej
- ustawienie betonowych ścieków korytkowych;
- wyrównanie części jezdni kruszywem łamanym;
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej jezdni;
- wykonanie poboczy gruntowych;

STAROSTWO POWIATOWE
W SOKOŁOWIE PODLASKIM
ul. Wolności 23
08-300 SOKOŁÓW PODLASKI
- 7 -

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego terenu.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok. 5,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Wzdłuż drogi gminnej znajdują się lokalnie ścieki betonowe. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 8m.

Projektowana jezdnia służy głównie jako dojazd do zlokalizowanych po obu stronach pól uprawnych oraz istniejących budynków mieszkalnych jednorodzinnych i gospodarczych.

Dostęp do działek sąsiednich odbywa się obecnie bezpośrednio z drogi poprzez istniejące zjazdy indywidualne.





2.2 Zagospodarowanie zielenią.

Na omawianym terenie, w ciągu drogi gminnej, nie występuje zieleń średnia i wysoka, która kolidowałaby z opisywaną inwestycją.

2.3 Uzbrojenie terenu.

Na terenie projektowanej inwestycji występuje podziemne uzbrojenie terenu w postaci linii telekomunikacyjnej i wodociągu.

Omawiane sieci są zaznaczone na mapie do celów projektowych. W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nienaniesione na mapę, należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonać ręcznie pod nadzorem właścicieli sieci

3. Opis stanu projektowanego.

3.1 Plan sytuacyjny.

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- | | |
|------------------------|------------------------|
| ▪ Kategoria drogi: | - gminna (wewnętrzna); |
| ▪ Kategoria ruchu: | - KR1 |
| ▪ Prędkość projektowa: | - 30 km/h; |
| ▪ Szerokość jezdni: | - 5,0 m; |

- Długość jezdni: - 305 mb
- Szerokość ścieków betonowych: - 0,6 m;
- Nawierzchnia jezdni: - beton asfaltowy;
- Przekrój normalny: - daszkowy
- Pochylenie poprzeczne jezdni : - ok. 2%;
- Pochylenie poprzeczne jezdni : - ok. 8%

STAROSTWO POWIATOWE
W SOKOŁOWIE PODLASKIM
ul. Wolności 23
05-500 SOKOŁÓW PODLASKI
- 7 -

Inwestycja w całości prowadzona będzie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej (wewnętrznej) będącego we władaniu gminy Sabnie.

Opisywaną inwestycję należy rozpocząć od odsłonięcia krawędzi jezdni poprzez usunięcie darniny z pobocza.

Na odcinku drogi w km ok. 0+136,75 – 0+177,75 istniejącą nawierzchnię należy wyrównać i wzmocnić warstwą z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm o zmiennej grubości. Warstwę podbudowy z kruszyw łamanych należy rozścielić za pomocą układarki.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi wykonana zostanie warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 o średniej grubości 5 cm i szerokości 5,0m.

W ok 0+000 – 0+034,00 po obu stronach jezdni wykonany zostanie ściek betonowy z elementów prefabrykowanych o wymiarach 60x50x15 cm. Projektowane ścieki należy wykonać na ławie z oporem z betonu cementowego C 8/10.

W ramach opisywanej przebudowy wykonany zostanie również remont istniejącej kanalizacji deszczowej.

Niniejsza dokumentacja przewiduje wykonanie obustronnych poboczy gruntowych aby dowiązać ścieki do istniejącego terenu. Dopuszcza się użycie materiału miejscowego pozyskanego z wykopu pod ławę betonową.

Po zakończeniu wszelkich prac objętych projektem, należy wykonać nakładkę z mieszanki mineralno asfaltowej – warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 o gr. 4 cm po zagęszczeniu.

Opisywana inwestycja podzielona zostanie na 2 etapy.

Etap 1 obejmować będzie wykonanie robót przygotowawczych, wyrównanie podbudowy z mieszanką z kruszyw łamanych, niezwiązanych frakcji 0/31,5mm oraz wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm.

Etap 2 obejmować będzie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4cm, a następnie uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym.

3.2 Konstrukcja nawierzchni.

Uwzględniając uwagi Inwestora, przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

STAROSTWO POWIATOWE
W SOKOŁOWIE PODLASKIM
ul. Wolności 23
08-500 SOKOŁÓW PODLASKI
- 7 -

a) odcinek 0+000,00 - 0+136,75 i 0+177,75 – 0+305,00

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 4 cm;
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 - śr 5 cm
- Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

b) odcinek 0+136,75 – 0+177,75

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - 4 cm;
- Warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 - śr 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw łamanych o ciągłym uziarnieniu, frakcji 0/31,5 - zmienna
- Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego

3.3 Odwodnienie.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzone będą powierzchniowo do ścieków betonowych oraz do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej i na pobocza gruntowe.

4. Uwagi końcowe.

Materiały stosowane do budowy dróg muszą spełniać wymagania obowiązujących norm i przepisów technicznych.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych w pasie drogowym, należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót od Zarządcy drogi.

Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz uwagami Inwestora.

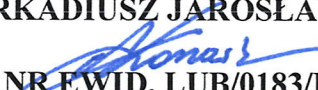
Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków użytkowników ulicy pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Jarosław KONASIUŁ

UPRAWNIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. LUB/0183/WOD/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EW. 171 W MIEJSCOWOŚCI TCHÓRZNICA SZLACHECKA, GM. SABNIE.
LOKALIZACJA:	DROGA GMINNA, DZ. O NR EWID. 171 MIEJSCOWOŚĆ TCHÓRZNICA SZLACHECKA JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 142907_2 SABNIE OBRĘB EWIDENCYJNY 0021 TCHÓRZNICA SZLACHECKA.
INWESTOR:	GMINA SABNIE 08-331 SABNIE UL. GŁÓWNA 73
PODSTAWA PRAWNA:	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 23 CZERWCA 2003 R. „ W SPRAWIE INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ” (DZ. U. Z 2003 R. NR 120, POZ. 1126)
PROJEKTANT:	mgr inż. ARKADIUSZ JAROSŁAW KONASIUK  UPR. NR EWID. LUB/0183/PWOD/06 DO PROJ. I KIEROW. ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ LUB/BD/0090/07

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych;
- remont istn. kanalizacji deszczowej
- ustawienie betonowych ścieków korytkowych;
- wyrównanie części jezdni kruszywem łamanym;
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej jezdni;
- wykonanie poboczy gruntowych.

Przed przystąpieniem do budowy należy wykonać:

- zabezpieczenie terenu robót;

Kolejność realizacji robót na obiekcie:

Za kolejność realizacji robót odpowiada kierownik budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości ok 5m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe.

3. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach tablic ostrzegawczo - informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych,
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót budowlanych wokół uzbrojenia podziemnego,
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie,

- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenie sprzętu,
- na plac budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.
- podczas budowy należy ustawić zapory uniemożliwiające wjazd na teren budowy samochodów niewykonujących prac budowlanych. W czasie realizacji zadania bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa dotyczyć będzie osób niepowołanych, a szczególnie dzieci.

Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa osób pracujących na budowie.

W przypadku natrafienia w trakcie wykonywania robót na urządzenia nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub Inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

W przypadku wystąpienia burzy o sile wiatru >90 km/h należy zwrócić uwagę na możliwość łamania rosnących drzew i gałęzi co grozić może przygnieceniem ludzi i sprzętu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji zadania przewiduje się możliwość wystąpienia zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to:

- strefy przyległe do wykonywanych robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu mechanicznego (w czasie mechanicznego prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na pracującą koparkę, ażeby nie uderzyła przy obrocie łyżką pracujących obok robotników) oraz możliwość obsunięcia się, składowanych na paletach krawężników i kostki brukowej betonowej;
- przy prowadzeniu robót ziemnych zagrożenie wynikające z obsunięcia mas ziemnych lub wpadnięcia w wykop, możliwość uszkodzenia stawów, pęknięcia i złamania kości;
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest zachowanie pracowników zgodnie z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem odpowiednim do funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika;

Podczas wykonywania robót sprzętem mechanicznym wymagane jest przestrzeganie warunku strefy bezpieczeństwa gdzie przebywanie ludzi w czasie pracy sprzętu jest zabronione. Włączanie mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki jest zabronione. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a łyżką koparki w czasie jej zatrzymania również jest zabronione. Podczas opadów atmosferycznych oraz bezpośrednio po nich należy wstrzymać prace

montażowe, a wykopy zabezpieczyć przed zalewaniem i rozmywaniem. W przypadku napotkania wody gruntowej należy wykop odwodnić. Roboty prowadzone w pasie drogi należy wykonać zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

STAROSTWO POWIATOWE
W SOKOŁOWIE PODLASKIM
ul. Wolności 23
08-300 SOKOŁÓW PODLASKI
- 7 -

Podczas realizacji robót miejscami występowania zagrożeń są:

- wykonywanie robót ziemnych w rejonie występowania kabli energetycznych: zagrożenie uszkodzenia, ewentualne porażenie prądem,
- wykonywanie robót w rejonie sieci wodociągowych: zagrożenie uszkodzenia przzerwania sieci i ewentualne zalanie wykopu, podmycie ścian i szalunków.

Skala zagrożeń obejmować będzie wszystkich pracowników znajdujących się w ww. strefach przez cały czas pozostawiania w strefie, a także osób postronnych i pojazdów w pobliżu terenu budowy.

Zabrania się dopuszczenia do pracy ludzi będących pod wpływem alkoholu i środków odurzających.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każdy pracownik biorący udział w realizacji robót musi posiadać udokumentowane przygotowanie zawodowe, dobry stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi, przejść szkolenia w zakresie BHP i być wyposażony, stosownie do wykonywanej pracy, w środki ochrony indywidualnej.

Codziennie, przed przystąpieniem do pracy, kierownik budowy posiadający uprawnienia budowlane oraz aktualne świadectwo ukończenia kursu BHP, musi udzielić instruktażu stanowiskowego o możliwych zagrożeniach na stanowisku pracy.

Zabrania się wykonywania wykopów podczas opadów atmosferycznych oraz bezpośrednio po nich. Miejsce prowadzenia robót oznakować, ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych. W przypadku pozostawienia nie zasypanych wykopów na noc miejsca te zabezpieczyć i oświetlić lampami sygnalizacyjnymi zamontowanymi na barierach ochronnych.

W czasie prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego pracowników należy wyposażyć w kamizelki ostrzegawcze i bezwzględnie przestrzegać ich używania, teren oznakować i ogrodzić zgodnie z zatwierdzonym przez Komendę Policji projektem organizacji ruchu.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym

zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

SPRĄDZISTWO POWIATOWE
W SOKOŁOWIE PODLASKIM
ul. Wolności 23
08-300 SOKOŁÓW PODLASKI
- 7 -

Podczas realizacji niniejszego projektu należy spełnić wymagania wynikające z następujących przepisów:

- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977 r., nr 7, poz. 30);
- Rozporządzenia Ministra infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., nr 47, poz. 401);
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r., nr 118, poz. 1263);

Kierownik budowy ma za zadanie koordynować działania służące zapewnieniu bezpiecznej pracy (w tym przestrzeganie odpowiednich przepisów dotyczących BHP) oraz zapobieganiu zagrożeniom bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

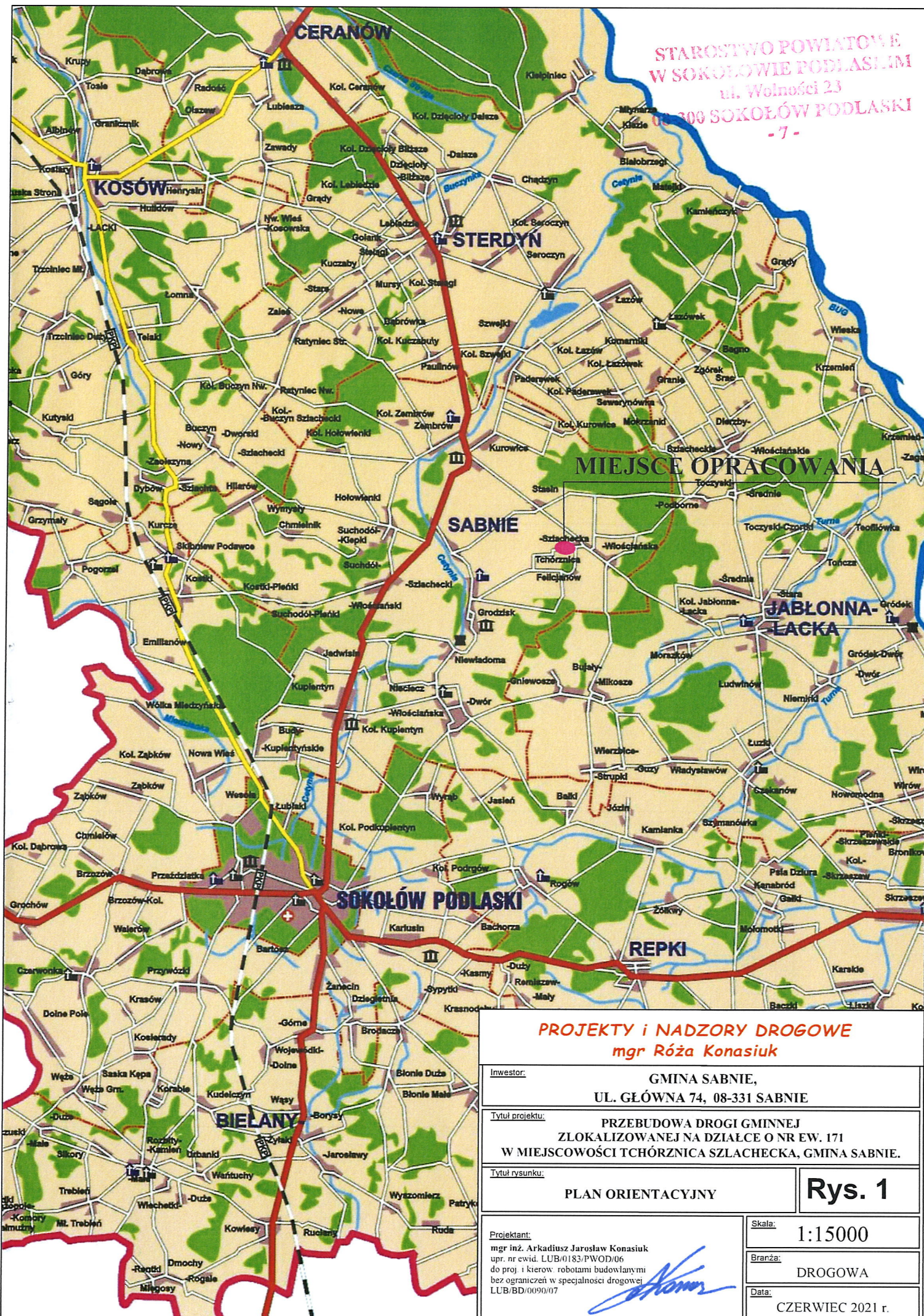
Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Jarosław KONASIUK

UPRZEMOŚCIENIA BUDOWLANE, Nr ewid. 108/0183/PV-00/06
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

CZEŚĆ RYSUNKOWA

STAROSTWO POWIATOWE
W SOKOŁOWIE PODLASKIM
ul. Wolności 23
08-300 SOKOŁÓW PODLASKI
- 7 -



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE
mgr Róża Konasiuk

Inwestor:		GMINA SABNIE, UL. GŁÓWNA 74, 08-331 SABNIE	
Tytuł projektu:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EW. 171 W MIEJSKOŚCI TCHÓRZNICA SZLACHECKA, GMINA SABNIE.	
Tytuł rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY	Rys. 1
Projektant:		mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06 do proj. i kierow. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/BD/0090/07	
Skala:		1:15000	
Branża:		DROGOWA	
Data:		CZERWIEC 2021 r.	